

Harlev Fællesråds hørings svar til forslag til kommuneplan 2025

Harlev Fællesråds primære opgave er at arbejde for at fremme en bæredygtig og helhedsorienteret udvikling af vores lokalområde.

Perspektivarealerne øst for Stillingvej og kommende planlægning af området

Vi gør opmærksom på, at planlægningen på arealerne øst for Stillingvej i form af perspektivarealer og kommende byzone skal ske i et tempo, som er bæredygtigt for resten af området. Det vil sige at institutioner, mulighed for fritidsaktiviteter, indkøbsmuligheder m.m. skal følge med, når flere flytter ind i de kommende boligområder. Ligeledes er det vigtigt at tænke sammenhængen mellem det nuværende Harlev og den kommende byudvikling ind, samt at det bliver muligt at færdes nemt og sikkert mellem områderne.

Vi ønsker ligeledes, at der allerede i kommuneplansammenhæng tænkes grønne kiler, grønne områder og fremtidig natur ind i perspektivarealerne.

Trafikstøj og støj fra erhvervsområde

Kommuneplanens støjbestemmelser forholder sig til planlægningen for fremtidige boliger og andre støjfølsomme anvendelser, men forholder sig ikke til problematikken ved eksisterende støjgener fra veje (både kommunale og statslige veje) og fra erhverv.

Fra Harlev Fællesråd ønsker vi, at der i kommuneplanen er mere fokus på støjgener for eksisterende bebyggelse og ikke kun fremtidige byudviklingsområder, ligesom der bør være fokus på støjreducerende tiltag langs de største og mest trafikerede veje i kommunen. Dette gælder både de kommunale veje og de statslige veje.

Store dele af Harlev og omegn er i dag ramt af støj fra især Herningmotorvejen og med et kommende erhvervsområde i nord, samt byudvikling mod øst, bliver denne problematik ikke mindre, da erhvervsområdet vil generere mere tung trafik og byudviklingen flere trafikanter.

Højspændingsledninger

Harlev Fællesråd bemærker at kommuneplanen ikke forholder sig til den planlagte luftledning (højspænding), som forventeligt får et tracé der forløber hen over Harlevholm i syd mod Snåstrup i nord.

Energinets planer om højspændingsledninger i området kan have stor betydning for udviklingen af området øst for Stillingvej, hvilket vi mener at kommunen bør gøre opmærksom på i den videre planlægning af området.

HARLEV FÆLLESRÅD



Vi finder det især problematisk at der omkring Harlevholm opføres sådanne store anlæg i form af master, da området er udpeget som bevaringsværdigt landskab og derfor bør friholdes for byggeri og anlæg. Derudover er området en del af Aarhus Ådal med store natur- og rekreative værdier, som vil blive påvirket af sådanne store master.

Vi håber, at Aarhus Kommune vil bruge de planlægningsmæssige redskaber til at påvirke placeringen af masterne, så de placeres mest hensigtsmæssigt for beboere, natur, rekreative værdier og kommende byplanlægning.

Planlagt nærbane til Silkeborg

Der er udlagt et tracé til banelinjens forløb. Fra Harlev Fællesråds side, håber vi at kommunen vil arbejde på, at et trinbræt ved Harlev bliver en realitet. Ikke mindst set i lyset af den kommende byudvikling øst for Stillingvej, som i fremtiden vil generere meget mere trafik end der er i dag. Et trinbræt vil kunne hjælpe med at reducere trafikmængden og taler ind i den grønne omstilling i forhold til fremtidens mobilitet.

På vegne af Harlev Fællesråd

Med venlig hilsen
Søren Danielsen, formand