

Hørings svar Støjhandlingsplan 2018

Af Carsten Dam Hyldal

Formand for by, trafik og veje-udvalget.

carstenhyldal@hotmail.com

30 26 57 88

1) Jvf. indstillingens kortmateriale er Harlev Framlev området ikke omfattet af de områder, der skal kortlægges ifølge Støjbekendtgørelsen. Det forekommer meget overraskende, idet området i alle retninger gennemkrydses af stærkt befærdede motorveje. Dels E45 nord/syd, dels Silkeborgmotorvejen øst/vest og herudover Stilling/Randers landevejen 511. Harlev Fællesråd forventer, at Harlev Framlev inddrages i de områder, der skal kortlægges.

2) De indledende støjmålinger er foretaget i 2014/15. Efter den tid har Vejdirektoratet besluttet, at landevej 511 (Stillingvej) på strækningen fra Sabro til Stilling skal benyttes som en aflastningsvej til E45, (illustreret med grønne vejskilte, som viser vejen for E45 trafikanter, som er dirigeret væk fra motorvejen). Det har givet en markant stigning i trafikken på alle tider af døgnet. Ikke kun, når trafikken er stoppet på E45. De mange stop på E45 har også betydet, at sydfra kommende bilister, som skal mod Herning tager 511 i Stilling i stedet for at fortsætte ad motorvejen. Det er medvirkende til at belaste 511 yderligere. I Gl. Harlev mærkes den øgede trafikbelastning på Stillingvej ved, at larmen fra den østlige del af motorvejen (Aarhus Vest - Stilling-strækningen) på flere tidspunkter af dagen er udkonkurreret af støjen fra Stillingvej.

3) Harlev Fællesråd har i den forbindelse et ønske om tidssvarende støjbelastningsmålinger både på Stillingvej langs Harlev/Tåstrup strækningen og langs Silkeborg-motorvejsstrækningen ved Harlev Nord/Framlev/Lillering-området.

4) Da Herningmotorvejen blev bygget i halvfemserne var der aftegnet en støjvold på sydsiden af motorvejen. Den skulle starte ved motorvejsbroen Stillingvej og fortsætte så langt mod vest, at den kunne være en støjvold mod bebyggede områder i det nordlige område af Harlev. Volden blev ikke færdiggjort, så den i dag stopper ca. ud for industriområdet ved Taksvej, Harlev. Vejdirektoratet begrundede ikke-færdiggørelsen med mangel på jord. Vi vil opfordre til at denne mangel påpeges af magistratsafdelingen.

Yderligere anser Harlev Fællesråd det for vigtigt at bemærke:

- At ved en fremtidig bebyggelse øst for Stillingvej bør der tages højde for, at støjniveauet fra de omkringliggende veje holdes indenfor støjgrænseværdierne.
- At den øgede trafikmængde giver øget støjgener for særligt beboere i Gl. Harlev, Tåstrup, Ådalsparken/Harlev og hele den østlige del af Harlev tættest på Stillingvejen, samt den nordlige del af Harlev og Lillering tættest på Silkeborgmotorvejen
- At vi ønsker at sikre, at støjniveauerne nævnt på side 9 i støjhandlingsplanen ved ny bebyggelse bliver overholdt ved opførelsen af Ådalsparken/Harlev

Og at vi gerne indgår i dialog omkring:

- Ønske om støjværn samme steder.

- Ønske om handleplan for at reducere støjgenerne.
- Ønske om en vejbelægning på Stillingvej, der er støjsvag.
- Ønske om fartreduktion på Stillingvej især ud for Harlev, da vejen også er skolevej.
- Tilskud til lydisolerende vinduer og mulighed for støjvold for boliger beliggende klods op ad Stillingvejen