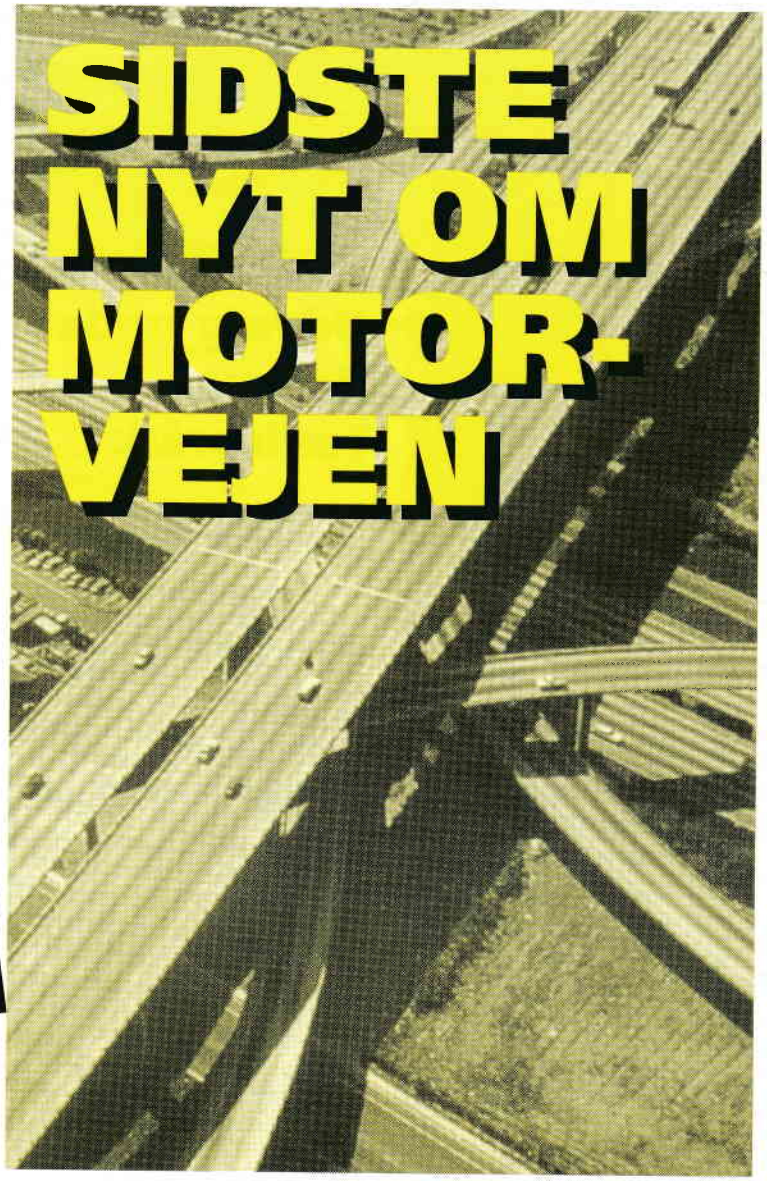
Paraplyen

FÆLLESBLADET FOR HARLEV OG OMEGN · NR. 4 · EFTERÅR 1995

LÆS I DETTE NR:

- Harlev bypark
- Hvad sker der med den gamle graverbolig i Framlev?
- Nu kommer der gang i nybyggeriet
- Harlev Fællesråds fremtidsplaner

Harlev har fået én – men hvad er det for én, og hvor står den?



Billedet til højre stammer fra USA – helt så kompliceret bliver vores egen motorvej næppe...

HARLEV FÆLLESRÅD'S MEDLEMMER:

- Skolebestyrelsen v/Næshøjskolen
- Harlev Bibliotek
- Legestuen "Næssi"
- Fritidshjemmet Himmelblå
- Den Int. Institution Regnbuen
- Vuggestuen Grønhøjvej
- Framlev Kirke
- Harlev Kirke
- Harlev-Framlev Grundejerforening
- Venstre Vælgerforening
- Grundejerforeningen Harlev Vest
- Tåstrup Borgerforening
- Brugerrådet
- Grundlejerforeningen Araliavej
- Lillering Forsamlingshus
- Andelsboligforeningen Næshøj
- Andelsboligforeningen Bøgeparken
- Socialistisk Folkeparti
- Harlev Idrætsklub
- Harlev Basketball Klub
- D.C.H. Harlev
- Harlev Kunst og Kultur
- Socialdemokratiet
- Harlev Frimærkeklub
- Harlev Jagtforening
- Ungdomsskolen Næshøj
- Dagplejen
- Tåstrup Sø- og Moseforening
- Rødlundparken
- Børnehaven Næshøj
- Lillering Beboerforening
- Framlev Forsamlingshus

Paraplyen udgives af Harlev Fællesråd.
Foto: Preben Arndt. Layout: Hans Peter Madsen.
Tryk: Viby Bogtryk. Oplag: 1500 eks.

Vidste du at...

• **AKTIVITETSKALENDEREN** også udgives af Harlev Fællesråd. Alle medlemsforeningerne kan benytte aktivitetskalenderen – brug den flittigt, men husk altid deadline (står på aktivitetskalenderen)

• **HARLEV FÆLLESRÅD KAN KOORDINERE** medlemsforeningernes arrangementer, hvis din forening sender os sin mødekalender.

• **PARAPLYENS SPALTER** er åbne for medlemsforeningerne. Indlæg modtages gerne på disk – 3,5" MAC eller PC-format.

• **NÆSTE NUMMER** af Paraplyen forventes at udkomme omkring 1.februar 1996 – ***deadline: 15. januar!***

• **MATERIALE DER ØNSKES MEDTAGET** i aktivitetskalender, til koordinering eller i bladet afleveres på Harlev Bibliotek.

Udvalg under Harlev Fællesråd:

FORRETNINGSUDVALGET

Anton Nielsen – formand
Aase Christensen – næstformand
Preben Arndt – sekretær
Arne Christensen – kasserer
Knud Nikolaisen
Arne Biering
Thorkild Rasmussen

BYGGE– & BOLIGUDVALGET

Aase Christensen
Knud Nikolaisen
Arne Biering
Preben Arndt

INFORMATIONSUDVALGET

Frits Thomsen
Knud Nicolaisen
Dorte Vind
Preben Arndt (PRESSEKONTAKT)
Lene Krath
Rita Graugaard Pedersen
Hans Peter Madsen

BYPARKUDVALGET

Arne Biering
Arne Christensen
Thorkild Rasmussen
Doris Bindzus
Lene Krath

BYBUSUDVALG

Knud Nicolaisen
Thorkild Rasmussen
Arne Biering
Anton Nielsen
Lene Krath

HARLEV FÆLLESRÅD
Næshøjvej 41 • 8462 Harlev J

Nye opgaver venter

Halvårligt repræsentantskabsmøde i Harlev Fællesråd

ONSDAG DEN 20. SEPTEMBER blev der afholdt ordinært repræsentantskabsmøde. Det fandt efter sædvane sted på Lokalcenter Næshøj, hvor der var "dækket op" i caféen - og der var mere end rigeligt plads til de mennesker, som var mødt op i håb om en både informativ og debatrig aften.

Fra Harlev Fællesråds repræsentantskabsmøde den 20. september 1995

Kristian Jessen blev valgt til dirigent, og derefter fortalte formanden for forretningsudvalget, Anton Nielsen, om de emner, Harlev Fællesråd har haft på dagsordenen siden sidst, man mødtes med repræsentantskabet.

En mere detaljeret gennemgang fik forsamlingen derefter af hhv. formanden for trafikudvalget, Arne Biering, formanden for bolig/byggeudvalget, Aase Christensen og af formanden for informationsudvalget, Preben Arndt.

Medlemmer af Harlev Fællesråd har deltaget i det første årlige seminar "Fællesråd i Arhus Kommune" afholdt af Arhus Kommune. Initiativet sigter mod øgede samarbejdsrelationer fællesrådene og kommunen imellem og blev i øvrigt hilst særdeles velkomment. Seminaret var positivt, og nye kontakter blev skabt.

Opgaver, som er løst, og nu lægges i arkiv, er:

- anlæg af cykelsti fra Rødlundvejs udmunding til Lillering.
- anlæg af sti til Silkeborgvej. (har været debatteret i lokalområdet i ca. 8 år)
- indstilling af græsslåning på naturområdet ved Rødlundparken/Bøgeparken af hensyn til smådyr og fugle.

Af opgaver af betydning for lokalområdet over en bred front, som forrretningsudvalget vil arbejde videre med "i de lange vinteraftener", er bl.a. :

- fremtiden for "den gamle skole" i Framlev.
- bus til Framlev – tidligere afslået på grund af manglende vendeplads.
- mulighed for opsætning af postkasse på Næshøjvej.
- forbedring af lys– og fortovsforhold på Kettingvej.
- fastlæggelse af lokalvejnettet i forbindelse med den kommende motorvej.
- planlægning af den kommende bypark ved Næshøjvej.

Lokalvejnet og bypark er stadig nogle af Harlev Fællesråds "tunge" sager, men efter de senest afholdte møder med de offentlige instanser, ser det ud til, at Harlev Fællesråds ønsker et meget langt stykke af vejen bliver imødekommet.

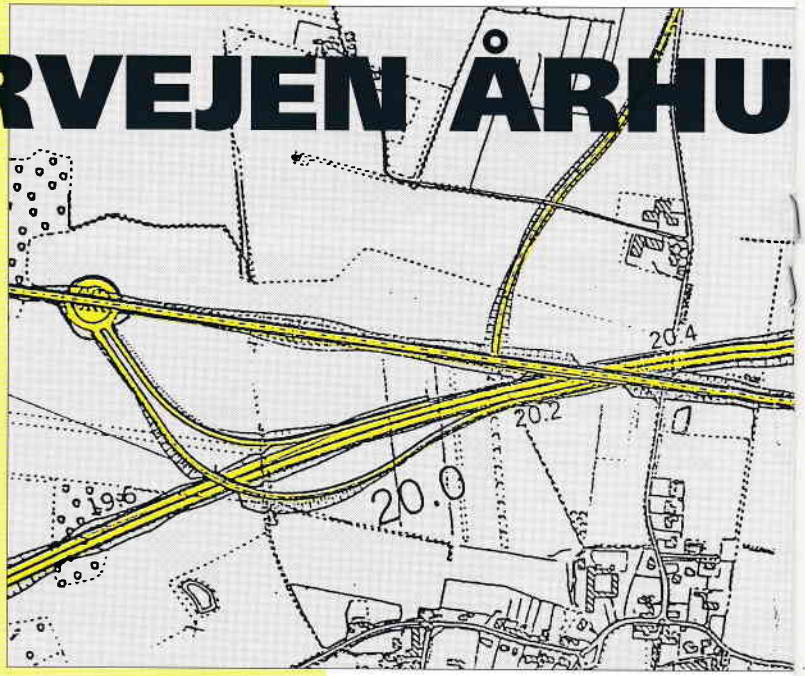
En ny opgave er netop dukket op! Magistratens 2. og 3. afdeling har fundet det rigtigt at følge lokalområdets ønsker om at finde en alternativ placering til en børneinstitution for at give Brabrand Boligforening mulighed for at bygge et mindre antal seniorboliger i nær tilknytning til Lokalcenter Næshøj.

Den opgave hilses meget velkommen af Harlev Fællesråd, og forhåbentlig også af mennesker i lokalområdet, som kunne tænke sig at være med til at planlægge projekteringen af et seniorbyggeri på "hjørnegrunden" (hjørnet af Næshøjvej og Rødlundvej). Hvis man er interesseret i at deltage i denne opgave - for evt. senere selv at flytte ind - er man allerede nu meget velkommen til at kontakte Harlev Fællesråd / Aase Christensen (tlf.: 86 94 - 14 99).

Desuden har Harlev Fællesråd af Arhus Kommune fået bekræftet, at

Fortsættes side 6...

MOTORVEJEN ÅRHU



NU DA DER EFTERHÅNDEN er mange ting, der begynder at falde i hak omkring den kommende motorvej, må det være tid at fortælle lidt om den måde, Harlev Fællesråd har arbejdet på.

Vi har ikke kunnet tage stilling til, hvorvidt vi ville have motorvejen eller ej! For det første var den beslutning truffet, og for det andet repræsenterer Harlev Fællesråd i sagens natur mange forskellige synspunkter. Det vigtigste for os har således været at få det bedst mulige ud af situationen.

Derfor har vi arbejdet på at klarlægge alle de ting og alle de steder, hvor projektet ville kunne blive til gene for lokalsamfundet, og derefter bruge energien på at få tilpasset tingene i så stor udstrækning som muligt. I den sammenhæng har det været meget vigtigt for os, at vi har fået så mange tilkendegivelser fra beboere i området.

Motorvej eller ej, så har det været af stor betydning for os at holde sammen på vores lokalområde, der historisk følger de gamle sognegrænser. Områderne nord for Silkeborgvej er naturligt tilknyttet Harlev, der rummer både børnenes skole, idrætsfaciliteterne, biblioteket o.s.v.

Lillering får motorvejen ganske tæt på, og her har der været stærke ønsker om at begrænse den gennemkørende trafik mest muligt.

Et af de punkter der har skabt mest opmærksomhed, er den planlagte genåbning af Framlev Korsvej. Her har vi presset meget på for at undgå de problemer, der var tidligere.

Mange af disse ting ser for nuværende ud til at lykkes, men husk at der stadigvæk kun er tale om et foreløbigt projekt!

Tilbage er en række ting, vi endnu ikke har opnået, men som vi arbejder stædigt videre med! Vi gi'r ikke bare lige op...

Kig på tegningerne og læs vores bemærkninger. Er der spørgsmål, vil vi gerne prøve at besvare dem. Husk igen: Der stadigvæk kun er tale om et foreløbigt materiale!

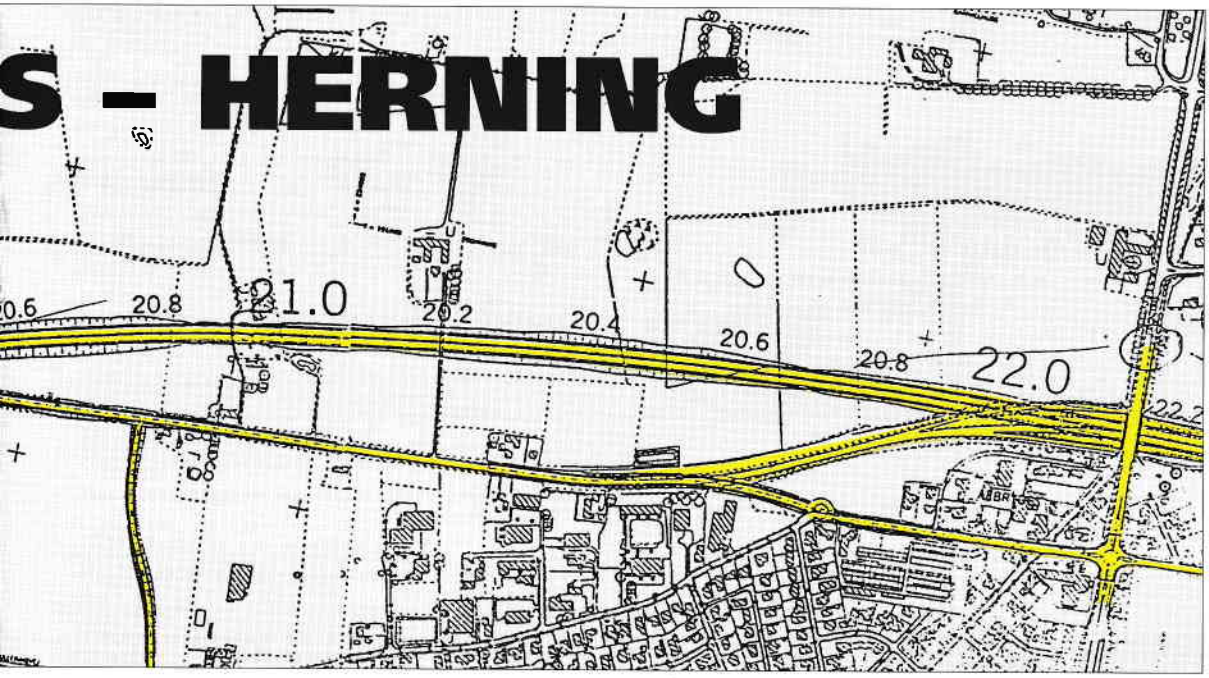
Vi regner med at kunne afholde et borgermøde til foråret 96, når tingene ligger mere fast. Det kunne være en god forberedelse til detailbesigtigelsen senere på året.

På Harlev Fællesråds vegne
Arne Biering

INDSIGT:

REPRÆSENTANTER FRA Harlev Fællesråd var til møde på Århus Amtsgård den 24. august. Her er i punktform hvad de havde med sig hjemmefra:

- Harlev Fællesråd tilslutter sig det nuværende materiale (liniebesigtigelse aug. 94) med følgende bemærkninger, begyndende fra vest ved Lillering:
- Støjafskærmning: Det er ønsket, at der allerede i planlægningen tages højde for evt. støjgener. Det gælder hele strækningen Lillering – Snåstrup Mølle.
- Cykelsti eller cykelsti-rabat på Frøkjærvej fra Lilleringvej til Hørslevbol.
- Krydset Lilleringvej / Rødlundvej-Frøkjærvej: At Rødlundvej "fuldføres" med en rundkørsel i dette kryds – ikke mindst for at sikre de bløde trafikanter.
- Forbindelsesvej Silkeborgvej - Framlev Korsvej ved Lilleringvej: At



der tages størst muligt hensyn til den eksisterende industri.

• Rampen ved Brombærvej: At den kommende rampe placeres der hvor den nuværende er, således at den eksisterende granbevoksning bevares. Denne fungerer som et fortrinligt støjværn.

• Belysning på broen over motorvejen. Dette er et gammelt ønske fra Harlev Fællesråd.

• Krydset Framlev Korsvej / Stillingvej (Statoil-krydset): At der etableres en rundkørsel. Dette medfører en glidende afvikling af trafikken og forhindrer de ulykker der tidligere har været alt for mange af. Det vil ligeledes medføre at trafikken på Stillingvej bliver bremset, ikke mindst til gavn for de bløde trafikanter.

• Cykel-gangsti til Framlev: Det er et stort ønske, at der etableres en "sikker" belyst sti. Vi forestiller os en forlængelse af Framlevvej under motorvejen og videre ad Framlev Korsvej til Stillingvej.

• Snåstrup Mølle: Støjværn. Uhindret adgang (vej) til Silkeborgvej. Størst muligt hensyn til beboerne på Snåstrup Mølle.

• Harlev Fællesråd finder det ønskværdigt med en lysregulering i Årslev for enden af Silkeborgvej.

Ved mødet deltog foruden Harlev Fællesråds udsendte repræsentanter fra Vejdirektoratet (Motorvejskontoret), Århus Amt og Århus Kommune.

Vejdirektoratet gjorde rede for de ændringer der efter forslaget fra august 94 er indarbejdet i projektet. Her er de væsentligste:

• Silkeborgvej opretholdes som en landevej med et direkte forløb fra rundkørslen nordvest for Lillering, gennem Harlev via Framlev Korsvej. Hvor Silkeborgvej føres frem til Framlev Korsvej tages hensyn til eksisterende industri.

• Frøkjærvej fra nord flyttes mod vest og tilsluttes Silkeborgvej i et T-kryds.

• Rødlundvej føres fra syd direkte frem til Silkeborgvej og tilsluttes i et T-kryds.

• Der anlægges rundkørsel i krydset Lilleringvej / Framlev Korsvej.

• Der anlægges rundkørsel i krydset Stillingvej / Framlev Korsvej.

Endvidere indeholder projektet nu:

• Cykelstier langs Silkeborgvej på hele strækningen.

• En rundkørsel, hvor den nordlige rampe fra motorvejen tilsluttes Stillingvej.

• Opretholdelse af den sydlige rampe stort set som idag.

Harlev Fællesråd kunne tilslutte sig projektet og de ændringer der er sket i forhold til tidligere.

Fra fællesrådets medbragte liste blev en række punkter nærmere drøftet:

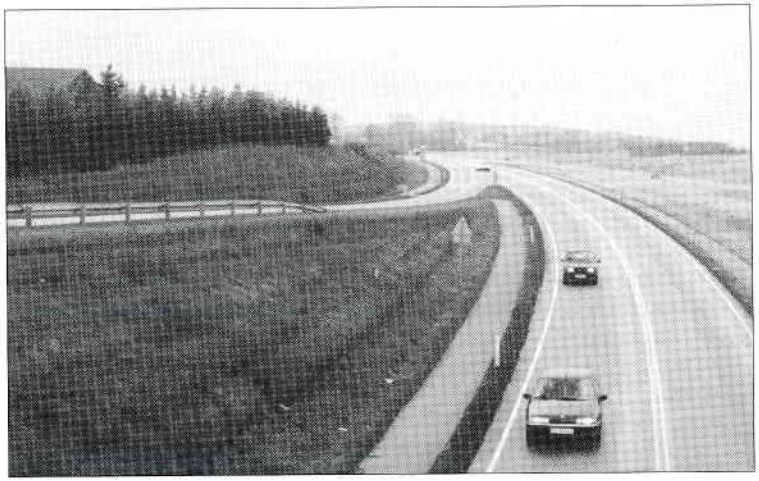
• Støjafskærmning: I.h.t. anlægsloven skal der tages støjhensyn. En nærmere beskrivelse af disse vil foreligge senere i forbindelse med et mere detaljeret projekt.

• Cykelsti eller "rabat" på Frøkjærvej: Vejdirektoratet anlægger cykelsti på Silkeborgvej i forbindelse med motorvejsanlægget. Den reste-

Fortsættes næste side...

Statoil-krydset: Her etableres en rundkørsel når Framlev Korsvej genopstår.

Granbevoksningen ved den sydlige rampe bevares som støjværn.



rende strækning sorterer under Århus Kommune, der evt. kan medtage projektet i planlægningen.

• Belysning på broen: Indgår ikke i motorvejsprojektet, men vil blive overvejet nærmere.

• Sikring af krydsene Framlev Korsvej / Stillingvej – Gl. Stillingvej: Der etableres rundkørsel i Statoil-krydset. Dette projekt kommer også til omfatte Gl. Stillingvej krydset, så dette bliver "strammet op".

• Cykelsti til Framlev: Denne indgår ikke i motorvejsprojektet. Det er Vejdirektoratets holdning, at der vil være en udmærket forbindelse til Framlev ad Stillingvej. Det kan godt lade sig gøre at lave den foreslåede tunnel, men det er dyrt, og Vejdirektoratet vil ikke betale! Vejdirektoratets holdning har dog ikke fået Harlev Fællesråd til at skifte mening: Ønsket om en belyst sti til Framlev og som en forlængelse af Framlevvej fastholdes!

• Snåstrup Mølle: Vejadgangen til Silkeborgvej kommer til at ske via den såkaldte fauna-passage under motorvejen. Selve tilslutningen af Silkeborgvej øst for Årslev Kro er endnu ikke fastlagt.

REPRÆSENTANTSKABSMØDET

Fortsat fra side 3...

et byggeri af 15 deciderede plejeboliger på Lokalcenter Næshøjs område går i gang i august 1996.

Byggeri vil i det hele taget komme til at præge området i de nærmeste år, da Rødlundparken/Brabrand Boligforening samtidig meddeler, at der i marts 1996 starter byggeri af 25 almennyttige boliger (2-, 3- og 4 rums boliger i 1 og 2 etager) på grunden nord for de nuværende boliger.

Endelig vil der i 1996 blive byggemodnet 5 storparceller og 27 villaparceller.

Informationen om opgaverne i Harlev Fællesråd gav anledning til en god debat, som godt kunne have fortjent nogle flere deltagere. Til sidst fik forsamlingen at vide, at foreningsarrangementer kan tilbydes plads til annoncering i skabet ved SuperBrugsen.

Men derudover er det vigtigt også at sige, at informationen til og fra Harlev Fællesråd kan – og bør – forbedres betydeligt :

Harlev Fællesråd lover at udsende en mere "appetitvækkende spiseseddel" til næste repræsentantskabsmøde – og stadig huske på at benytte sig af Arhus Stiftstidendes lokalredaktion for vores område og ikke mindst Paraplyen, Harlev Fællesråds eget blad.

Men samtidig skal der her til slut lyde en stærk appel til borgerne i Harlev-Framlev lokalområdet om at "give lyd" til forretningsudvalgsmedlemmerne i Harlev Fællesråd, som brænder for at få lov at løse relevante opgaver på tværs af de lokale foreningers særinteresser og dermed til gavn for borgerne som helhed. En høj ambition – måske – men ikke uløselig – med den rette opbakning og interesse for fællesskabet i vores område.

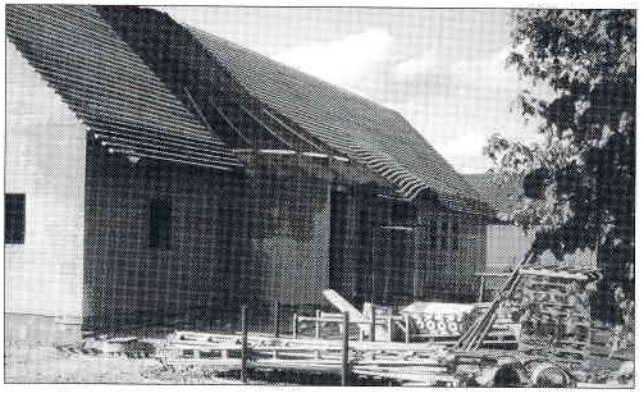
Aase Christensen

Hvad skal der ske med den gamle skole i Framlev?

HARLEV FÆLLESRÅD BLEV sidst på sommeren kontaktet af lokale beboere i Framlev, som var interesserede i at høre om, hvad der skal ske med den gamle skole i Framlev – den såkaldte graverbolig.

I den anledning har Harlev Fællesråd kontaktet formanden for kirkegårdsudvalget Niels Elvstrøm og fået oplyst følgende:

De gamle graverfaciliteter stod for en tiltrængt modernisering, og eftersom man vurderede at dette projekt ville blive for dyrt, blev det i stedet besluttet at starte et helt nyt byggeri.



Nybyggeriet ved Framlev Kirke er ved at tage form.

Nybyggeriet er placeret umiddelbart vest for Framlev Kirke, og vil foruden lokaler til opbevaring af maskiner også komme til at huse kirkegårdskontoret. Det forventes klar til ibrugtagning omkring juletid.

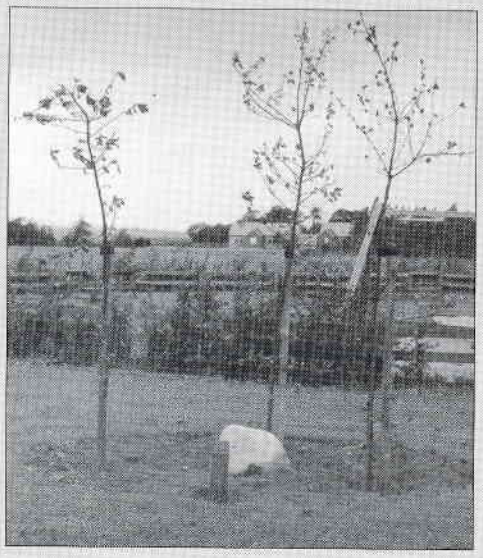
Den gamle graverbolig vil indtil årsskiftet fungere som en slags "skurvogn" for de håndværkere, der arbejder på det nye byggeri.

Efter nytår vil man søge at udleje graverboligen for et kortere åremål, og hvad der sidenhen skal ske med den, er der endnu ikke taget stilling til.

Hvad er det?

Pludselig stod den der! Lige midt i al sommervarmen, og uden at nogen vidste hvorfra den kom? – eller hvorfor?

Vi lader billedet stå et øjeblik mens vi spørger: Hvad er det?



SVAR:
Det er sømænd et monument! Opstillet af Århus Kommune i anledning af 25-års jubilæet for kommunesammenlægningen i 1971. Opstillingen består af tre træer, en sten og en bid trykimprægneret stolpe med et lille messingskilt: Tillykke Harlev...
PS: Hvor står den forresten?

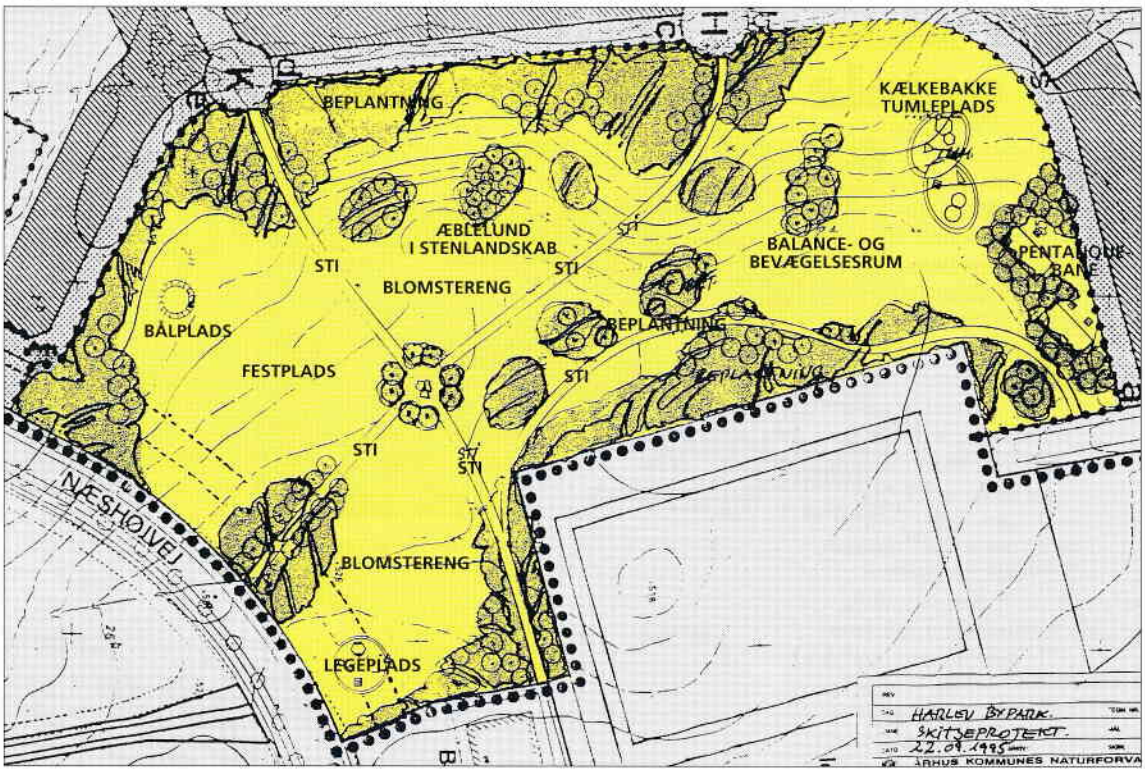
HOVSA...

LÆSERE MED SÆRLIG godt lokal-kendskab har nok studset lidt, da de læste sidste udgave af Paraplyen.

I artiklen om Harlev's vandværker bragte vi bl.a. et billede af det gamle værk på Gl. Stillingvej – eller rettere det troede vi, at vi gjorde!

Billedet viste nemlig slet ikke vandværket, men derimod det gamle frysehus! Det var selvfølgelig ikke så godt, og fotografen fik både røde ører og kolde fødder på samme tid.

Her iler vi med at bringe det rigtige billede af det gamle vandværk.



Harlev bypark

Nu sker der endelig noget!

EN ARBEJDSGRUPPE under Harlev Fællesråd har sammen med Naturforvaltningen i Århus arbejdet med planerne for udformningen af Harlev's kommende bypark, der skal ligge på området mellem Rødlundparken, Bøgeparken og Fritidshjemmet.

Dette arbejde er udmundet i et skitseforslag, der indeholder de ønsker der undervejs er fremkommet for en kommende bypark.

Parken tænkes anlagt som et åbent og naturpræget område med blomstrende beplantning forår og efterår, og der vil være et område med en blomstereng. Det grønne hegn ned mod Rødlundparken bevares, men udtyndes. Der vil blive anlagt et stisystem hvor der også vil være borde og bænke.

Parken vil også kunne byde på forskellige aktivitetsmuligheder: Der vil blive anlagt en festplads og en bålplads der kan bruges til St.Hans. Der bliver en tumle– og aktivitetsplads for de større børn, en nord-vest vendt kælkebakke, samt en pentanque-bane.

I forventning om en hurtig behandling i Århus Byråd, kan arbejdet forhåbentlig påbegyndes allerede i dette efterår. Først med anlæg af stier og en del af beplantningen, og sidenhen til foråret med de forskellige aktivitetspladser og den resterende beplantning.

På skitsen på denne side kan man se hvordan området tænkes udlagt.