

13. oktober 2022

Banedanmark

Hørings svar Ny bane Aarhus - Silkeborg

Harlev Fællesråd har modtaget opfordring til at kommentere etablering af ny jernbaneforbindelse mellem Aarhus og Silkeborg.

Forretningsudvalget har drøftet forslaget og vi har nedenstående kommentarer. Vi ønsker desuden at deltage i eventuelt kommende høringsmuligheder eller opfølgende arbejde.

Harlev Fællesråds vision er at arbejde for at støtte en bæredygtig og helhedsorienteret udvikling af Harlev og omegn, så området fortsat er et attraktivt sted at leve og bosætte sig. Vi ønsker fokus på naturens og landskabets værdi, men også fokus på de trafikale udfordringer og borgernes mulighed for pendling til arbejde og ungdomsuddannelser. Harlev Fællesråd repræsenterer 50 medlemmer – herunder lokalsamfundets borgere, foreninger, institutioner, erhvervsvirksomheder, klub, SFO, dagtilbud og skole etc. Bemærkningerne nedenfor skal ses i denne sammenhæng.

Pendling og kommende øget tilflytning

Generelt er Fællesrådet positive overfor den kommende bane under forudsætning af, at det kommer borgerne i Harlev og omegn til gode med en togstation. Vi ser banen som en mulighed for at deltage i den grønne omstilling og samtidigt delvist løse eksisterende trafikproblemer, trafikstøj og kødannelse. I vores øjne vil det være mærkværdigt og uden omtanke at lave en baneføring lige forbi Harlev uden mulighed for af og -påstigning.

Indbyggerantallet i Harlev og omegn er øget over de sidste 10 år og forventes øget yderligere over de næste år med udstykningerne syd for Harlev (mod Tåstrup) og et helt nyt boligområde øst for Stillingvejen med forventeligt yderligere et par tusinde indbyggere. Desuden øges byen med et 190 hektar stort industriområde ved Framlev i løbet af de kommende år med medarbejdere, der dagligt skal transportere sig til og fra Harlev/Framlev. Det betyder et endnu større pres på trafikken og et endnu større behov for en togstation med stoppested på ruten Aarhus – Silkeborg.

Harlev er en udpræget pendlerby med en trafikal infrastruktur, der gør det let for indbyggerne at arbejde i nord, syd, øst og vest. Alle unge mennesker, der ønsker at fortsætte på en ungdomsuddannelse, skal fortsætte skolegangen i Aarhus. For nuværende betyder det pendling enten via bil eller utilstrækkelige busruter. En togstation i Harlev vil dels aflaste indfaldsvejene, dels sikre indbyggere nemmere, hurtigere og grønnere pendling samt sikre de unge mulighed for også at studere i Silkeborg og Herning etc

Baneføring

Harlev Fællesråd foreslår, at tracéet skal holde sig langs motorvejen hele vejen til Årslev og kobles på hovedbanen i Brabrand fremfor at slå et sving nord for erhvervsområdet i Årslev. Det ville være en langt bedre løsning for borgerne i Framlev og for landskab og natur i forhold til at krydse det ellers uberørte bevaringsværdige landskab i Lyngbygårds ådal og krydse meget tæt forbi beboere ved Framlev.

HARLEV FÆLLESRÅD



Uanset linjeføringen ser vi gerne, at der tages behørigt hensyn til de støjmæssige gener banen måtte medføre. Ydermere bør der sikres gode adgangsforhold for særligt bløde trafikanter og en styrkelse af sammenhængskraften mellem Harlev og Framlev.

Styrkelse af den kollektive trafik

Det vil hensigtsmæssigt at stationerne på banen placeres således, at der sikres en god sammenhæng med den øvrige kollektive trafik, der går nord/syd. Det både i fht. trafikken, der går ud af kommunen, men også den interne trafik i Aarhus kommune. Det ville f.eks. være oplagt, at studerende ville kunne stå af i Åbyhøj og derefter komme videre til uddannelsesinstitutioner i Viby eller Skejby.

Samlet set vil en togstation i Harlev fremme den grønne omstilling, få flere biler væk fra vejene og sikre mobilitet og pendlermuligheder for nuværende borgere, og når antallet af borgere øges voldsomt de nærmeste år.

Vi ser frem til en god proces med Banedanmark og Fællesrådet står gerne til disposition ved spørgsmål og planlægning fremover.

Med venlig hilsen

Harlev Fællesråd

Merethe Jelsbak Raundahl, formand for fællesrådet
Carsten Dam Hyldal, formand for trafik, veje og byplanlægning