

## Beretning trafik og vejudvalget, repræsentantskabsmøde 15. marts 2023

1. Hørings svar Ny bane Aarhus - Silkeborg
2. Forundersøgelse for lokalplan for ny erhvervspark nord for Harlev

### Ny togbane

#### Pendling og kommende øget tilflytning

Generelt er Fællesrådet positive overfor den kommende bane under forudsætning af, at det kommer borgerne i Harlev og omegn til gode med en togstation.

Indbyggerantallet i Harlev og omegn er øget over de sidste 10 år og forventes øget yderligere over de næste år med udstykningerne syd for Harlev (mod Tåstrup) og et helt nyt boligområde øst for Stillingvejen med forventeligt yderligere et par tusinde indbyggere. Desuden øges byen med et 190 hektar stort industriområde ved Framlev i løbet af de kommende år.

Alle unge mennesker, der ønsker at fortsætte på en ungdomsuddannelse, skal fortsætte skolegangen i Aarhus.

En togstation i Harlev vil dels aflaste indfaldsvejene, dels sikre indbyggere nemmere, hurtigere og grønnere pendling.

#### Baneføring

Harlev Fællesråd foreslår, at tracéet skal holde sig langs motorvejen hele vejen til Årslev og kobles på hovedbanen i Brabrand fremfor at slå et sving nord for erhvervsområdet i Årslev. Det ville være en langt bedre løsning for borgerne i Framlev og for landskab og natur i forhold til at krydse det ellers uberørte bevaringsværdige landskab i Lyngbygårds ådal og krydse meget tæt forbi beboere ved Framlev.

## Vedr. Forundersøgelse for lokalplan for ny erhvervspark nord for Harlev

### Stillingvejen – trafikstøj og nyt boligområde øst for Stillingvejen

Trafikstøjen fra både Silkeborgmotorvejen og fra Stillingvejen en daglig gene. Idet erhvervsområdet udlægges til industri og tung transport/logistik er en rimelig forventning, at trafikmængden øges og dermed at trafikstøjen forværres.

En god løsning på trafik- og støjproblemerne på Stillingvejen, evt. at den bliver helt afspærret for gennemgående lastvognstrafik, så kun varetransport til selve Harlev er tilladt.

# HARLEV FÆLLESRÅD



Løsningen med Stillingvejen skal kunne håndtere den øgede trafik og færdsel på tværs fra det kommende nye boligområde øst for Stillingvejen, og kunne binde Harlev og "ny Harlev" sammen uden en blokerende landevej med tung trafik.

Stillingvejens funktionalitet som den er nu bør kastes op i luften og gentænkes, så vi får et trafiksikkert og støjsvagt område.

## **Cykelstier og trafiksikkerhed nord for motorvejen.**

Vi henviser til tidligere indsendte hørings svar omkring behovet for at indtænke cykelstier, trampestier og sikre overgange i det kommende industriområde. Måske skal Gl. Mosevej sløjfes, og Hørslev og Labing trafikbetjenes via nye sikre veje og stier?

## **Grønne kiler, levesteder og biodiversitet**

Harlev Fællesråd har i en årrække arbejdet for mere natur og biodiversitet, hvilket vi fortsat ønsker fokus på.

Det kommende erhvervsområde ligger i nuværende landbrugsland og med flere sumpede moseområder, som er meget vildtrige. Der ligger tillige en mindre, gammel frugtplantage lige op og ned ad Stillingvejen (vest for Stillingvejen, afgrænset mod syd af Gl. Mosevej).

Fællesrådet ønsker, at de naturlige biotoper fastholdes og at der i videst muligt omfang indtænkes grønne kiler, sammenhængende levesteder, biodiversitet og "transportkorridorer" for vildtet i erhvervsområdet. Et stort ønske er, at virksomhederne forpligter sig til at tilplante/tilså ikke-bebyggede og ikke-benyttede udenomsarealer med naturligt hjemhørende arter i stedet for bevidstløs blot at holde græsset kortklippet. Det vil på en nem og billig måde øge kvaliteten af naturen i området.

## **Station/trinbræt**

Fællesrådet vil gerne fremhæve vigtigheden af en station eller et trinbræt i Harlev, enten ved en kommende letbane eller på den kommende togstrækning Aarhus-Silkeborg.