

HARLEV FÆLLESRÅD

Harlev 27. august 2024

Til Rådmand Nicolaj Bang

Trafikale og støjmæssige udfordringer i Harlev og omegn

I forlængelse af dit besøg i Harlev d. 17. august 2024 vil vi fra Harlev Fællesråd gerne kvittere for en god drøftelse af de mange gode ting, der er ved at bo i og omkring Harlev samt drøftelser af de strukturelle udfordringer, herunder det trafikale pres vi står over som borgere i og omkring Harlev.

Harlev Fællesråd ser frem til at indgå i en fortsat positiv drøftelse af, hvordan vi i fællesskab kan aktivere udviklingspotentialer, håndtere udfordringer og finde løsninger på såvel kort som langt sigt.

Som aftalt er hermed en oversigt over områder, der optager os og hvor vi oplever de største potentialer/udfordringer og bud på håndtering heraf.

Trafikalt pres

Harlevs geografiske placering med Stillingvej og Silkeborgmotorvejen omkransende byen betyder, at vi som område står overfor et massivt trafikalt pres. Både hvad angår biler og mængden af tung trafik.

Etableringen af den nye Giber Ringvej øger f.eks. presset på transportvejen ud og ind af Aarhus, som vi tydeligt mærker i vores område. Ligeledes oplever vi, at trafikken ledes væk fra motorvejen ved Stilling, når der er ulykker, hvilket giver yderligt pres på en i forvejen belastet Stillingvej ved Harlev. Derudover, kan vi med etableringen af en erhvervspark og en tørhavn nord for byen og etablering af nyt stort boligområde øst for Stillingvejen se frem til et endnu større trafikalt pres på vores lokalområde.

Bud på håndtering:

- **Etablering af ny tilkørsel og afkørsel på motorvejen ved Skovby** i forbindelse med etablering af ny erhvervspark.
- **Svingbane på Stillingvej ved Tarskovvej**, så det er muligt at svinge til venstre uden at "stoppe" trafikken.
- **Nedsættelse af hastighedsgrænsen på Stillingvej.**
- Etablering af **jernbanen Silkeborg-Aarhus** med stop i Harlev

Støjbelastning

Det trafikale pres har stor betydning for den støjbelastning, der er i og omkring Harlev. Dette gælder støj fra såvel Stillingvej som fra Silkeborg-motorvejen.

Hvis trafikstøjen i Harlev og omegn skal reduceres til acceptabelt niveau, indebærer det en samlet løsning på flere problemer, som involverer samtænkning af Genvejen, Stillingvejen og Silkeborg-motorvejen:

Bud på håndtering:

- **Aarhus kommune som mere aktiv medspiller.** Vi har holdt møder med Teknik & Miljø og Vejdirektoratet om trafikstøj, men desværre alt sammen uden effekt. Det er ofte komplicerede problemstillinger, og det kræver derfor, at Aarhus Kommune går aktivt ind sagerne og er tovholder i dialog med lodsejere, Vejdirektorat, politiet mm for at løse støjproblemerne. Som frivillige medlemmer af et Fællesråd er vi ikke alene i stand til at løfte byrderne.
- **Tilkørsel til Silkeborg-motorvejen ved Skovby** til afvikling af tung trafik fra det nye erhvervsområde ved Framlev-Hørslev og "lastbiler forbudt" på Stillingvejen
- Etablering af støjvold ved motorvejen dækkende området mellem Lillering og rundkørslen til Silkeborgvej
- **Støjafskærmning og støjisolering:** Etablering af støjvold ved motorvejen mellem Lillering og rundkørslen til Silkeborgvej samt støjafskærmning og støjisolering langs Stillingvejen. Men endnu bedre vil selvfølgelig være at dæmpe kilden til støjen.
- **Støjdæmpende belægning** på såvel Stillingvej som Silkeborg-motorvejen
- **Nedsættelse af hastighedsgrænsen** på såvel Stillingvej som Silkeborg-motorvejen kan mindske støjniveauet og samtidig forbedre trafikikkerheden.
- **Fremme af grøn omstilling:** Vi bakker op om mobilitetsplanen og opfordrer kommunen til at prioritere grønne transportformer såsom kollektiv trafik og sammenhængende cykelstier for at reducere den samlede trafikstøj, herunder en løsning der gør Brabrandstien farbar for cyklister året rundt, som der er planer om.
- **Fortsat inddragelse af borgere og Fællesråd:** De lokale beboere ved, hvor problemerne er størst og vil gerne bidrage.

Vi henviser desuden til vores hørings svar til Støjhandlingsplan 2024 for flere detaljer – se vedhæftet.

Adgangsforhold i og ud af området

Det trafikale pres så såvel Stillingvej vanskelige adgangsforhold såvel ind og ud af ikke alene Harlev by, men også de mindre lokalområder; Labing, Hørslev, Gl. Harlev og Framlev. Det er særligt gældende morgen og eftermiddag.

Særligt sammenhængskraften i området er udfordret, idet det store trafikårer og de stadig flere biler i større og større omfang også fungerer som barrierer i området, som det er stærkt udfordrende at bevæge sig både på langs og på tværs. Dette gælder for bilisterne, men det gælder i høj grad også for de bløde trafikanter - såvel cyklende som gående, som får sværere og sværere ved at komme til / fra og rundt i Harlev. Denne problemstilling forstærkes yderligere for vores mange små lokalområder og landbyer, der alle færdes dagligt til og fra skole og fritidstilbud, dagligvareindkøb mm mange gange i løbet af dagen.

Det ligger Fællesrådet meget på sinde at arbejde for et sammenhængende og sikkert og trygt lokalområde.

Bud på håndtering:

- At anvende byudviklingen øst for Stillingvej og erhvervsområdet i nord som løftestang til at skabe sikre og gode adgangsmuligheder i området.
- En trafikal helhedsplan for mobiliteten på Stillingevej på strækningen mellem Gl. Harlev / Taastrup og Labing landevej / Hørslevvej.
- Etablering af en tryk og sikker nord / sydgående krydsning af Framlev Korsvej for bløde trafikanter.
- Etablering af sti for gående og cyklende ved Harlev Mølle i den sydlige del af området, så bløde trafikanter kan undgå at skulle forbi møllen på en meget trafikeret vej
- Genetablere tidligere forbindelser for bløde trafikanter mellem Borum (Kringlen) og Labing via Labing Landevej samt mellem Hørslev og Labing via Hørslevvej /Labing Møllevej.

Aktivering af bynær natur

Regnvandsbassiner rummer en stor rekreativ værdi i bynær natur

Regnvandsbassiner rummer et stort rekreativt og sundhedsfremmende potentiale, som vi mener bør aktiveres strukturelt og systematisk. Bassinerne er bynær natur med en stor værdi. Nærheden til naturen, tryk og sikker adgang, naturoplevelser på "vejen" og muligheden for ophold og at "gå rundt om" bassinerne kan højner borgernes aktivitetsniveauet, hverdagsbevægelse (aktiv transport), borgernes mentale sundhed og trivsel. Naturen er lettilgængelig, hvorfor den sundhedsfremmende effekt går på tværs af socioøkonomisk forhold og alder – ulighed i sundhed mindskes

Bud på håndtering:

- Der etables adgang til bassinerne, så borgerne let kan gå "rundt om bassinerne" og "ud i dem" ved etablering af små platforme.
- Sociale mødesteder etableres med bord/bænkesæt, mindre legemiljøer etc. og giver borgerene mulighed for "ophold" og fællesskaber på tværs
- Naturkvaliteter prioriteres og biodiversiteten højnes ved at give plads til forskellige planter, blomster, træer

Vamgrunden – Skitseforslag

På baggrund af borgermøde, involvering af frivillige lokale kræfter samt nedsættelse af en arbejdsgruppe er der udarbejdet et konkrete skitseforslag med det formål at aktivere et bynært grønt område forenden af Sydbakken i Harlev. Kommunen var inddraget fra starten i processen for at sikre, at vi ikke brugte unødvendige ressourcer på aktiveringen af området. December 2022 fremsendte vi et konkret forslag til aktivering af grunden, hvorefter vi fik at vide at man fra kommunens side ønskede at bygge på området. Se vedhæftet skitseforslag, referat af borgermødet samt mai

Bud på håndtering:

- At det genovervejes om skitseplane kan realiseres mhb. at aktivere området til gavn og glæde for borgerne i Harlev og omegn – se vedhæftet
- Da der, os bekendt, ikke er konkrete planerne med grunden er det vores bedste bud, at der går en del år inden Aarhus Kommune vil/kan bygge på grunden. Vi

håber derfor, at grunden kan aktiveres og udgør et værdifuldt rekreativ grønt område, der tilmed let kan afvikles.

Strategisk Byrum

Der arbejdes med at udvikle bymidten i Harlev. Projektets fulde potentiale kan ikke indfries, da flere erhvervsdrivende i bymidten ikke ønsker at afgive jord til projektet. Vi ser stadig meget positiv på projektet, og håber det kan "løfte" bymidten, men også byparken for de midler, der oprindeligt var afsat.

Bud på håndtering:

- At man i planen aktiverer og indtænker kommunens eget areal ved skolen i planerne for strategisk byrum. Arealet kan med fordel aktives til ophold, leg, læringsrum og "transport" gennem området.
- At økonomi der ikke anvendes i bymidten, kan anvendes til etablering af et mødested i Byparken – et generationernes hus i naturen. Se vedhæftet udkast til ansøgning.

Stisystemer

Aarhus kommunen kunne med fordel systematisk og strukturelt arbejde for et samlet stisystem, der skal formidles letforståeligt til borgerene.

Bud på håndtering:

- At der laves en samlet stiplan over eksisterende stisystemer.
- At der i udvikling af nye områder systematisk etableres nye stisystemer, der kobles på eksisterende stier.
- At der udarbejdes en letforståelig og lettilgængelig digital oversigt, der udbrede kendskabet til alle stier i Aarhus Kommune.
- Stierne kunne aktiveres og henvende sig til nye målgrupper ved f.eks. at etablere formidlingsposter langs stierne. Herunder:
 - Naturformidlingsposter
 - Planter, dyr, insekter
 - Bevægelsesposter
 - Leg og aktivitet "på vejen" for alle generationer
 - Kulturformidlingsposter
 - Områdets stedsbundne kvaliteter