

Bestyrelsesmøde, Harlev Fællesråd, 20. november 2025

Sted: Hos Carsten kl. 20.00

Deltagere: Søren Ranum Danielsen, Michael Veng, Carsten Dam Hyldal, Helle Fallesen, Sol Strømbo Hansen, Marie Hastrup og Helene Juul Munch

Afbud: Torben Overgaard

Dagsorden

Referat med kursiv

1. Godkendelse af dagsorden

2. Orientering fra formanden

2.1. Vedr. trafiksikkerhed ved Lærkesvinget

Opslag på Facebook fra Leif Søndergaard (Billeder vedlagt som bilag 3)

Melding fra Aarhus Kommune: Vi skal pege på udfordringen igen ved Skolevejsanalysen – her er en mulighed for at der kan findes midler.

2.2. Nyt Elnet fra Aabenraa – Aarhus

Høringssvar fra Fællesrådet er sendt ud.

Ved valgdebatten d. 3.11 blev det nævnt, at Byrådet har sendt et samlet høringssvar til Energinet. Der henstilles til, at kablerne graves ned eller alternativt flyttes tættere på motorvejen.

Marie har været i dialog med Hanne Fuglsang og Lise [ukendt efternavn], der bor tæt op af den planlagte kabelføring. De arbejder aktuelt på en fredning i Aarhus Ådal, så der slet ikke kan føres en linje igennem området. Lise arbejder på en underskriftsindsamling. Fællesrådet holdes orienteret via Marie. Opfordres til at der indgås i dialog mellem Aarhus Kommune og de berørte naboer.

Næste skridt fra os: Fællesrådet rækker ud til Randi Sandholm fra Aarhus Kommune med henblik på at vide, om der findes mere information. Holde byrådet op på deres intention.

HARLEV FÆLLESRÅD

Hvad er næste skridt fra Energinet? Marie finder mødenotat

Spørgsmål til afklaring:

Kan kablerne graves ned?

Kan linjen føres i forbindelse med motorvejen?

Gl. Harlev Borgerforening har ligeledes sendt et hørings svar til Energinet.

2.3. Navn på det nye torv er valgt:

Harlev Bytorv

3. E-mailansvarlig

3.1. Hvem overtager ansvaret for fællesrådets e-mail?

Søren fortsætter

4. Økonomi og status på medlemmer

4.1. Status v/ Torben

Torben har sendt fakturaeksempel og kontoudtog

Opkrævninger sendes ud i god tid inden Generalforsamlingen.

Det skal undersøges ved Torben, hvor meget der må stå på kontoen. Overblik over beløbsgrænsen. Søren undersøger det sammen med Torben.

Gode forslag til eventuelle donationer til gode formål i Harlev

5. Byudvikling, natur og miljø

5.1. Møde med Aarhus Kommune vedr. udstykningsplaner til boliggrunde i Harlev v/Carsten

Referat er sendt ud til bestyrelsen forud for mødet.

Carsten følger op med kommunen og efterspørger et tidsperspektiv på VAM-grunden og spørger, hvorvidt området nedenfor Næshøj plejehjem – øst for Næshøjvej - kan aktiveres? Eventuelt at slå nogle stier igennem bevoksningen.

6. Infrastruktur og erhverv

- 6.1. Orientering om mobilitetsudfordringer og kommende projekter fra Aarhus Kommune, se bilag 1.

Der rejses en undren over at listen i Bilag 1 ikke er en refleksion af den tidligere indsendte liste.

Carsten eller Søren indsender den opdaterede liste til Anne Høgh Vinter. Eventuelt sammen med svar på Skolevejsanalysen.

- 6.2. Skolevejsanalyse v/Sol (se bilag 2 + vedhæftede dokumenter)

Jeg vil foreslå, at vi i fællesskab kigger på konklusionerne, der vedrører Næshøjskolen og taler om vores holdning til dette, samt om vi kan påvirke den medfølgende prioritering af konklusionerne.

Vi skal kigge nærmere ind i analysen og prioriteringslisten.

Vi undrer os f.eks. over at det koster 75.000 kr. at etablere lys i de blå tavler ved fodgængerfeltet.

I prioriteringslisten er også foreslået løsning ifm. krydsning af Framlev Korsvej ved Netto, som er problematisk i dag pga. sammenfald af cykelsti og svingbane, når man kommer fra nord/øst. Løsningen har ikke høj prioritet og spørgsmålet er om løsningen er den bedste løsning i forhold til den pris der er angivet.

7. Kommunikation og PR

- 7.1. Liste over andre ønsker til fællesrådssekretariatet v/Marie

Jørgen Krogh, chefkonsulent i Kommunikation i Teknik og Miljø, fra Aarhus Kommune: Der er oprettet et nyt fællesrådssekretariat og ansat en fællesrådskoordinator.

Marie har svaret på Jørgens henvendelse: Den største kommunikationsudfordring er et arkiv af dokumenter, hvor vi kan filhåndtere og arkivere - til fremtidig brug og deling i Fællesråds regi.

Vi kan eventuelt også bruge det nye sekretariat og koordinator til at efterspørge status på ubesvarede henvendelser fra Fællesrådet ind i kommunen.

Marie og kommunikationsudvalget deltager gerne ved et møde med Jørgen Krogh.

8. Fællesskaber på tværs

- 8.1. Orientering om valgdebatten 3. september 2025 v/Marie, Helle og Søren

HARLEV FÆLLESRÅD

Succesfuld aften.

8.2. Fondsansøgning ved Real Dania

Søren og Helle har modtaget opfordring fra Randi Sandholm fra Aarhus Kommune om at ansøge om en hytte fra RealDania til Krolf. Der er efterspurgt en forhåndsgodkendelse. Placeringen skal præciseres.

Krolf har tilkendegivet et ønske om at istemme sig ønsket om hytten. Hytten kan også bruges af mange andre, f.eks. dagpleje og institutioner.

8.3. Kunsteksperimentarium

Værket afsløres den 29.11 i Byparken ved en fejring. Invitationen er delt på diverse kommunikationskanaler i byen og ophængt på opslagstavler i Meny og hallen. Alle er inviteret og arrangementet er gratis. Billedkunstner, Regitze Engelsborg Karlsen, deltager samt Maria, der repræsenterer Aarhus Kommune ind i projektet. Med fejringen og afsløringen af værket markeres også afslutningen på Kunsteksperimentariet i Harlev.

9. Andre punkter til drøftelse

9.1. Nedgravning af elledninger ved Aarhus ådal v/Marie

Se punkt 2.2

9.2. Evaluering af processen for navn på det nye torv

Blev gennemgået og Marie har sendt vores bemærkninger til Aarhus Kommune.

9.3. Generalforsamling

Det praktiske – hvem står for hvad?

Dato: 18. marts kl. 19

Lokaler: Klubhuset, Helle booker

Indkaldelse senest 3 uger før: Søren

Datoen varsles i den kommende udgivelse af Paraplyen.

På valg: Marie, Carsten og Helene

Skal vi have Randi Sandholm fra Aarhus Kommune til at fortælle nyt om helhedsplanen og evt. den nyeste lokalplanlægning for en del af området?

Randi er inviteret.

HARLEV FÆLLESRÅD

Status på erhvervsparken ved Jacob Krath.

Status på hvem der ønsker at fortsætte i fællesrådets bestyrelse:

Torben ønsker ikke at fortsætte som kasserer efter generalforsamling og ønsker at udtræde af bestyrelsen.

Søren sender snarest en mail ud til medlemmerne med en opfordring til at overveje, at opstille til bestyrelsen.

Hvervekampagne: se til Taastrup, Hørslev etc.

Carsten undersøger Lillering

Søren undersøger grundejerforeningen i Kirstinelunden og det nye område omkring Flintehaven.

10. Eventuelt

Bilag 1

Orientering om mobilitetsudfordringer og kommende projekter i Harlev fællesrådsområde

1 Baggrund

I forbindelse med vedtagelse af Anlægsprogrammet for 2025 den 14. maj 2025, fremsendes hermed orientering om og status for tiltag og projekter i jeres lokalområde. Dette sker med baggrund i de aftaler, der blev truffet i 'Arbejdsgruppen for fællesrådene' i 2017-2018. Efterfølgende har Mobilitet og Vejanlæg løbende og efter behov afholdt møder med hvert enkelt fællesråd, hvor der ved fælles hjælp er udpeget de mobilitetsudfordringer, der fremover skulle fokuseres på.

Det skal pointeres, at ikke alle problemstillinger kan løses nu og her, men at Teknik og Miljø tilstræber en afvejning af hensyn til lokale udfordringer, forvaltningens planlægningsindsats og de tilgængelige ressourcer til konkrete indsatser.

Da status for projektønsker er et øjebliksbillede, kan det forekomme, at ikke alt kommer med, og/eller der tilføjes nye projekter.

2 Status for mobilitetsudfordringer og kommende projekter

I denne tabel er angivet de mobilitetsudfordringer, der er blevet identificeret i dialog mellem Fællesrådet og Mobilitet og Vejanlæg i Teknik og Miljø. Tabellen baseres på seneste dialog med fællesrådet omkring prioriterede mobilitetsudfordringer i det respektive område.

Under *igangsatte* projekter, angives de mobilitetsudfordringer der er igangsat enten til projektering eller udførelse.

Tabel 1: Status for mobilitetsudfordring 2025

Mobilitetsudfordring	Tiltag	Status
Sti mellem Hørslev og Labing	FR har foreslået ny offentlig sti mellem Hørslev og Labing, via eksisterende tunnel under Stillingvej (ad privat vej/markvej og	Finansiering ikke fundet. Ikke umiddelbart mulig i regi af cykelhandlingsplanen

HARLEV FÆLLESRÅD

	ved forlængelse af denne)	
Cykelsti ml. Labing Landevej og Borum Landevej	<p>Idet Labing Landevej pga. meget begrænset biltrafik fungerer tilfredsstillende som cykelvej, mangler der kun sti på strækningen nord for denne, for at forbinde Harlev og Borum.</p> <p>"Kringlen" blev besøgt i efteråret 2021. Herfra vurderes umiddelbart at være potentielle for en rekreativ trampestiforbindelse op til Labing Landevej. Der er afholdt møder ml. Kommune og FR med "køreplan" for projektet. Initiativet ligger her hos fællesrådet.</p>	<p>Omfattende projekt. Der er endnu ikke fundet finansiering. Der er sideløbende afsøgt mulighed for etablering af rekreativ sti.</p>
Labing diverse	<p>Forslag om 2 minus 1 vej på Labing Landevej, vejtræer, samt fartdæmpning i Labing</p>	<p>Der har været dialog med Borgerforeningen Labing.</p> <p>2 minus 1 vej søges i første omgang prioriteret.</p> <p>Derudover afventes tilbagemelding fra borgerforeningen.</p>

HARLEV FÆLLESRÅD



Den 7. august 2024 indgik et bredt flertal af Aarhus Byråd en ny aftale om en grøn Mobilitetsplan for Aarhus. Som følge af denne plan vil der sideløbende med vedtagelsen af Anlægsprogrammet, ske en udmøntning og vedtagelse af projekter i forbindelse med den grønne mobilitetsplan. Indeværende orienteringsbrev indeholder som udgangspunkt de projekter der vedtages med Anlægsprogrammet og ønsker/mobilitetsudfordringer angivet af fællesrådene. Der kan være enkelte overlap, men orienteringen omfatter således ikke et samlet overblik over alle projekter fra den grønne mobilitetsplan for jeres område. Afklaring af projekter herfra er stadig i en indledende fase og er derfor ikke medtaget.

3 Den videre proces

Der ønskes en løbende og åben dialog om mobilitetsfordringer og projekter mellem de relevante afdelinger i Teknik og Miljø og Fællesrådene.

Der planlægges ikke faste årlige møder mellem Mobilitet/Vejanlæg og Fællesrådene, men der afholdes møder efter behov.

Når Vejanlæg igangsætter konkrete tiltag og projekter, kan der være behov for dialog med Fællesrådet, og som minimum tilstræbes det, at Fællesrådene orienteres om etablering af projekter. Dialog om de konkrete projekter sker nemmest direkte med de projektansvarlige i Vejanlæg. For jeres område er det:

Dorte Scott Hansen, hdos@aarhus.dk

Josephine Mercedes Engelund Nielsen, jmne@aarhus.dk

Udover den løbende dialog tilstræbes det, at Fællesrådene orienteres om status for mobilitetsudfordringer og øvrige projekter minimum to gange årligt:

Èn gang efter vedtagelse af Anlægsprogrammet, typisk forår (fra Mobilitet) og én gang i slutningen af året (fra Vejanlæg).

Med venlig hilsen

Anne Høgh Vinter
Projektleder

Bilag 2

Kære Næshøjskole

Mange tak for jeres engagement i *Skolevejsanalysen 2024*! Jeres input har været en vigtig del af arbejdet med at kortlægge trafikale udfordringer omkring skolen – og det glæder os at kunne fortælle, at vi nu er klar til næste skridt.

På baggrund af analysen har vi udarbejdet konkrete forslag til forbedringer, og vi har samtidig fået bevilget de nødvendige midler til at føre forslagene ud i livet. Det betyder, at vi nu går i gang med at projektere og senere realisere de ønskede forbedringer.

Vi har vedlagt følgende materiale, som vi håber, I vil tage et kig på:

- Rapport for jeres skole
- Prioriteringsliste – en samlet oversigt over alle projektforslag for de deltagende skoler samt rækkefølgen for den forventede udførelse
- Referat fra besigtigelsen
- Anbefalede skoleruter på kort - de sikreste, ikke nødvendigvis de korteste, ruter fra alle adresser i skoledistriktet til skolen.

Vi vil meget gerne høre, om I fortsat finder det/de foreslåede projekt(er) relevante – og om der er eventuelle nye forhold her, vi bør være opmærksomme på.

Vi håber, at materialet kan være med til at støtte jeres indsats for at få flere elever til at gå eller cykle til skole – til gavn for både trafiksikkerheden, sundheden og miljøet.

Har I spørgsmål eller behov for en nærmere gennemgang af materialet, er I naturligvis meget velkomne til at kontakte os. Skriv til projektleder Anne Høgh Vinter på: mobilitet-syd@mtm.aarhus.dk

Mange tak igen for jeres samarbejde – vi glæder os til det videre forløb!

Med venlig hilsen

Teknik og Miljø

Og

Børn og Unge

HARLEV FÆLLESRÅD

Bilag 3 - Vedr. trafikikkerhed ved Lærkesvinget



8462 Harlev J



Stor bidragsyder · Leif Sønderby · 20. nov. ·

DET OFFICIELLE AFSLAG.....

Fra Teknik & Miljø's direktør, Henrik Seiding har jeg i dag modtaget nedenstående forklaring på afslaget om den foreslåede ændring af T-krydset fra Lærkesvinget til Gl. Stillingvej;



Teknik og Miljø
Rådhuset, Rådhuspladsen 2, 8100 Aarhus C

Leif Sønderby
leifsoenderby@gmail.com

20. november 2025
Side 1 af 2

Kære Leif Sønderby

Mange tak for din henvendelse vedrørende T-krydset ved Lærkesvinget og Gl. Stillingvej i Harlev og for at dele dit forslag til en mulig løsning til at øge trafikikkerheden i krydset. Vi har fuld forståelse for, at de nuværende oversigtsforhold kan lede til situationer, der kan føles som utrygge.

Teknik og Miljø har undersøgt forholdene omkring Lærkesvinget grundigt og foretaget en besigtigelse på stedet efter, at du har gjort os opmærksom på problemstillingen. Krydset er udført efter gældende regler på tidspunkt for etablering, men vi anerkender, at oversigtsforholdene siden er forringet. Dette skyldes bl.a. den private hæk på hjørnet af Lærkesvinget, som har groet sig for bred og høj. Ejendommen er underlagt en oversigtsdeklaration, og Teknik og Miljø har meddelt grundejeren, at hækken skal klippes ned. På tidspunktet for besigtigelsen var hækken delvist klippet ned, så den nødvendige oversigt var til stede. Desuden er der placeret et tekniskab på samme hjørne, der kan tage oversigt. Teknik og Miljø kontakter ejeren af tekniskabet med henblik på at få tilvejebragt den nødvendige oversigt.

Dit forslag er meget fint illustreret, og vi kan sagtens forstå, at du ser det som en god løsning. Desværre kan det ikke realiseres helt så simpelt. Efter de nugældende regler skal cykelstier etableres med en noget større bredde end før i tiden, bl.a. af hensyn til flere cyklister og større køretøjer som f.eks. ladcykler. Dit forslag vil derfor kræve en udvidelse af vejen, som kan betyde, at vi er nødsaget til at opkøbe private haver for, at der er plads til, at bl.a. buslommen og cykelstien kan udføres efter gældende regler. Det vil derfor være et mere omfattende og komplekst tiltag. Desuden er der ingen politiregistrerede uheld i krydset.

Selvom der ikke er registreret uheld, er oplevelsen af tryghed i trafikken naturligvis stadig vigtig. Her lytter vi til, hvordan forholdene opleves af de lokale, og hvis der er et fælles ønske fra lokalområdet at ændre på krydset på grund af utrygheden, er det selvfølgelig noget, vi vil tage til efterretning. Vi vil opfordre dig til bruge Harlev Fællesråd som samarbejdspartner til at prioritere ønsket overfor Teknik og Miljø. Både Harlev Fællesråd, såvel som Næshøjskolen, har været involveret i skolevejsanalysen og er kommet med inputs til utrygge steder på skolevejene, der kan forbedres. Forslagene herfra er blevet finansieret.

Afslutningsvis vil vi gerne takke dig for dit engagement med at øge trafikikkerheden i Harlev og for den gode konstruktive dialog du har haft med kommunens fagfolk.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-011398

