

Digital borgerinddragelse

17. september - 31. december 2024

Strategisk helhedsplan for Harlev

26 hørings svar

37 kommentarer

488 likes

[EngageXact](#)



Bedre løsninger på at trafik til bløde trafikanter sker nemt

2+1 vej på Labing Landevej
Behov for bedre trafikale løsninger

Område ved Netto forskønnes og forbedres for bløde trafikanter

Gode og æstetiske landeveje med cykelstier til alle landsbyerne omkring Harlev

Oversigtsforhold ved Lærkesvinget

Mere grønt omkring skolen og på Næshøj

Tarzanbane og ophold under plantanerne ved skolen

Hastighedsdæmpning på Næshøjvej

Flere hyggelige opholdsarealer i bymidten

Mindre trafik og mindre støj fra Stillingvej

Flere stier til Lillering skov

Ønske om skaterbane fra 8. år og op

Forskønnelse af hjørne ved gl. dyreklinik

Cykleparkering ved busstop på Ketting Parkvej

Rundkørsel v. Edelhoffvej/ Stillingvej

Dagligvarebutik i sydbyen

Lys på cykelsti til Flintehaven

Forbedring af helleantæg i Taastrup

2+1 vej gennem Taastrup

Bedre løsning for bløde trafikanter på Harlev Møllevej

OBS på trafik via smutvej til Genvejen

Ny natursti via Harlev Mølle til Jeksendalen



Stillingvej – støj og trafik

Emil Enemark Sørensen: 17 👍

Stigende trafik og høj hastighed på Stillingvej gør, at der alt for ofte er støj på niveau med en motorvejsstrækning til stor gene for flere hundrede husejere hele vejen fra Tåstrup til Framlev.

Det er særligt slemt i eftermiddagstimerne, hvor man gerne vil kunne benytte sin have, men jævnligt overvejer at droppe det på grund af støjen.

En mulighed kunne være støjsvag asfalt, nedsat hastighed eller en støjvold, evt. opført med overskydende jord fra etablering af det nye boligområde øst for Stillingvej

Mia Fredensborg Holm: 34 👍

Der er meget trafik og tung trafik på Stillingvej. Folk kører alt for hurtigt. Der skal laves lyskryds, rundkørsler og dæmpning af hastigheden.

BGO: 26 👍

Der er for meget støj og det skyldes den tunge trafik på Stillingvej

Peter Jacobsen: 5 👍

Der er alt for meget trafik på Stillingvej mellem kl. 14-18 så vi ikke kan være udendørs. Det er videnskabeligt bevist at støj nedsætter levealder og giver dårlig livskvalitet. Trafikken på Stillingvej er blevet meget værre og noget skal gøres når området udstykkes.

Sol: 2 👍

Der bør arbejdes med en bedre trafikal løsning på hele strækningen mellem Labing/Hørslev og Taastrup/Tarskov. Det er farligt især for bløde trafikanter at bevæge sig på tværs af Stillingvej flere steder på strækningen og utrygt at færdes til/fra Harlev.



Rundkørsel Edelhoffvej/Stillingvej

Dennis Kongensholm Russi: 34 👍

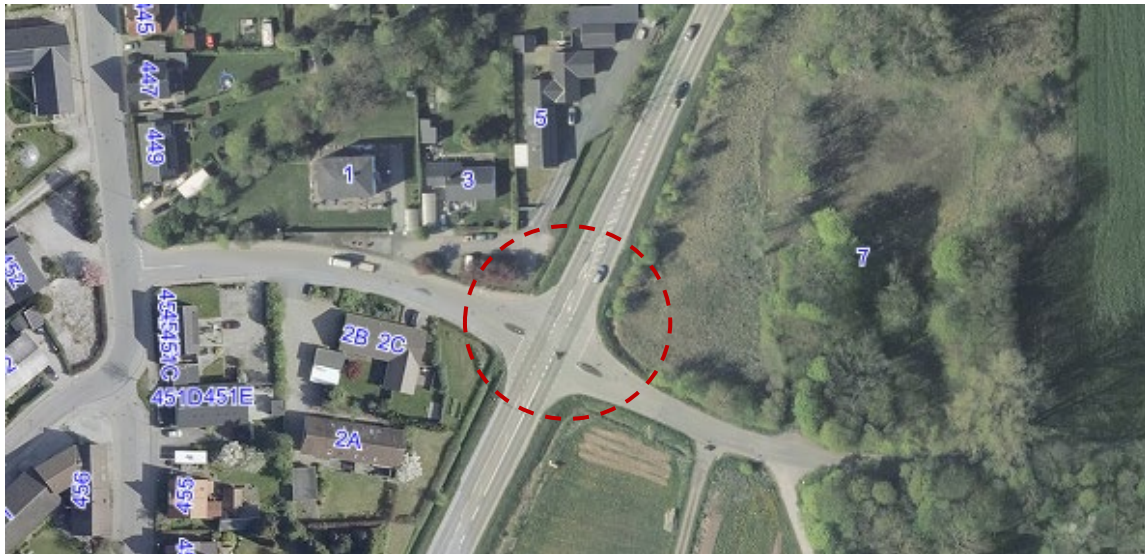
Der er brug for en rundkørsel med fortov og en markeret cykelsti, så alle sikkert kan krydse over Stillingvej mod Skibby. En kærkommen bivirkning vil være trafikdæmpning og reduktion af støj fra Stillingvej.

Morten Sørensen: 4 👍

En rundkørsel ved Edelhoffvej og Ketting Parkvej sammen med en hastighedsnedsættelse til 60 eller 70 km/h fra Framlev til Tåstrup ville hjælpe meget på støjen og trafiksikkerheden.

Karin Becher

Det er en uholdbar løsning at sende mere trafik ud på de små veje! Vi har helt bevidst valgt ikke at bosætte os op ad en større trafikeret vej, da vi heller ikke sætter pris på trafikstøj.





Rundkørsel Tarskovvænget/Stillingvej

Emil Enemark Russi: 17 👍

Trafikken på Stillingvej sander oftest helt til, når en enkelt bilist skal foretage et venstresving i nordgående retning via Tarskovvænget eller i sydgående retning via Tarskovvej.

Køen bliver hurtigt unødvendigt lang, og en rundkørsel i dette 'vejkryds' kunne derfor sikre, at trafikken for de mange pendlere på strækningen bliver mere glidende.

En rundkørsel ville tilmed øge trafikikkerheden gevaldigt, da farten i så fald naturligt skal sænkes på stedet, hvor der oftest køres et godt stykke over de tilladte 80 km/t, hvilket kommunen allerede må være rimeligt godt bekendt med, da vejskiltene m.m. på stedet ad flere omgange er blevet påkørt og udskiftet.





Et grønnere og mere naturligt fællesskab i centrum

Randi Lahn Andersen: 31 👍

Der bør indtænkes en helhed for skolens udeområder (skolegårdene) ud mod Næshøjvej og Gl. Stillingvej, det grønne område ved Næshøj, og krydset ved Meny. Skolen har en så central placering i byen, at det vil skabe stor værdi både for skolebørn og for byens borgere.

Skolegårdene er i dag domineret af belægninger og cykelskure og ingen begrønning. Der skal indtænkes meget mere kvalitet i områderne og bedre opholdsmuligheder. Grønne frodige arealer skal have høj prioritet, med flere store træer, grønne aktivitetsbakker, buske og hække der skaber rum til leg og fantasi.

Naturen der omkranser byen skal føres ind i byens centrum.

Det grønne stykke langs gl. Stillingvej med de flotte store platantræer kunne aktiveres og få værdi som rekreativt område for byen og skolen med et mindre tiltag som fx en Tarzanbane under løvtaget og bænke eller lign til ophold.

En rekreativ scene oppe på bakken kan skabe rum til eftermiddagsaktiviteter, klassesamling, friluftsteater, biblioteks arrangementer, friluftsgudstjeneste mv.

Michelle Borg: 4 👍

Især forbedring af skolegårdene kunne give børnene nogle bedre frikvarter med færre konflikter, hvis de reelt har noget at give sig til. Flere børn trækker ud til vejen og spiller bold. Andre spille bold på parkeringspladsen ved idrætscenteret.





Byforskønnelse ved skolen og Meny

Mette Bruun: 32 👍

Det kunne være dejligt med forskønnelse/nytænkning i dette område v skolen og Meny. Det er lige nu en gabende tom og kedelig plads lige midt i byen.

Irene Skovengaard

Det kunne også være dejligt med et hyggeligt område centralt, hvor man fx kunne holde loppemarked eller mini-koncert. Ved Meny skal der være plads til kundernes biler i åbningstiden fra kl. 7-21

Rikke B: 27 👍 (Aarhus Kommune)

Flere hyggelige opholdsarealer i bymidten

Sikker skolevej

Fodgængerfelt på Næshøjvej og på Gl. Stillingvej

Irene Skovengard: 25 👍

Jeg kunne godt tænke mig at øge sikkerheden for skolebørnene. Kunne være dejligt med et fodgængerfelt på Næshøjvej, hvor der er helleanlæg i forvejen

Der bør også være et på Gl. Stillingvej ved busstoppestedet overfor skolen. Her er der virkelig meget trafik især om morgenen, hvor børnene har travlt med at nå i skole.





Byforskønnelse ved Netto

Rikke B: 17 👍 (Aarhus Kommune)

Området ved Netto kunne bruge en opriskning

Nanna Sejr Andreasen: 3 👍

Gentænk trafikale forhold for bløde trafikanter

Sol: 2 👍

Det er en stor udfordring for bløde trafikanter at krydse Framlev Korsvej fra nord mod syd ad Gammel Stillingvej.

Pladser og afvikling af trafikken ved Netto, tank og rundkørsel bør gentænkes.





Fartdæmpning på Næshøjvej

Johanne: 3 👍

I svinget på Næshøjvej mellem byparken og Sydbakken kører bilerne meget hurtigt, specielt forholdene for sigtbarheden taget i betragtning.

Det optimale ville være noget chikane. Måske ved udgangen af byparken.

Mere sikker skolevej – Ketting Parkvej

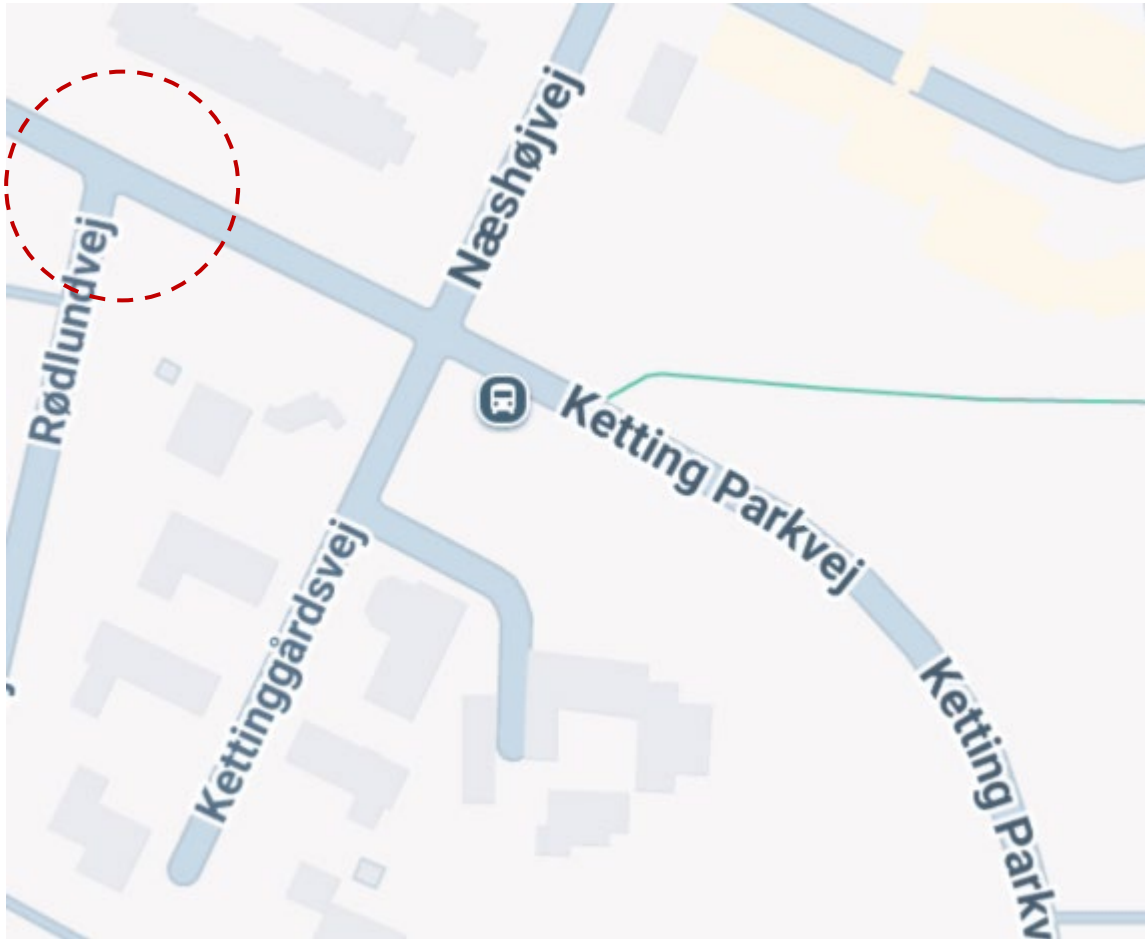
Jeanette Lindholm Rosenring: 6 👍

Det er utrygt at sende skolebørn over vejen: Der køres al for stærkt på specielt den nordligste strækning på Ketting Parkvej.

Sigtbarheden er dårlig i krydset ved Rødlundvej/Ketting Parkvej grundet sving på sidstenævnte. Der ønskes fartdæmpende foranstaltninger på Ketting Parkvej samt et til flere fodgængerfelter, der kan gøre det trygt at krydse vejen.

L. Rasmussen

Den første rundkørsel sydfra er alt for bred og kan passeres selv i høj fart. Flere chikaner eller andet til fartnedsættelse udbedes.

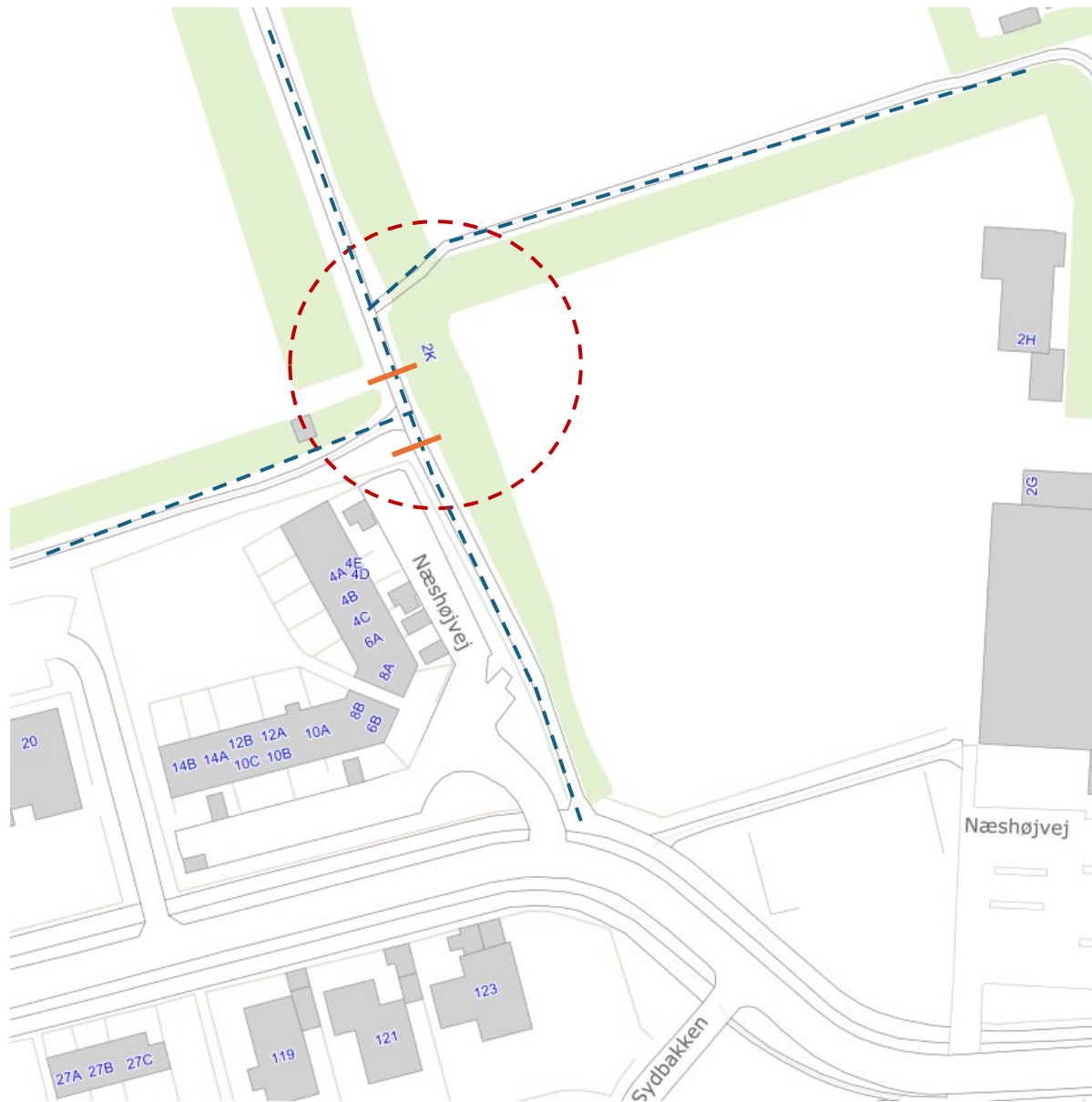


Busstoppesteder - cykleparkering

Tina M. Dam: 9 👍

Der mangler et cykelstativ ved busstoppestedet på Kettingparkvej.





Chikaner på Skolestien

Lone Hauge Pedersen: 3 👍

Krydset hvor skolestien, stien fra byparken, stien ned mod grusbanen og passagen imellem de to fodboldbaner mødes.

Cykler, el løbehjul m.m. kører så stærkt på tværs uden at se sig for. Et væltet barn på cykel, løbetsykel, en langsom barnevogn, hundesnore kommer let i vejen.

Det er især fra Byparken og rundt om hjørnerne mod den del af skole stien der ligger tæt på Næshøjvej og ned af skole stien mellem boldbanerne, når der er blade på buskene og dårlige oversigtsforhold. Der har flere gange været kollisioner på det sted.

Det skal ikke være chikaner som forhindrer langsom passage i fx cykeltrailer eller på ladcykel. Chikanerne skal hjælpe med at sænke hastigheden i krydsningspunktet.



Lærkesvinget

Jens Nielsen: 12 👍

Ændring af T krydset foreslås, da det er svært at se bilerne der kommer fra venstre, når man holder ved hjåntænderne ved Lærkesvinget.

Desuden er er cyklister meget svære at se når de kører langs med hækken.



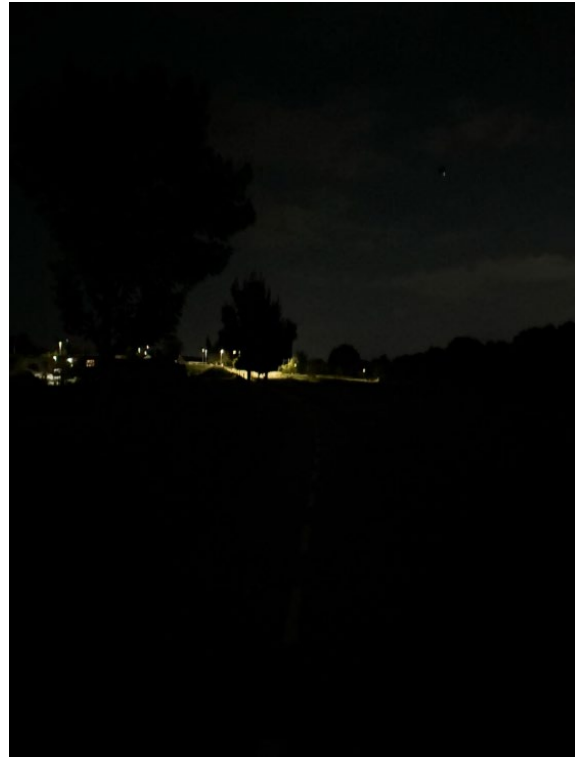
Manglende belysning

Carina Hellerup: 14 👍

Der mangler belysning på flere strækninger på det nye stisystem, som forbinder Kirstinelund med Ketting Parkvej.

Carina Hellerup: 12 👍

Der mangler vejbelysning på cykelstien på Tåstrupvej ned til Flintehaven/Kirstinelund





Vejene til og fra landsbyerne – OBS nord for Harlev

Jens T

Landsbyerne omkring Harlev er væsentlige for områdets identitet og mangfoldighed.

Det bør derfor tilstræbes at Landsbyerne får mulighed for at bevare deres identitet, ved at der sikres gode og æstetiske adgangsveje til landsbyerne, der understøtter netop det, at det er landsbyer.

For at understøtte mangfoldigheden og tilflytningen af børnefamilier til landsbyerne, bør der være fokus på sikre skoleveje/cykelstier

Nanna Sejr Andreasen: 15 👍

Vi ønsker bedre trafikale forhold for Hørslev, Labing og Framlev. Særligt ønsker vi en løsning for de bløde trafikanter på stykket fra Labing Landevej/Gammel Mosevej mod Stillingvej og videre mod Harlev.

Vi ønsker bedre sammenhængskraft mellem opland og Harlev, så småbyerne ikke bliver afskåret fra Harlev.

”Skolebussen kan ikke komme ud på Stillingvej fra Labing landevej”

”Børn skal trygt kunne cykle til Harlev”

”Erhvervsområdet bliver en barriere”

”Stykket mellem Labing Landevej og Circle K er livsfarligt for bløde trafikanter”

Jens T

Erhvervsområdet vil på sigt påvirke trafikforholdene omkring Harlev.

For at mindske trafikpåvirkningen på Stillingvej, vil det give mening, at lade den primære adgang til erhvervsområdet ske fra motorvejsfrakørsel 22 vest for Harlev.

Forventeligt vil den største del af trafikken til erhvervsområdet enten komme fra E45 eller fra Aarhus, så den østvendt til- og frakørsel ved afkørsel 22/Skovby vil kunne optage trafikken her fra, og dermed friholde Stillingvej fra yderligere trafikbelastning



Flere stier til Lillering Skov

Tobias Elkjær: 15 👍

Flere stier ind til Lillering Skov, end kun den ved børnehaven

Lone Hauge Pedersen:

Det ville være fantastisk med smal trampesti/tilladelse til at gå i kant af Mark fra stien ind i skoven ved børnehaven og ned til stien fra Rødlundvej. Så man kan gå langs skoven uden at gå ind i skoven

Peter:

Vi er ny tilflyttere, og synes at det er super ærgerligt, at man ikke "bare lige" kan cykle/gå/køre en tur ned og gå i skoven. Det virker ikke logisk at skulle gå ind over en mark for at komme i skoven.

Harlev Mølle – trafik, bløde trafikanter og ny stiforbindelse



Tina M Dam: 13

Farten er høj på trods af dårlige sigtbarhed i svingene rundt om Harlev Mølle.

Vejbanen er fordelt på to spor og er smal, og der er som gående/cyklende/ridende ingen mulighed for at fjerne sig fra rabatten for at undgå at blive påkørt. Der er ikke skiltet med risiko for ryttere, selv om der er mange i området, der færdes på strækningen af nød og med livet som indsats, da der ikke er andre muligheder for at komme over til Åbo Skov og de øvrige naturområder ind mod Aarhus Aadal.

Der opstår jævnligt farlige situationer for alle trafikanter på den strækning, som også fungerer som forbindelsesvej mellem Genvejen og Harlev + opland samt som aflastning ved problemer på E-45.

Visuelt er der dårlige oversigtsforhold pga. manglende lys og bevoksning, der blokerer for synligheden af med-trafikanter af alle slags, både med og uden bil. Der er behov for fart regulering og for udarbejdelse og etablering af en løsning, der kan gøre det sikkert for alle at færdes i disse sving.





2+1 vej på Labing Landevej

Nanna Sejr Andreassen: 13 

Vi ønsker bedre trafikale forhold for cyklister på Labing Landevej, dette med øje for en bedre sammenhængskraft for oplandsbyen Labing og i særdeleshed børnene til Harlev.

Der er meget trafik på Labing Landevej, som desværre også køre hurtigt, det er kombineret med mange bløde trafikanter, hvilket skaber mange farlige situationer

2 minus 1 vej er et relativt simpelt og billigt initiativ, som kan have stor effekt for trafiksikkerheden, som eventuelt kan kombineres med en nedsættelse af fartgrænsen vil gøre det endnu bedre.

De bløde trafikanter er udsatte ved fart og tunge køretøjer, og Labing Landevej er primær vej ind til børnenes skole i Harlev.



2+1 vej gennem Taastrup



Kristian Mark Jacobsen: 2

Helleanlæggene på Tåstrupvej blev brudt op og genetableret af Ole Sommer A/S i forbindelse med lukningen af Stillingvej, da der skulle bygges en tunnel under vejen til cykelstien mellem Harlev og Gammel Harlev. Genopførelsen af helleanlæggene er meget dårligt udført.

Som det er nu, tvinges cyklister ud på midten af kørebanen, da de eksisterende helleanlæg er lavet dårligt. Dette blander bløde og hårde trafikanter meget mere end nødvendigt.

Der er desuden uforholdsmæssigt meget tung trafik igennem Tåstrup til byens virksomheder. Trafikken gennem Tåstrup kommer kun til at stige i takt med at udbygningen af Harlev fortsætter mod syd.

Vi drømmer om at Tåstrupvej omlægges til 2-minus-1-vej gennem Tåstrup - fra byskilt til byskilt. Der er gode erfaringer med denne løsning hvis de kombineres med fartdæmpning på udvalgte punkter.

Det ville være optimalt, hvis de dårlige helleanlæg fjernes og omlægges til bump centralt på kørebanen, så cykler og fodgængere har fri passage imens bilernes hastighed dæmpes effektivt. Vi er mange børnefamilier i byen og vi er ikke trygge ved at lade vores børn cykle alene på Tåstrupvej.

Indkøbsmulighed i det sydlige Harlev

Pia Hansen 13 

Da der er bygget rigtig meget i den sydlige del af Harlev, kunne det være rart om der kan etableres indkøbsmuligheder i denne del af byen.

Når man flytter ind i et +55 bofællesskab, så er det måske med tanke på, at blive boende der i mange år. Det vil være dejligt, at man stadig har mulighed for selv at handle ind, uden at skulle helt op i Meny eller Netto.

L. Rasmussen

Måske bussen kunne køre ned til det nye bofællesskab, så folk lettere kan komme op at handle.





Mangler der en pumptrack/skaterbane?

Randi S: 15 👍 (Aarhus Kommune)

Mon der er nogen der er interesseret i skaterfaciliteter som fx PUMP-tracks, som kan bruges af alle på hjul ?

Laila:

Den kan placeres i Byparken, ved det grønne område ved Næshøj børnehave, Sydbakken, legepladsen ved Guldregnvej eller ved "marken".

Michelle Borg:

Det vil sikre at de unge mennesker har noget at lave og det er god motion samtidig.

Det er også et godt sted for mindre børn rent motorisk. Der er mange fordele ved denne slags byudvikling. Bare se i Galten, hvordan det trækker folk til byen og dermed giver øget salg i butikkerne.

Anja: 1 👍

Der har været skater rampe ved byparken for nogle år siden. Den tiltrak desværre også unge og voksne, der kom for at handle stoffer. Der gik ikke lang tid før byens unge ikke kunne være der. Der manglede en plan for vedligeholdelse af anlægget.

Peter:

Det kunne være fedt med en skaterpark a la den på den store udendørs legeplads i Juelsminde. Der er tænkt over tingene og noget for alle aldersgrupper fra 8 år og op.