

Paraplyen

FÆLLESBLADET FOR HARLEV OG OMEGN • NR. 1 / 1994

LÆS I DETTE
NUMMER:



- Hvad er Harlev Fællesråd?
- Motorvejen – vi har reel indflydelse!
- Bedre lokale trafikforhold
- Indtryk fra folkefesten



**STEMMESEDDER
INDE I BLADET!**

Hvor skal vi hen, du?

Vær med til at bestemme
hvor linje 55 skal køre!



HARLEV FÆLLESRÅD'S MEDLEMMER:

- Skolebestyrelsen
v/Næshøjskolen
- Harlev Bibliotek
- Legestuen "Næssi"
- Fritidshjemmet Himmelblå
- Den Int. Institution
Regnbuen
- Vuggestuen Grønhøjvej
- Framlev Kirke
- Harlev Kirke
- Harlev-Framlev
Grundejerforening
- Venstre Vælgerforening
- Grundejerforeningen
Harlev Vest
- Tåstrup Borgerforening
- Brugerrådet
- Grundejerforeningen
Araliavej
- Lillering Forsamlingshus
- Andelsboligforeningen
Næshøj
- Andelsboligforeningen
Bøgeparken
- Socialistisk Folkeparti
- Harlev Idrætsforening
- D.C.H. Harlev
- Harlev Kunst og Kultur
- Socialdemokratiet
- Harlev Basketball Klub
- Harlev Frimærkeklub
- Harlev Jagtforening
- Ungdomsskolen Næshøj
- Dagplejen
- Tåstrup Sø-
og Moseforening
- Rødlundparken
- Børnehaven Næshøj
- Lillering Beboerforening
- Skibby Vandværk
- Framlev Forsamlingshus

Vidste du at...

- **AKTIVITETSKALENDEREN** også udgives af Harlev Fællesråd.
Alle medlemsforeningerne kan benytte aktivitetskalenderen – brug den flittigt, men husk altid deadline (står på aktivitetskalenderen)
- **HARLEV FÆLLESRÅD KAN KOORDINERE** medlemsforeningernes arrangementer, hvis din forening sender os sin mødekalender.
- **PARAPLYENS SPALTER** er åbne for medlemsforeningerne. Indlæg modtages gerne på disk – 3,5" MAC eller PC-format.
- **NÆSTE NUMMER** af Paraplyen forventes at udkomme omkring 1. februar 95 – **deadline: 31. december!**
- **MATERIALE DER ØNSKES MEDTAGET** i aktivitetskalender, til koordinering eller i bladet afleveres på Harlev Bibliotek.

Udvalg under Harlev Fællesråd:

INFORMATIONSDUDVALGET

Frits Thomsen
Knud Nicolaisen
Dorte Vind
Preben Arndt
Lene Krath
Rita Graugaard Pedersen
Hans Peter Madsen

FORRETNINGSUDVALGET

Frits Thomsen – formand
Lene Krath – næstform. & sekretær
Arne Christensen – kasserer
Arne Biering
Anton Nielsen
Thorkild Rasmussen

BYPARKUDVALGET

Arne Biering
Arne Christensen
Thorkild Rasmussen
Doris Bindzus
Lene Krath

TRAFIKUDVALGET

Arne Biering
Arne Christensen
Thorkild Rasmussen
Per Vinther
Lars Bisgård

BYBUSUDVALG

Knud Nicolaisen
Thorkild Rasmussen
Arne Biering
Anton Nielsen
Lene Krath

HARLEV FÆLLESRÅD

Næshøjvej 41 • 8462 Harlev J



Hvad er fællesrådet?

Harlev Fællesråd blev stiftet den 20. marts 1991, og har siden været en "paraplyforening" for ca. 30 medlemsforeninger i lokalområdet.

Formålet for Harlev Fællesråd er som koordinator og katalysator at skabe et fælles forum til at fremme opfyldelsen af lokale behov og ønsker inden for fritids-, trivsels- og miljøområderne til gavn for medlemmerne og beboerne i Harlev og Framlev sogne.

Baggrunden for stiftelsen af Harlev Fællesråd var et stigende behov for at "tale med en stemme" i samarbejdet med offentlige myndigheder. I flere tilfælde havde foreninger og enkeltpersoner uafhængigt af hinanden og uden kendskab til hinandens initiativer henvendt sig til Århus Kommune eller Amtskommunen om stort set samme anliggender. Sådanne parallelhenvendelser medvirkede til at myndighederne fik et upræcist og i værste fald et kontrastfyldt billede af lokalområdets behov og ønsker på områder, der havde betydning for beboerne i Harlev-Framlev området. En anden væsentlig begrundelse for at stifte Harlev Fællesråd var Århus Byråds tilskyndelse til at oprette Fælles-

råd eller lignende i en række af kommunens lokalområder. Dels ønskede kommunen at styrke borgernes indflydelse på udviklingen i lokalområderne og dels ønskede man at få primære samarbejdspartnere i lokalområderne.

I det daglige varetages Harlev Fællesråds interesser af et forretningsudvalg bestående af 7 personer, der repræsenterer lige så mange medlemsforeninger. Det er afgørende for Fællesrådets arbejde at det foregår i tæt samarbejde med og i god forståelse med medlemsforeningerne. Det er derfor vigtigt, at have direkte og korte forbindelseslinier til medlemsforeningerne.

Fællesrådet har i sin forholdsvis korte levetid skullet finde sin

plads og udøve sit virke i en foreningsstruktur, hvor der er tradition for at klare egne anliggender uden egentlig mulighed for at drøfte sagsforhold med en større kreds af foreninger i lokalområdet. Fællesrådet har nu påtaget sig at skabe forum for sådanne drøftelser. Fællesrådet ser det som en vigtig opgave at støtte medlemsforeningers initiativer af interesse for lokalområdet, informere herom og søge andre foreningers deltagelse i en beslutningsproces, der går forud for henvendelse til Kommune eller Amt.

Fællesrådet har nedsat forskellige udvalg og det er i disse udvalg det daglige arbejde foregår. I øjeblikket er det især trafikudvalget og informationsudvalget, der trækker det store læs. I trafikudvalget arbejdes der bl.a. med: Motorvejen Århus-Låsby, Lilleringvej som skolevej, sti mellem Lilleringvej og Silkeborgvej, Sporvejene. I Informationsudvalget arbejdes der bl.a. med: Infor-

mation til medlemmer beboere i lokalområdet i form af "Det sker i Harlev og omegn" samt nærværende blad. Desuden arbejder Fællesrådet med anlæggelse af Byparken og Fællesrådet har i samarbejde med dagplejen fået etableret en legeplads ved Næshøjvej.

FRA FÆLLESRÅDETS ARBEJDSBORD:

- Motorvejen
- Lilleringvej som skolevej
- Samarbejde med Sporvejene
- Byparken



Skal 55'erens rute i Harlev laves om?

Forslag om ændring af linie 55, for at tilgodese de ældre på Næshøjcentret og de mange buspassagerer fra Rødlundparken



Harlev Fællesråd holder ca. 1 gang om året møde med Århus Sporveje

På disse møder drøftes blandt andet bybussernes rute i Harlev, med henblik på om der er behov for ændringer i forbindelse

med områdets udvikling.

På sidste møde vedtog man i samråd med sporvejene, at stille forslag om en ændring af linie 55, for at tilgodese de ældre på Næshøjcentret og de

mange buspassagerer fra Rødlundparken. Forslaget indebærer at linie 55 kører Kettingevej - Rødlundvej - Næshøjvej, og derfra som vanligt via Gl. Stillingvej til Lille-ring, i stedet for igennem Vestervej. Se Skitsen.

Fællesrådet har arrangeret en meningsmåling om forslaget: Brug stemmesedlen nederst på siden – og læg gerne evt. kommentarer ved!

Et andet ønske har igennem mange år været, at få etableret en busforbindelse imellem Framlev og Harlev. På nuværende tidspunkt undersøger Århus Sporveje muligheden for enkelte ture først på dagen og igen hen på eftermiddagen.

LINIE 55

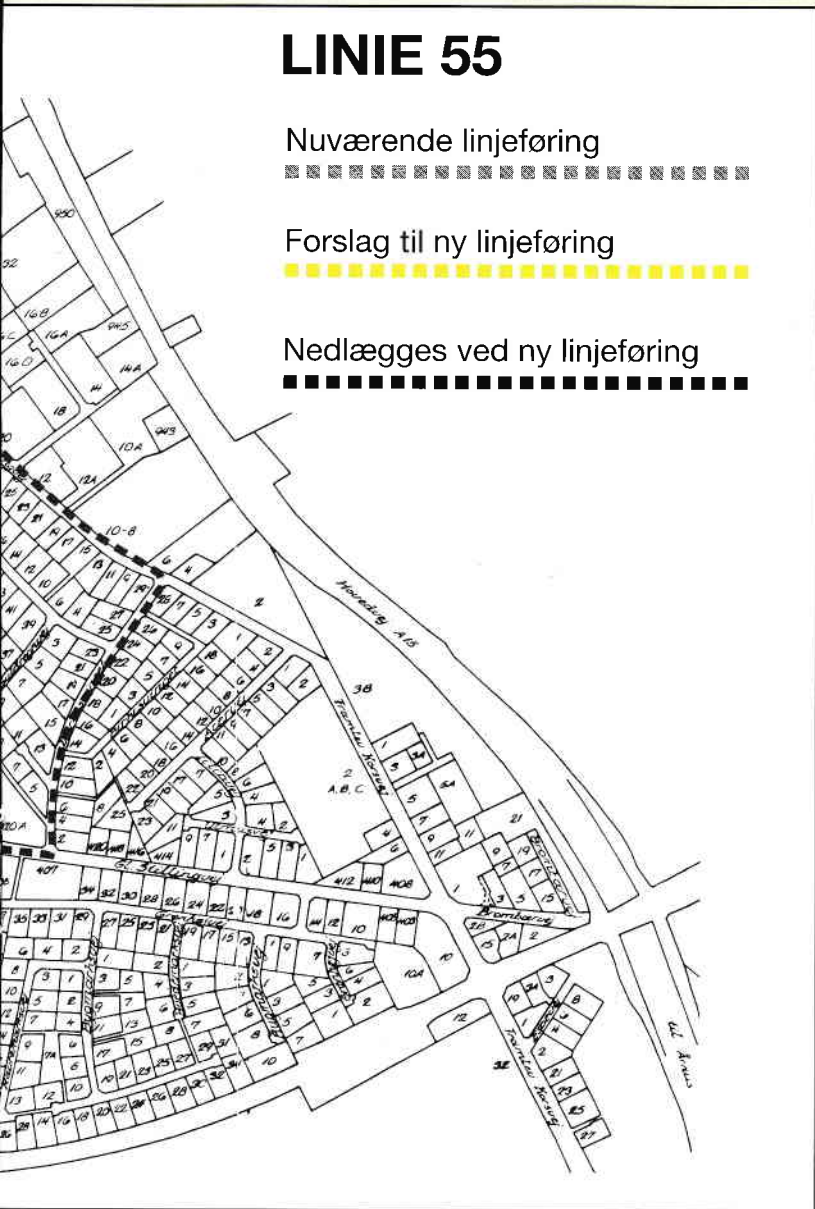
Nuværende linjeføring



Forslag til ny linjeføring



Nedlægges ved ny linjeføring



STEMMESEDDEL

Spørgsmål:

Er det en god idé at linje 55' rute ændres som vist på skitsen?



JA



NEJ

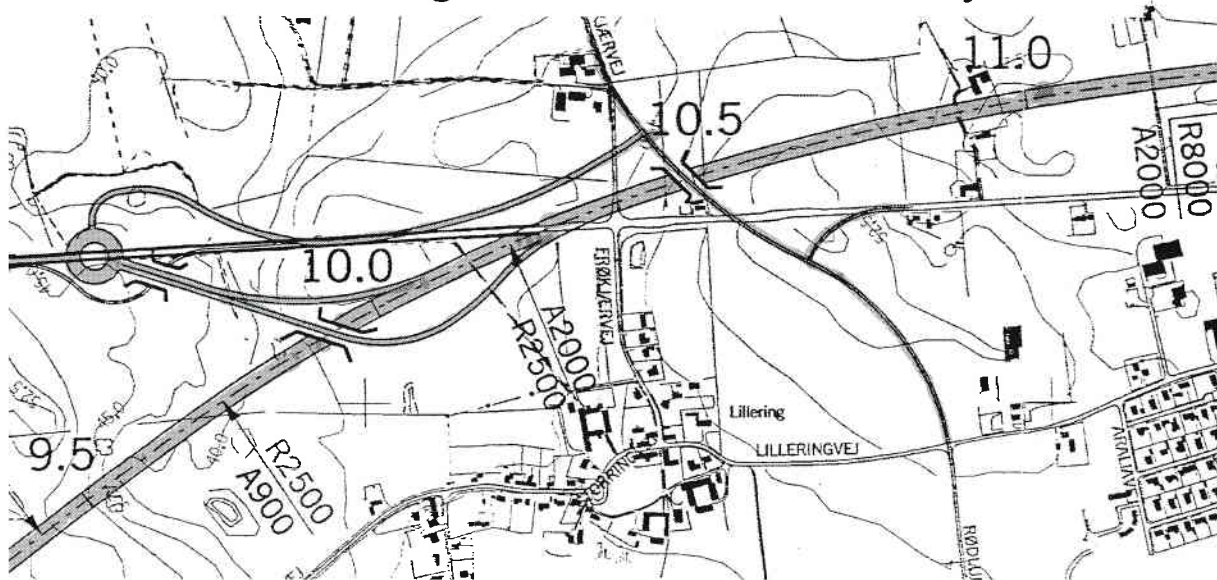
Stemmesedlen afleveres i den opstillede kasse hos SuperBrugsen

SENEST

1. NOVEMBER!



Harlev Fællesråd og den kommende motorvej:



Vi har fået reel indflydelse!

Det er en udbredt opfattelse at lokale interesser har svært ved at komme igennem når motorvejs-sværdet skal føres – Harlev Fællesråd har haft held med at blive hørt!

Det har været – og er stadig – en travl tid i Harlev Fællesråds Trafikudvalg. Den kommende motorvej er klar til linjebesigtigelse, og vi har fået en række væsentlige ting igen og er godt tilfredse.

Vi har fået flyttet motorvejen længere væk fra Lillering.

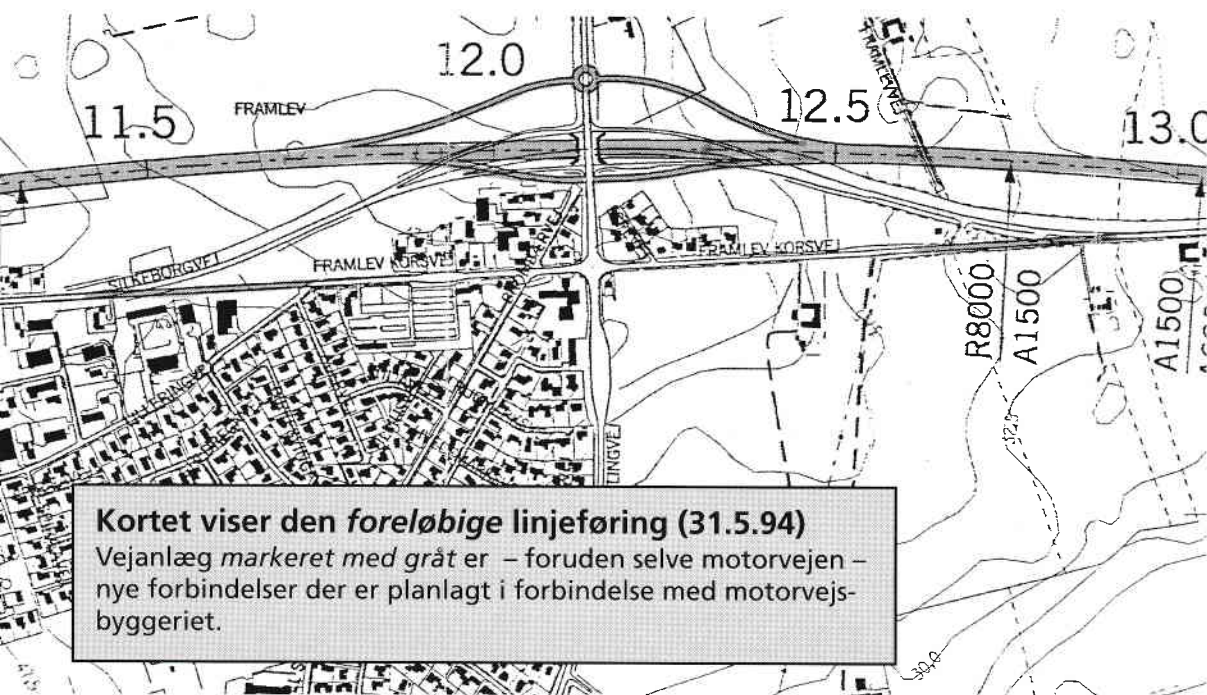
Vi har hindret øget trafik i Lillering.

Vi har bundet området nord for Silkeborgvej bedre sammen via Frøkærvejs over-

føring – til glæde og større sikkerhed ikke mindst for skolebørnene.

Vi har sikret en rundkørsel ved de nordvendte ramper på Stillingvej.

I materialet til linjebesigtigelsen har vi, til en senere forretning, fået nævnt stien til Framlev, flytning af de sydlige ramper så de ligger så tæt på motorvejen som muligt, samt at Magistratens 2. afd. vil rette henvendelse til amtet angående en rundkørsel i Statoil-krydset. Vi anser det for



meget vigtigt at få sikret dette kryds, da vi forventer en øget trafik på Framlev Korsvej / Silkeborgvej (den nye).

Vi overvejer at tage med til liniebesigtigelsen, især med henblik på ramperne ved Brombærvej.

Lokale trafikforhold

Men midt i al den snak om motorvej, glemmer vi ikke den "indre by" og de små lokalveje.

Vi har lavet et omfattende forslag til sikring og forskønnelse af Gl. Stillingvej. I forslaget er også cykelstier på Næshøjvej ved skolen.

Vi har også fat i Lilleringvej. Der ligger en aftale om cykelsti, og evt. sanering i Lillering. Vi forventer at det bliver udført i 1995.

Vores arbejde når også til Hørslevbol, hvor man har ønsket byzoneskilte og belysning.

På Grønhøjvej arbejder vi på, efter henvendelse, at få lukket for den tunge trafik.

Dette er de vigtigste ting for tiden, men der er også stof til en del arbejde. Dette betyder

dog ikke, at vi ikke gerne vil lave mere. Vi ser jo ikke alle fejl og mangler, så det håber vi at andre hjælper med, og giver os besked hvis der er noget der trænger til at blive taget op. Som sagt har vi ganske gode erfaringer med at blive hørt og få vores ønsker igennem!





Folkefesten blev en succes!

Folkefesten er nu sluttet og det er blevet hverdag igen. For os i festudvalget har det været en utrolig god oplevelse at så mange lokale forretninger og firmaer har bakket op.

Vi syntes selv at det blev en rigtig god folkefest, og de mange positive kommentarer viser at vi er på rette vej. Beliggenheden på Super-Brugsens P-plads er det rette sted at samle hele byen. Fredag aften blev en aften som i "de gode gamle dage" ikke mindst takket være "Mac'P-sens", der med 6 mand holdt dampen oppe. Lørdagen var for børnene og de lokale kunstnere og kræmmere. De blev afløst af 6 forskellige lokale bands fra Harlev Rytmask Musikforening "HarRyMus". Spejderne, der bestyrede børneforlystelserne, havde en

god dag og ikke mindst kamelen "Victor" trak mange børn til om søndagen hvor vi også afviklede dartturnering og kårede Harlevs kønneste pige og flotteste fyr.

Alt i alt en rigtig god folkefest, som vi glæder os til at gentage i 1995.

En speciel tak til vore samarbejdspartnere i planlægningen: Harlev Grillen - Harlev Bodega - HarRyMus og Spejderne

**På gensyn til
FOLKEFEST 95
i uge 34.**

Harlev Framlev
Grundejerforening.

