

Formandsberetning 2023

Marts måned = generalforsamlinger. Nogle har måske bemærket, at vi tidligere har afholdt repræsentantskabsmøder i fællesrådet, men jf. vedtægtsændringerne lavet i juni 2023 hedder det nu også generalforsamling i Harlev Fællesråd.

2023 har budt på mange forskellige opgaver i fællesrådet. Udarbejdelse af hørringssvar, henvendelser til folketingspolitikere. Afvikling af møder med Aarhus Kommune om en bred vifte af "sager" – herunder udviklingen af bynære grønne arealer, rekreative forbindelse, udviklingen af området Øst for Stillingvej, Erhvervsparken i nord, vejstøj, skolevejsanalyse, daginstitution og pasningsbehov, udvikling af et strategisk mødested i Harlev etc. Deltagelse i møder om Oplandspuljen, formandsmøde for de 34 fællesråd i Aarhus Kommune, Fællesrådsseminar med politisk deltagelse fra Byrådet, temaaftener mv. Dialog med lokale borgere, organisationer, foreninger etc. om lokale forhold. En af hovedaktørerne bag initiativet Fællesskaber på tværs, hvor der i det regi er afviklet 2 temaaftener, velkomstmøde for nye borgere, foredrag med Clement Kjersgaard mv. Udgivelsen af vores blad Paraplyen i samarbejde med menighedsrådet er nogle eksempler på, hvad vi i bestyrelsen har arbejdet med.

Togforbindelse mellem Silkeborg og Aarhus

Transport er vi meget optaget af her i Harlev. Det gælder også mulighederne for at få et trinbræt i vores område, når banen mellem Silkeborg og Aarhus anlægges. Af samme årsag fremsendte vi den 9. januar 2023 en henvendelse til alle folketingspolitikere valgt i Østjyllands storkreds med en venlig opfordring til at arbejde for en tosporet forbindelse samt et trinbræt i Harlev.

Dette var koordineret med Jacob Bundsgaard og Aarhus Kommune, der er enige i behovet for en tosporet forbindelse, som de også arbejder for.

Senere på året, i september, er vi orienteret om, at Folketingets transportudvalg var på besøg i Aarhus og sammen med borgmester Jacob Bundsgaard (S) og Teknik- og Miljørådmand Nicolaj Bang (K) var ude og se på "forholdene" i bl.a. Åbyhøj. Aarhus Kommune, Region Midt samt Skanderborg og Silkeborg Kommune vil gerne, at Folketingets transportudvalg genovervejer, om en baneforbindelse mellem Aarhus og Silkeborg skal have to spor i stedet for et.

Nye beregninger, som bl.a. andre Teknik og Miljø-forvaltningen i Aarhus har været med til at lave viser, at en dobbeltsporet Silkeborgbane – med stop i Åbyhøj, Brabrand, Harlev/Framlev, samt Låsby, Galten og Svejlbæk - kan have over dobbelt så store rejsetidsgevinster, som den enkeltsporede løsning. Og det skyldes ifølge forvaltningen, at passagergrundlaget er væsentligt højere nu, end man først antog i 2016. Flere vil med andre ord kunne få gavn af banen, og dermed vil flere også kunne få forkortet transporttiden til arbejde.

Vi er i bestyrelsen meget optaget af linjeføringen og anvender enhver lejlighed til at påpege det.

Ny daginstitution i Harlev

HARLEV FÆLLESRÅD

Harlev er et område i vækst, hvilket også kan mærkes på antal dagtilbudspladser til områdets mindste borgere. Over en længere periode har der været et stærkt ønske om, at det blev etableret flere pladser lokalt. Et ønske der understøttes af Aarhus kommunes prognoser for 0-6 årige børn i vores område. Det resulterede i, at der blev sat gang i byggeriet af en ny integreret daginstitution med plads til 6 børnegrupper på den øverste del af det grønne areal ved Kettingparkvej foran Folkehuset Harlev og plejehjemmet Næshøj.

Det har af mange været kendt, at en grund i den sydlige del af Harlev har været udlagt til dagtilbud, men af flere årsager som infrastrukturen – herunder tilkørselsforhold, trafiksikkerhed, størrelsen på grunde der muliggjorde 4 børnegrupper fremfor 6 har gjort udfaldet for placeringen.

Den 30. januar 2023 blev der afholdt informationsmøde på Næshøjskolen med det formål:

- At informere nærmeste interessenter og naboer om etablering af daginstitution på Ketting Parkvej på et meget tidligt niveau, hvor mange beslutninger forsat er åbne.
- At skabe mulighed for dialog, spørgsmål, og udveksling af ideer - forvaltning, skole og lokalsamfund imellem – mhp. At skabe den bedst mulige løsning for Harlev by og lokalsamfund.

Ambitionerne var gode men den 10. maj blev vi desværre orienteret om, at byggeriet af en kommende daginstitution i Harlev er udsat 1-2 år grundet anlægsloftet i Aarhus Kommune. Planerne om daginstitutionen er ikke ændret i fht. placering, størrelse etc. men udsat. Vi er meget optaget af, hvad Aarhus Kommune ser som "næste skridt". Vi mener ikke, at det er holdbart at vente 2 år uden tiltag på området, hvorfor opfordrer til at finde midlertidige løsninger. Gode folk arbejder på en opkvalificering af HIK's klubhus, hvor vi har været i dialog med gruppen om renoveringen også kunne komme dagtilbuddet til gode. Henvendelser har været rettet til Aarhus Kommune i det regi, men der er ikke kommet konkret feedback fra kommunen. Fra fællesrådets side italesætter vi løbende behovet, hvilket også er italesat og pointeret som et vigtigt opmærksomhedspunkt i den kommende helhedsplan for Harlev.

Fællesskaber på tværs

Den 31. januar afviklede vi del 2 i initiativet Fællesskaber på tværs, der har til formål at øge kendskabet til og styrke synergien mellem fællesskaber i Harlev og omegn. En aften hvor vi samlede op på de konkrete input, vi fik på det første arrangement der blev afviklet i november 2022. Dernæst var der fokus på motivationen for frivilligt arbejde og værdien af det. Er man engageret i frivilligt arbejde, har man dobbelt så stor chance for at have god mental sundhed, viser en undersøgelse fra Statens Institut for Folkesundhed. Anden forskning bag **ABC for mental sundhed (ACT - Gør noget aktivt, BELONG - Gør noget sammen, COMMIT - Gør noget meningsfuldt)** viser, at personer, der gør noget aktivt, gør noget sammen og gør noget, der føles meningsfuldt, har bedre mental sundhed. Med det afsæt arbejdede vi med DGI'GO principper, der er et Dialogværktøj og et fællesprog til at tale om, hvad der giver den enkelte frivillige lyst til at gøre en forskel igen og igen. En begivenhedsrig aften med mange gode dialog omkring frivillige, konkrete initiativer og kvalificeringen af del 3. En stor tak til alle de fremmødte, for jeres tid og engagement. Del 3 i Fællesskaber på tværs blev afviklet den 27. februar, hvor nye konkrete initiativer blev søsat. Det være sig: *Kreative Fællesskaber, samværscafé for folk med andre perspektiver på livet så som ADHD. Et handykorps, der kan bookes til mindre håndværksmæssige opgaver i foreningsregi. Livestreaming via Aarhus universitet, der løbende har afviklet online foredrag. En velkomstgruppe, der i samarbejde med lokale organisationer,*

HARLEV FÆLLESRÅD

virksomheder og foreninger – herunder Harlev Fællesråd vil tage godt imod nye borgere i Harlev med halvårlige velkomstmøder, hvor det første blev afviklet den 20. august, hvor over 20 aktører stod klar til at fortælle de muligheder vores område har for aktiviteter, fællesskaber og gensidigt bidragende samvær. En stor tak til alle der bakkede op om dagen. Derudover er der blevet afviklet diverse *foredrag, kulturelle arrangementer* bl.a. et Reggae og jazz arrangement den 7. juni i caféen i Harlev Idræts- og Kulturcenter og den 4. oktober afholdte Idrætssamvirket Aarhus temaaften om idrætsforældres engagement og forældrene som en ressource i foreningerne.

Forløbet er mundet ud i, at der nu er nedsat en **styregruppe med navnet ”Fællesskaber på tværs”**, som består af repræsentanter fra HIK, Fællesrådet, HI&K – herunder Fællesskaberne. Pt. består styregruppen af følgende personer:

HIK: Egon Leegaard Jørgensen

HI&K: Jacob Damgaard

Fællesskaberne: Karen Tinggaard

Harlev Fællesråd: Merethe Jelsbak Raundahl

I løbet af 2022 blev der indsamlet ”materiale” til hvad vi nu kalder Harlevfilmen. En film, der er udarbejdet af Harlev Fællesråd med støtte fra lokale virksomheder, fik **præmier 31. januar.** Det var uden den røde løber eller popcorn, men med ros fra publikum. Filmen er udviklet til og for alle jer lokale borgere, så vi sammen kan udbrede kendskabet til mulighederne i Harlev og omegn. Del gerne vidt og bredt, så filmen kommer ud og leve. En stor tak skal lyde til vores lokale sponsorer.

Formandsmøde for Fællesrådene i Aarhus kommune blev afviklet den 6. februar 2023 blev der afholdt formandsmøde for alle fællesrådene i Aarhus kommune. På dagsordenen var bl.a. ambitioner og visioner for samarbejdet med fællesrådene – herunder revision af samarbejdsaftalen mellem Aarhus kommune og fællesrådene. Aarhusmodel for borgerinddragelse og dialog herom var også på aftenens program.

Repræsentantskabsmøde

Den 15. marts afholdte vi repræsentantskabsmøde, hvor nye vinde blæste. Årets arbejde blev fremlagt, drøftet og godkendt af de fremmødte. Vi blev også beriget med nye ”skud” og friske kræfter i forretningsudvalget. En varm velkomst til Nina Overgaard Jensen, der blev valgt ind for Bibliotekets venner og til Søren Ranum W. Danielsen, der er tilkendegav, at han meget gerne vil yde en indsats i Fællesrådet. Sol Strømbo Hansen og undertegnede var på valg og blev genvalgt. Jacob Langvad Nielsen ønskede ikke at vælges som medlem, men stillede op som suppleant og blev valgt til det. En rigtig fin aften med ros til Fællesrådets arbejde, hvilket vi takker for.

Den 29. marts afholdte vi konstituerende møde i præstegården i Gl. Harlev. Vi ønskede i den anledning at nedsætte nye udvalg, der er mere retvisende for det arbejde vi laver og de store dagsordenen vi forventer vil fylde de næste mange år. Følgende udvalg blev nedsat:

- *Fællesskaber på tværs*
- *Kommunikation og PR*
- *Infrastruktur & erhverv*
- *Byudvikling, natur & miljø*

HARLEV FÆLLESRÅD

På mødet drøftede vi ligeledes **Fællesrådets vedtægter**, som vi også ønskede at gennemskrive i løbet af foråret. **I tæt samarbejde med Claus Vind blev der udarbejdet nye vedtægter, der blev fremlagt og godkendt på den 19. juni 2023, hvor vi afholdte ekstraordinær generalforsamling.** Motivationen for at revidere vedtægterne var bl.a. at skabe mere åbenhed samt en opdatering af begreberne, så de svarer mere til lignende sammenslutninger/fællesskaber. Det betyder bl.a. at det tidligere årlige "Repræsentantskabsmøde" nu hedder "Generalforsamling" og at "forretningsudvalget" fremadrettet hedder "bestyrelsen" etc.

På forsamlingen blev der også valgt et ekstra bestyrelsesmedlem ind i Harlev Fællesråds bestyrelse; Søren R. W. Danielsen er opstillet for Harlev Dagtilbud og blev indvalgt enstemmigt ved applaus.

Undersøgelse af skoleveje i Aarhus Kommune var sat på dagsordenen til møde den 13. april 2023, hvor skolevejene i Harlev var i fokus. Til møde deltog repræsentanter fra Aarhus kommune, skoleleder Lars Mølgaard, repræsentant fra skolebestyrelsen, elevrådet og Harlev Fællesråd, der var repræsenteret af undertegnede. På mødet var der fokus på overgangen ved Netto, på rundkørslen ved Cirkel K og på en mulig etablering af en fodgængerovergang ved skolen. En sådan overgang vil give en skolepatrulje mandat til og mulighed for at hjælpe de bløde trafikanter over vejen. Krydset mellem Kettingparkvej og Næshøjvej var også på dagsordenen med fokus på fardtæmning og en opmærksomhed på at kunne krydse vejen sikkert i relation til den nuværende brug, men også i forhold til den nye dagsinstitution.

Ambitionen om sikker skolevej søges nu løftet i arbejdet med det strategiske mødested i Bymidten.

I forretningsudvalget arbejder vi for en bæredygtig og helhedsorienteret udvikling af Harlev og omegn. Et fokus vi den seneste tid har bragt i spil i relation **til Bofællesskabet ved Tåstrupvej**, hvor vi er orienteret om planerne fra bygherre, der forventer at byggeriet er færdigt oktober 2024. Vi har forholdt os til **landzoneorientering i sagen S2023-15893, Framlevvej 12**, hvor vi har tilkendegivet, at vi er positive over for planerne som vi ser, kan bidrage til byudviklingen og tiltrække en borgergruppe, der kan bidrage aktivt til lokalområdet.

Vi er og har løbende været i dialog med flere borgere, der særligt i den nordlige del har været og er meget optaget af det kommende **erhvervsområde**. Vi har modtaget kvalificeret bud på etablering af området, afgrænsningen til det åbne land meget gerne med levende hegn, infrastrukturen i området – heraf vigtigheden af at kunne afvikle trafikken. Det har givet anledning til, at vi på det kraftigste har opfordret Aarhus Kommunen til i samarbejde med Vejdirektoratet af arbejde for en påkørsel til Herningmotorvejen ved Skovby. Vi ser et stort behov for, at trafikken både kan ledes af og på motorvejen ved Skovby. Behovet for en afkørsel bliver ikke mindre af planerne om også at etablere en tørhavn i området.

Opstartsmøde for udviklingen af Harlev

Ovenstående henvendelser og indsatsområder har givet anledning til, at vi i tæt samarbejde med Aarhus Kommune afviklede et opstartsmøde den 11. maj 2023 om udviklingen af Harlev. Aarhus Kommunen stillede med intet mindre end 18 ansatte, hvoraf nogle holdt oplæg indledningsvis og andre stod klar til dialog ved de efterfølgende

HARLEV FÆLLESRÅD

workshops. Der blev givet en del information, men mødet gav også anledning til mange spørgsmål, da en stor del af planerne stadig er uafklaret.

Vigtigt for os i Fællesrådet er og var det, at Aarhus Kommune kommer til os lokalt, giver en status på, hvor de er i planerne om hhv. Erhvervsparken i Nord, området Øst for Stillingvej, en kommende daginstitution, så vi alle er orienteret.

Harlev er udvalgt til at være et område, hvor der de kommende år vil være et særligt stort fokus på borgerinddragelse. Mødet den 11. maj var det første af en række borgerinddragelsesmøder. Det er i de indledende faser, vi for alvor har mulighed for at ytre vores ønsker og blive hørt et stykke af vejen. Så jeg håber, at mange af jer vil engagere jer i de kommende processer og tak til alle jer, der mødte op!

Stier og grønne områder

Sammenhængende stisystemer og optimeringen bynære grønne områder er vi fortsat meget optaget i Fællesrådet. Det betyder også, at arbejdet med "VAM-grunden" på Sydbakken, stiforbindelser om Harlev Mølle i syd og stiforbindelser i nord ved Kringlen fortsætter. Der er også øje for at få fjernet jordbunker ved regnvandsbassinet ved Gl. Harlev mhb. at fremme det rekreative potentiale og tilgængeligheden til vandet.

Fællesrådet har gennem en længere periode været i dialog med Aarhus Kommune omkring omdannelse af **VAM-grunden på Sydbakken** til et mere diversitært grønt område til rekreative formål. Der har også været afholdt borgermøder i området om mulighederne, ligesom en lokalt forankret arbejdsgruppe har udarbejdet et konkret og meget fint skitseforslag til, hvordan området kan udformes. I forbindelse med at skitseforslaget er sendt til Aarhus Kommune, oplyser kommunen, at man nu ønsker at arbejde for at udvikle området til beboelse og at udviklingen af området til rekreative formål ikke kan realiseres grundet den gældende Byplanvedtægt nr. 1 fra 1965. Fællesrådet er uforstående over for denne pludselige drejning i sagen, da vi fra starten har samarbejdet tæt med Aarhus Kommune, netop fordi vi ville sikre os, at vi ikke arbejdede for et urealiserbart projekt. Vi har udtrykt vores utilfredshed med processen, bedt kommunen om en nærmere redegørelse for planerne med området og påpeget vigtigheden af, at alle de forskellige planer og initiativer, der er for Harlev og omegn koordineres med inddragelse af os lokalt, så der skabes synergi mellem planerne.

I Harlev Fællesråd har vi mange gode **samarbejder på tværs af fællesrådsgrænserne**. **Mod nord** samarbejder vi blandt andet med Borgerforeningen i Borum og Borum-Lyngby Fællesråd om at forbedre **de rekreative forbindelser** mellem vores områder. Der er også etableret en stigruppe bestående af Hørslev stigruppen, Skjørring stigruppen, Sjelle stigruppen fra Borum/Lyngby, stigruppen i Hørslev, stigruppen i Herskind, Skivholme, Herskind Hede samt Harlev Fællesråd. Første møde i gruppen blev afviklet den 19. januar 2023. En begivenhedsrig aften, hvor de fremmødte fortalte om de stiforbindelser der arbejdes med lokalt. Dialog om manglende forbindelser og drøftelse af, hvordan der arbejdes videre med det i prioriteret rækkefølge for de enkelte områder. Stigruppen er mødtes flere gange i løbet af 2023 og gør det fortsat. Konkret har Harlev Fællesråd samarbejdet med Borum Lyngby Fællesråd om at genetablere en sikker forbindelse for cyklister og gående mellem Labing Landevej og Borum Landevej. Begge fællesråd er enige om, at forbindelsen er oplagt, og at ingen bløde trafikanter bør være nødt til at gå eller cykle mellem de alt for mange biler på Stillingvej. Desværre er det også en svær rute at genetablere, fordi der ikke umiddelbart er

HARLEV FÆLLESRÅD

plads langs vejen til et ekstra tracé, og forbi forbindelsen på tværs af Lyngbygårds ådal er anlægsteknisk udfordrende og derfor også dyr. Men til trods for de mange udfordringer er vi enige i fællesrådene om at arbejde videre for den gode sag. Teknik og Miljø i Aarhus Kommune bakker op om projektet, men har desværre ikke for nuværende har trukket den store pengepung frem. I efteråret afholdte stigruppen møde med deltagelse fra Skanderborg Kommune, hvor der blev gjort status over arbejdet med stiplanlægning og -etablering i de enkelte lokalområder, der blev drøftede kortlægning samt muligheder for en fælles grejbank.

Gennem 2023 har vi også arbejdet for en **stiforbindelse i den sydlige del af Harlev**. Nærmere bestemt en rekreativ forbindelse bag om Harlev Mølle, der vil øge sikkerheden væsentlig for bløde trafikanter der bl.a. vi benytte Åbo skov. Det rummer også et potentiale for at få etableret en sikker stiforbindelse mellem Aarhus midtby og Aarhus-Silkeborg ruten (Jeksendalen). Der har fra årets start været løbende været dialog med relevante lodsejere, menighedsråd, Gl. Harlev Borgerforening, Aarhus Kommune og Harlev Fællesråd. Det resulterede i et møde den 2. oktober hvor repræsentanter fra Aarhus Kommune, Gl. Harlev Borgerforening, Menighedsrådet og Harlev Fællesråd mødtes om en mulig stiforbindelse bagom Harlev Mølle. Der blev drøftet potentialer for rekreativ forbindelse om møllen samt trafikale udfordringer. Der er et stort udviklingspotentiale omkring møllen, men også mange interesser, der skal gå op og afdelinger i Aarhus Kommune der skal kunne se en synergi i at samarbejde. Det vil krævet et stort arbejde af frivillige kræfter ligesom, at lodsejere skal være villige til at lægge jord til, hvilket ikke er tilfældet i øjeblikket. Af den årsag er arbejdet med stien indstillet som en enkelt sag, men forsøges indtænkt i helhedsplanen for Harlev.

Trafikmængden omkring møllen blev dog meget tydelig for Aarhus kommune ligesom behovet for at forholde sig til afslutningen af Genvejen blev pointeret på det kraftigste. I forbindelse med helhedsplanen er det vigtigt at se på en mere hensigtsmæssig forbindelse mellem Genvejen og Stillingvej.

Cykelstien langs Harlev Kirkevej benyttes af mange gående og cyklende. Der var interesse for træerne langs stien. De blev plantet ved anlæggelsen, fjernet og blev i oktober 2023 plantet igen i en ny og bedre version. Samtidig med beplantningen blev der også arbejdet på en afvandingsløsning, så cykelstien også kan benyttes i våde perioder.

Jordbunker ved Gl. Harlev. Siden 2017 har vi været i dialog med Aarhus Kommune om jordbunkerne ved regnvandsbassinet i Gl. Harlev, der skulle have været fjernet umiddelbart efter, at bassinet blev etableret. Der er ikke sket meget gennem årene, hvor vi har rykket for handling. Senest udvikling er, at Aarhus Kommune til ejeren har udstedt "påbud om lovliggørelse af forhold etableret uden landzonetilladelse", med frist for lovliggørelse til den 3. oktober 2023.

Bemærkninger til ny lokalplan for Bo – og Aktivitetstilbuddet Snåstrup Vestergaard. Aarhus Kommune har forespurgt Harlev Fællesråd om input til forslag til udarbejdet af en ny lokalplan for et Bo- og Aktivitetstilbud ved Snåstrup Vestergaard på adressen Silkeborgvej 939, 8462 Harlev J. De oprindelige landbrugsbygninger, som er indrettet med aktivitetslokaler og værksteder for beboerne på institutionen, er nedslidte og skal udskiftes. I den forbindelse skal kommunen udarbejde en lokalplan for området, som

HARLEV FÆLLESRÅD

fremtidssikrer institutionen. Harlev Fællesråd er kommet med følgende bemærkninger til udarbejdelse af en ny lokalplan for området:

- Planlægningen bør tage højde for samhørighed med nuværende og fremtidige omgivelser, heriblandt fokus på det visuelle udtryk af området samt hensyn til eventuelle fremtidige naboer til området.
- Planlægningen bør ligeledes tage højde for at skabe tryghed – både for botilbuddets brugere/beboere og for borgerne i Harlev og omegn.
- Nuværende beplantning/læhegn i og omkring området bør bevares og eventuel suppleres med yderligere beplantning, så området er delvis afskærmet for fremtidige naboer til området. Træer og beplantning ud mod Silkeborgvej bør bevares videst muligt.
- Eventuel støjvold mod Silkeborgvej bør tilplantes, så den ikke skæmmer ud mod Silkeborgvej.
- Der bør etableres buslommer på Silkeborgvej, ud for bostedet, da brugerne/beboerne af bostedet ofte har på- og afstigning ved stedet.

Høringssvar til Aarhus Kommunes Planstrategi 2023

Den 15. august har Harlev Fællesråds bestyrelse indsendt høringssvar ift. kommunes Planstrategi 2023, bl.a. med følgende indledende generelle kommentar:

"Helt generelt bærer Planstrategien præg af mere fokus på vækst, erhvervsudvikling og byudvikling end på udvikling af reel natur og biodiversitet. Harlev Fællesråd støtter op om planens intentioner for klimasikring og nedbringelse af CO2, men ønsker større og mere ambitiøse visioner for at beskytte og reetablere natur (bynært og i oplandet) end Planstrategien lægger op til, og at naturhensyn ikke automatisk nedprioriteres ved by- og erhvervsudvikling.

Tilsvarende er sikring af borgernes mentale sundhed i forbindelse med trafikstøj ikke nævnt. Aarhus Kommune ønsker at vækste med by- og erhvervsudviklingsområder, men overser eller mangler reelle løsninger på generne ved øget trafik og dermed øget trafikstøj, og det virker generelt til at være et mindre prioriteret område for byrådet. Harlev Fællesråd ønsker inddragelse af løsninger på trafikstøjproblemer f.eks ved Silkeborg/Herningmotorvejen og langs Stillingvejen." Hele høringssvaret kan læses på fællesrådets hjemmesiden.

Nabohøring ved. etablering af paintballbane

Harlev Fællesråd modtog en orientering om mulig etablering af paintballbane på adressen: Benneshede 2, 8462 Harlev. Vi har i den forbindelse indsendt bemærkninger om, at vi påskønner lokalt engagement og initiativ. Men har også indsendt opmærksomhedspunkter vedr. vejadgang til og fra adressen og vigtigheden af at en eventuel bane ikke skal skæmme og kompromittere landskab og naturværdier med udsyn til containere, flag, skilte, net, udendørs oplag, hegn, parkering etc. Senere på året blev vi orienteret om at afgørelsen i sagen er, at der er udstedt en midlertidig landzonetilladelse gældende.

Vi har i 2023 også forholdt os til og i starten af oktober indsendt et **høringssvar vedr. Aarhus Kommunes udkast til en ny politik for borgerservice og biblioteker 2024-2032**. Harlev Fællesråds bestyrelse er overordnet positive over for politikken og dens fem temaer: Samhørighed & fællesskaber, Teknologi & mennesker, Demokrati & dialog, Kultur & læselyst og Klima & grønne vaner.

HARLEV FÆLLESRÅD

I høringsvaret opfordrer vi på det kraftigste til, at man har øje for hele Aarhus Kommune, altså nuværende oplandsbyer, vækstområder og landområder foruden midtbyen, når politikken skal føres ud i livet fra 2024 og frem. Vi lægger i svaret vægt på, hvor vigtigt det er at have et velfungerende og velbesøgt lokalbibliotek som en del af hjertet i vores by sammen med bl.a. skole og idræts- & kulturcenter. Steder, som i gode samarbejder på kryds og tværs er med til at styrke fællesskaber, folkesundhed samt den teknologiske og demokratiske dannelse i vores lokalsamfund.

For at kunne imødekomme byrådets mål om borgerinddragelse og medborgerskab er vores ønske, at man husker at styrke den demokratiske dannelse og det aktive medborgerskab ved at fri, lige og lokal adgang til viden i hele Aarhus Kommune med stort fokus på oplandet, så bibliotekerne og borgerservice er med alle mennesker hele livet – også uden for de større byer. Læs hele høringsvaret på www.harlevfr.dk.

Som en opfølgning på opstartsmøde om en helhedsudvikling af Harlev i maj fik vi den 28. august 2023 besøg fra Aarhus Kommune hvor byudvikling øst for Stillingvej, erhvervsområdet etc. var på dagsordenen. Formålet med besøget fra Aarhus kommune: At veje stemningen i lokalområdet. Der findes et udtalt ønske om at få borgerstemmer ind i processerne og at koordinere indsatserne på tværs af afdelinger i kommunen. På mødet drøftede vi arealafgrænsningen af helhedsplanen og fokuspunkter. Fra fællesrådets pointerede vi, at

- Helhedsplanen bør tænke alt ind - også nord for motorvejen - samt mobilitet og trafik.
- At vi skal have øje for Framlev, da byen er meget central i fht. et trinbræt/stop på en kommende togbane, erhvervsparken etc. Der er potentiale men også udfordringer i fht. bl.a. støj (banestrækning; motorvej; erhvervsområde) og ende med at blive et uattraktivt boligområde).
- At der skal tages stilling til om den nye udvikling øst for Stillingvej skal være en del af Harlev - eller om der er tale om to byer. Det er helt afgørende fra start af processen.
- At den eksisterende by Harlev indgår i helhedsplanen så tingene sammentænkes.
- At der tages højde for pasningsbehov, skolekapacitet
- Grønne byrum og rekreative forbindelser

Vi blev også orienteret om at der udvikles en stedsanalyse af Harlev og omegn, der vil indgå i planlægningen fremadrettet. Et godt møde der også indeholdte gode drøftelser om en kommende borgerinddragelsesproces, der vi køre i løbet af 2024.

Mødested i Harlev

Aarhusianerne skal have flere smukke åndehuller. Det mener teknik- og miljørådmand Nicolaj Bang, der i 2023 fremlagde en plan for den strategiske udvikling af byrum i midtby, forstæder og opland. Teknik og miljø har kortlagt flere end 100 byrum bl.a. på baggrund af lokale ønsker om forskønnelse og omdannelse. Derefter har der flere udvælgelsesprocesser, hvor vi i Harlev Fællesråd er orienteret om, at vi er blandt de 4 byrum, som Aarhus Kommune konkret vil arbejde videre med. I løbet af 2023 har vi løbende været i dialog med Aarhus Kommune om mødesteder i hhv. Byparken og Bymidten. I december 2023 blev der afholdt møde om det strategiske byrum i Harlev med Aarhus Kommune og relevante erhvervsdrivende. Et godt og konstruktivt møde, hvor alle var meget positivt indstillet overfor at optimere kvaliteten af bymidten, men det i

HARLEV FÆLLESRÅD

kombination med en forbindelse/et strøg langs Næshøjvej forbi skolen og Idræts- og Kulturcentret for at ende i Byparken, hvor vi meget gerne vil have etableret et mødested for borgere på tværs af generationer.

I fht. **Bymidten** lagde vi fra fællesrådets side vægt på at inddrage det grønne areal foran skolen mod Stillingvej, da det er et kommunalt areal med gode potentialer for ophold i det grønne. Derudover vil vi meget gerne, at "sikker skolevej" og "aktiv transport" indtænkes i løsningsforslagene og at alle grundejere op til krydset inddrages i planlægningen. Vi ser arbejdet i forbindelse med strategisk byrum som en løftestang til en gang for alle at kunne optimere bymidten, da det vil kræver midler og velvillighed fra borgere, kommunen og ikke mindst de private lodsejere i krydset. Vi bakker derfor op om, at det strategiske byrum udgøres af bymidten. En opbakning der beror på et forventet tæt samarbejde mellem Aarhus Kommune, de private lodsejere, Harlev Fællesråd og byens og oplandets borgere i øvrigt. Forstået således, at vi vil være kedede af at alle midler og timer fra gode og kompetente folk kun går til f.eks. rødt asfalt og at sammenhængen i området stopper ved matrikelskellet ind til vores gode lokale erhvervsdrivende. Vi håber på en reel og god udvikling af bymidten med øget begrønning, sammenhængende stier, gode opholds- og fællesskabende rum/arealer, et æstetisk flottere udtryk og en bedre og sikre skolevej for vores børn og unge.

Planerne om at etablere et **mødested i Byparken** er på ingen måde lagt i graven, men forsøges løftet via Oplandspuljen og i tæt samarbejde med Aarhus Kommune, der også skulle have planer for området.

I løbet af 2023 har vi deltaget i møder om **Oplandspuljen i Aarhus kommune. Fra 2024-2033 vil der årligt være 10 mio. i puljen.** Midler der ikke udmøntes efter en forudbestemt fordelingsnøgle eller på en gang. Det sker i stedet for løbende og i dialog og samarbejde med lokalområderne i oplandet. Afsættet er lokale borgeres viden, idéer og behov. I udmøntningen er der fokus på, at udnytte potentialer på tværs af lokalområder, der grænser op til hinanden.

I 2023 er der mulighed for at søge midler, der udmøntes som deltagerbudgetter. Dvs. at borgerne fremsætter forslag til initiativer og lokale projekter, der kan sættes til afstemning. Det forslag der får flest stemmer får tildelt den ønskede økonomi og forventes at etablere projektet.

På mødet bød vi ind med 5 mulige initiativer, der kunne søsættes lokalt, når puljen udrulles. Det være sig; stiforbindelse i nord ved Kringlen; stiforbindelse i syd bag ved Harlev Mølle, etablering af et rekreative grønt område på "VAM-grunden", Fællesskaber på tværs og et mødested i Byparken. Der arbejdes videre med mulighederne i puljen i mindre arbejdsgrupper sammensat på tværs af fællesrådene.

Den 27 oktober udsendte vi en **invitation til at deltage i en digitale dialog om samarbejdsaftalen** mellem Aarhus Kommune og fællesrådene, som en del af Ny Aarhusmodel for Borgerinddragelse. Mailen blev til medlemmer af Harlev Fællesråd, hvor 1-10 medlemmer havde mulighed for at komme med input til samarbejdsaftalen, der bliver arbejdet videre til formandsmødet og fællesrådsseminariet i 2024.

I årets sidste kvartal blev vi også orienteret om, at Aarhus Kommune i gang med et større registreringsarbejde for vurdering af **bevaringsværdige bygninger**. Dette arbejder omfatter hele kommunen på baggrund af forligspartiernes beslutning ved budgetforliget

HARLEV FÆLLESRÅD

2022. Her er det vedtaget, at der frem mod 2025 skal foretages en genregistrering af eksisterende bevaringsværdige bygninger, samt at det eksisterende register skal suppleres med en vurdering af alle bygninger opført før 1970. Formålet er at få et nuanceret overblik over de bevaringsværdier og kulturhistoriske fortællinger, som vi bør være opmærksomme på fremadrettet. Samlet set betyder det, at der skal gennemgås og registreres i omegn af 41.000 bygninger i hele Aarhus Kommune over de næste år.

I slutningen af året satte blev demokratiet sat i fokus, da vi den **4. december afviklede et foredrag med Clement Kjersgaard under temaet: Kan demokratiet tabe?** Foredraget var gratis og arrangeret i tæt samarbejde med HI&K og Fællesskaberne. Ca. 200 lokale borgere mødte op til en spændende aften i demokratiets navn hvor fokus fra rettet mod det nære lokale og ud i verdenen. Der var stor ros til arrangementet fra de fremmødte og folkene bag var meget tilfredse og glade for afviklingen – herunder Clement Kjersgaard selv, der meget gerne vil samarbejde med os igen. Det har resulteret i, at vi den 25. maj i tæt samarbejde med Clement og hans medie Reason.dk afvikler et stort arrangement omkring Europarlaments valget 2024. En stor tak for samarbejdet til HI&K og Fællesskaberne.

Vi har i **2023 haft 40 betalende medlemmer**. Flere har valgt at være sølv eller guldmedlemmer, hvilket vi sætter stor pris på, da det giver et lidt større råderum til aktiviteter der understøtte udviklingen af og fællesskabet i Harlev.

Afslutningsvis vil jeg benytte lejligheden til at takke alle medlemmer af Harlev Fællesråd for jeres støtte og opbakning. Tak til menighedsrådet, Paraply-redaktionen og folkene bag distributionen for et godt og konstruktivt samarbejde om udgivelsen og uddeling af Paraplyen.

I år skal der lyde en særlig TAK til Jacob Langvad, der er i flere år har været næstformand, bestyrelsesmedlem og det seneste år suppleant i bestyrelsen. TAK for konstruktivt samarbejde, sparring og opbakning gennem årene. En stor tak skal også lyde til Kaj Sommer, der gennem en menneskealder har været frivillige i Harlev. Bl.a. i bestyrelsen for Harlev Fællesråd og de seneste år som kasserer. En stor tak for indsatsen, samarbejdet og vedholdenheden. Håber du vil nyde dit otium fra det frivillige arbejde☺.

Sidst men absolut ikke mindst skal der også lyde en tak for indsatsen og samarbejdet til jer alle i bestyrelsen. Vi har en god og engageret gruppe, der trods travlhed på arbejde og i privaten, på vegne af mange, løfter mindre og særligt i den kommende tid store, relevante og meget værdifulde dagsordenener for Harlev om omegn – herunder udviklingen af Byudviklingen øst for Stillingvej, Erhvervsparken i nord, banen Silkeborg-Aarhus, strategisk mødested i Harlev, optimeringen af bynære grønne områder etc.

Der er mange spændende opgaver at løfte, hvorfor vi har brug for engagerede lokale borgere, der vil engagere sig i Fællesrådets arbejde. Husk det, når vi kommer til valg handlingen:-)

Tak for ordet.

Merethe Jelsbak Raundahl
Formand for Harlev Fællesråd

HARLEV FÆLLESRÅD

