

HARLEV FÆLLESRÅD

E-mail: post@harlevfr.dk * Website: harlevfr.dk

11. september 2020

Til Vejdirektoratet

Vedr. Udbygning af E45 Østjydske Motorvej Aarhus S - Aarhus N - Resumé af VVM-undersøgelsen

Harlev Fællesråd har behandlet resumé af VVM-undersøgelsen og skal i den forbindelse fremkomme med følgende bemærkninger.

1) Harlev og nærmeste omegn er omkranset af motorveje mod nord og mod øst. Dagligt kan vi høre støjen fra den voldsomme trafik, især fra E45 på den strækning denne VVM omhandler. Mange borgere i vores område er naturligvis daglige brugere af motorvejen, og især i morgen og aftentimerne kan der være megen ventetid, som ekstra spor kan afhjælpe. Så vi er positive overfor udvidelsen til 6 spor – men vi ønsker samtidigt fokus på dæmpning af støjgenerne.

Vi er kritiske med hensyn til forslaget manglende støj dæmpning på strækningen gennem Aarhus Ådal ved Årslev Eng sø. For tusindvis af borgere i Aarhus kommune har Årslev Eng sø stor naturværdi, og søen og stisystemet bruges rigtig meget som et rekreativt område året rundt. I nulserne brugte Aarhus Kommune og Regionen mange millioner på at renovere og udbygge Årslev Eng sø til det, den bruges til i dag, og det har været en stor succes.

Vi har noteret os, at Vejdirektoratets forslag kun opererer med støj dæmpning af motorvejen ved boligområder. f.eks. ved Hørning. Det synes vi er en stor mangel ved forslaget, og vi vil foreslå, at motorvejen ved Årslev Eng sø bliver støj dæmpet på begge sider af motorvejen og i midten.

Vejdirektoratet kan ikke være uvidende om at det i nogle tilfælde kan være nødvendigt at støj dæmpe, selvom der ingen boliger findes. På Silkeborg motorvejen er der således foretaget støj dæmpning på en strækning, hvor der er natur i form af skov og ingen boliger. Det skulle efter sigende være en god løsning.

Så hvis Vejdirektoratet i sin tid har vurderet behov for støj dæmpning ved Silkeborg, så må det også være relevant at støj dæmpe ved Årslev Eng sø, som bruges af langt flere borgere i et meget større byområde end Silkeborg. Årslev Eng sø og naturområdet ligger ydermere mere bynært end den strækning i Silkeborg, som er støj dæmpet.

Så vores forslag fra Harlev Fællesråd er, at motorvejen støj dæmpes på de strækninger, som ligger tættest på det nuværende og kommende naturområde ved Årslev Eng sø.

2) Som det fremgår af kommuneplanen for Aarhus Kommune, er der planer om to nye store byudviklingsområder ved hhv. Årslev og Harlev Øst (kommuneplanramme nr. 340301JO (ca. 75ha) og 240708JO (ca. 270ha). Geografisk kommer disse to nye store byudviklingsområder til at ligge

relativt tæt - omtrent 700 meter, hvor de er nærmest hinanden. E45 ligger dog som en barriere imellem områderne. De mest direkte muligheder for at bevæge sig mellem områderne er via Silkeborgvej i nord eller Skibbyvej i syd. Med henblik på at binde de to kommende byudviklingsområder tættere sammen og sikre blandt andet mulighed for rekreativ færdsel mellem områderne, bør der sikres en udvidet passage under E45 omtrent midt på motorvejsstrækningen mellem Silkeborgvej og Skibbyvej. Derfor ønsker Fællesrådet den nuværende vand / faunapassage ved Lyngbygårds år udvidet til også at omfatte rekreativ færdsel for cyklende og gående.

**Med venlig hilsen
Harlev Fællesråd
v/ Ejgil Rahbek**