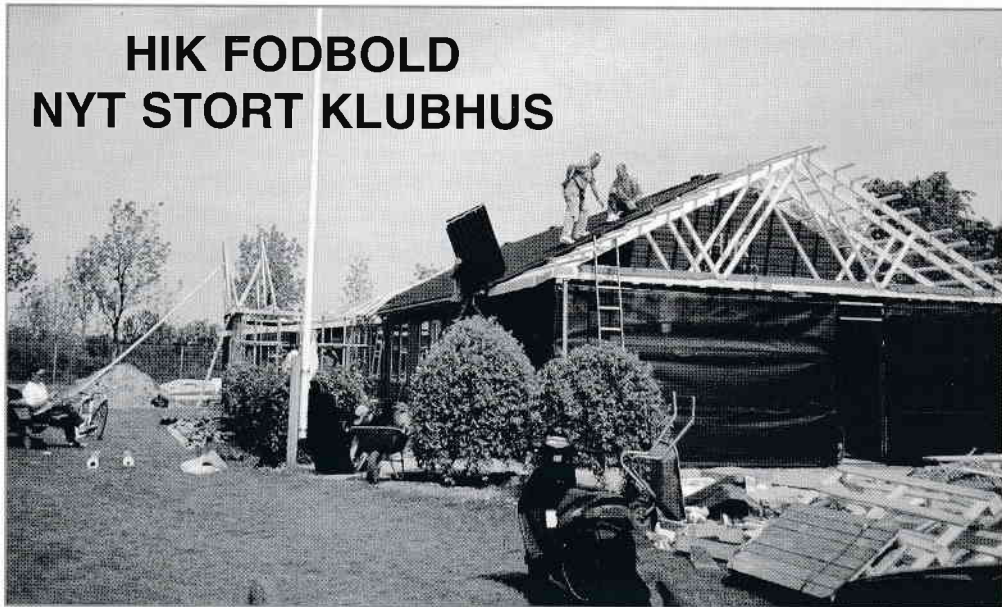


# Paraplyen

FÆLLESBLADET FOR HARLEV OG OMEGN \* NR 18 \* 2001

## HIK FODBOLD NYT STORT KLUBHUS



## LÆS I DETTE NUMMER:

Orientering fra  
Fællesrådet

Trafikdæmpning Gl.  
Stillingvej

Kabel TV og Stofa



Fællesrådsseminar

Informationsmøde om  
Motorvej og  
Gl. Stillingvej

Selvbetjening på Harlev  
Bibliotek.



## HARLEV

# FÆLLESRÅDS MEDLEMMER:

- ◆ Skolebestyrelsen  
v/Næshøjskolen
- ◆ Vuggestuen Grønhøjvej
- ◆ Harlev Bibliotek
- ◆ Legestuen "Næssii"
- ◆ Fritidshjemmet Himmelblå
- ◆ Den Integrerede Institution  
Regnbuen
- ◆ Framlev Menighedsråd
- ◆ Harlev Menighedsråd
- ◆ Harlev - Framlev  
Grundejerforening
- ◆ Venstre Vælgerforening
- ◆ Grundejerforeningen  
Harlev Vest
- ◆ Tåstrup Borgerforening
- ◆ Lokalcenter Næshøj  
Brugerrådet
- ◆ Grundejerforeningen  
Araliavej
- ◆ Lillering Forsamlingshus
- ◆ Andelsboligforeningen  
Næshøj
- ◆ Andelsboligforeningen  
Bøgeparken
- ◆ Konservativ Vælgerforening
- ◆ Harlev Idræts Klub
- ◆ Harlev Basketball Klub
- ◆ Harlev Frimærke Klub
- ◆ Kunst & Kultur  
Lokalcenter Næshøj
- ◆ Socialdemokratiet
- ◆ Harlev Jagtforening
- ◆ Ungdomsskolen Næshøj
- ◆ Daglejen Harlev
- ◆ Tåstrup Sø- og Moseforening
- ◆ Rødlundparken
- ◆ Børnehaven Næshøj
- ◆ Framlev Forsamlingshus
- ◆ Niwi Trykcenter
- ◆ Antenneforeningen Harlev
- ◆ Framlev Borgerforening
- ◆ Brugsen Super Best
- ◆ Sok-Foto & Co
- ◆ KFUM Spejdere
- ◆ Den Integrerede Institution  
Kompasset
- ◆ Harlev Advokatkontor
- ◆ Statsout. Ejendomsrådgiver  
Kai Kjær Mortensen
- ◆ DK Advokaterne Harlev

PARAPLYEN NR. 18 - 2001

### HVAD SKER DER I HARLEV - OG HVORNÅR ?

- ◆ **AKTIVITETSKALENDEREN** udgives også af Harlev Fællesråd. Alle medlemmer kan benytte aktivitetskalenderen - brug den flittigt, men husk altid deadline (står på aktivitetskalenderen).

### UNDGÅ AT ARRANGEMENTER KOLLIDERER !

- ◆ **KOORDINER ARRANGEMENTER.** Harlev Fællesråd hjælper gerne med dette, send os jeres mødekalender.

### SKRIV TIL PARAPLYEN !

- ◆ **PARAPLYENS SPALTER** er åbne for medlemmer. Indlæg modtages gerne på disk/cd - Mac eller Pc format.
- ◆ **NÆSTE NUMMER** af Paraplyen forventes at udkomme omkring marts 2002 - deadline: 1. februar
- ◆ **MATERIALER DER ØNSKES MEDTAGET** i aktivitetskalender, til koordinering eller i bladet afleveres på Harlev Bibliotek.

## Harlev Fællesråd:

### FORRETNINGSUDVALGET

Ejgil Rahbek - formand tlf 86941766  
 Svend Erik Andersen - næstformand tlf 86941835  
 Mariane Siem - sekretær & suppl tlf 86942718  
 Palle Refsgaard - kasserer tlf 86941393  
 Jens Aage Weigelt tlf 86942032  
 Inger Christensen tlf 86941918  
 Niels Momme tlf 86942900  
 Dorte Vind tlf 86113558

### BOLIG

Ejgil Rahbek, formand  
 Inger Christensen  
 Palle Refsgaard

### TRAFIK OG MILJØ

Svend Erik Andersen, formand  
 Palle Refsgaard  
 Jens Aage Weigelt

### BØRNE OG UNGE

Mariane Siem, formand  
 Dorte Vind  
 Niels Momme

### PARK- OG STI

Jens Aage Weigelt, formand  
 Niels Momme

### INFO- OG BLAD

Ejgil Rahbek, formand  
 Morten Gade  
 Dorte Vind  
 Lene Krath  
 Claus Gregersen

### FORRETNINGSUDVALGS MØDER

29/11-2001

## HARLEV FÆLLESRÅD

Næshøjvej 41 ◆ 8462 Harlev J

E-mail til fællesrådet  
 harlev.fr@get2net.dk



# Orientering fra Fællesrådet

## Natur- og vejprojekter i Harlev Framlev området

En gang årligt afholdes et møde med Naturforvaltningen, Park- og Stiforvaltningen og Vejkontoret. Den 7. juni deltog Jens Aage Weigelt og Ejgil Rahbek i dette møde, og i det følgende refereres status på de natur- og vejprojekter, som er i gang lige nu. Referent Ejgil Rahbek.

## Naturprojekter

### Grønne prioriteringsplan

Ole Skou Rasmussen gennemgik den Grønne Prioriteringsplan og fremhævede de områder, som er relevante for Harlev Framlev området. På Naturforvaltningens hjemmeside: Natur og Miljø/Miljøplan kan alle oplysninger findes.

### Stisystemet fra Brabrand Sø til Søhøjlandet

Dette stiprojekt fra Brabrand Sø til Søhøjlandet, som løber igennem Århus, Hørning, Galten, Ry og Gjern kommuner er ved at være planlagt hele vejen. Som bekendt var kommunernes krav, at stien

kan etableres som planlagt uden hindringer.

På grund af jordfordelingsmæssige problemer, må Naturforvaltningen overveje en nordligere linieføring for at nå næste tilslutningspunkt ved Stjærvejen. Denne linieføring kunne måske være i udkanten af Lillering Skov. Der arbejdes fortsat med dette problem.

### Årslev Engsø

Finansiering er i orden. Jordfordeling er også på plads. Det har været et puslespil at få fordelingen til at gå op. På grund af den nye fordelingsvej til motorvejen ved Ormslev er planen endnu ikke endelig. Flere lodsejere har meddelt, at de først endeligt kan godkende fordelingsplanen, når planerne for fordelingsvejen og kravene til jord er kendte.

Den endelige plan forventes færdig i år 2003.

### Afgrænsning af Kettinggård udstykning

Vi har noteret, at Naturforvaltningen arbejder

med at udarbejde et løsningsforslag til overgangen fra boligområde til naturområde og mark mod vest. En stiforbindelse kombineret med beplantning forekommer at være en rigtig god løsning, som vi kan støtte. I forvejen har området mange stier, og denne løsning vil falde i naturlig forlængelse af eksisterende stier.

## Vejprojekter

### Trafikdæmpning Gl. Harlev

Sidste etape af trafikdæmpning i Gl. Harlev laves færdig i år 2002.

### Trafikdæmpning på Gl. Stillingvej (se også særskilt artikel)

Fællesrådet understreger, at en total renovering af Gl. Stillingvej er hårdt påkrævet. Det er hovedfærdselsåren i Harlev, en skolevej, en cykelvej, en vej for pensionister, en vej for tung trafik osv. Nogle gange oplever vi den som en regulær racerbane. Det er på tide, at der sker noget effektivt.

I år 2003 ændres Framlev Korsvej til en avanceret og beboervenlig miljøprioriteret vej i forbindelse med motorvejens indføring i området. Fællesrådet har været involveret i dette projekt fra starten og er stolte af dette projekt.

fortsættes på næste side.....



Vi er imidlertid ikke så stolte af tilstanden på Gl.

Stillingvej og den store kvalitetsforskel mellem den og den kommende Framlev Korsvej. I Fællesrådet ser vi hele vejnettet som en harmonisk helhed og har svært ved at forklare borgerne, at fordi vejene tilhører forskellige kommunale ansvarsområder, så bliver standarden også forskellig. Det er en forklaring, vi ikke er stolte af at skulle give.

Vi skal have gjort noget ved Gl. Stillingvej. Ikke kun den strækning, som er planlagt.

Strækningen fra Lærkesvingets udmunding i Gl. Stillingvej mod syd til krydset ved Næshøjvej påbegyndes i år 2001. Fællesrådet gør opmærksom på det problem, som opstår (ja, faktisk allerede er opstået) med tung trafik på Grønhøjvej, som løber parallelt med Gl. Stillingvej. Når Gl. Stillingvej trafikdæmpes vil den tunge trafik forøges på Grønhøjvej. En vej, som ikke er planlagt til nogen form for gennemgående tung trafik.

Vejkontoret foreslog, at lukke Grønhøjvej på midten. Fællesrådet er umiddelbart tiltrukket af denne løsning, men vil dog nok overveje forslaget sammen med

"baglandet". Overvejelserne vil dels omfatte omfanget af den tunge trafik, dels borgerenes holdning til at få Grønhøjvej lukket på midten.

#### **Sti mellem Kettingvej og Næshøjvej**

Dette projekt har været et ønske meget længe. Det drejer sig kun om at forlænge en sti, som har været projekteret i mange år.

Mange ældre borgere (hvoraf mange med rollator) på Lokalcenter Næshøj vil bruge denne sti til Næshøjvej. Nyttetvirkningen er meget stor, og investeringen lille. Et par håndfulde sand og nogle fliser.

#### **Lilleringvej mellem Araliavejens og Rødlundvejens udmunding**

Denne korte strækning, ca. 200 meter, er en del af Lilleringvej. Imidlertid adskiller strækningen sig markant fra Lilleringvejen både i forhold til østlige og vestlige tilslutning. Dette indebærer i sig selv et risikomoment.

Der er ingen belysning, intet fortov og ingen cykelsti. Vejstrækningen er busvej, ligesom det må forventes, at trafikmængden vil stige, når det nye industriområde vest for Halmværket bliver taget i brug.

Der er altså mange gode grunde til at denne strækning bliver renoveret, hvilket ikke blot omfatter en cykelsti.

#### **Belysning i Byparken**

Fællesrådet har fået flere henvendelser om belysning på stierne i Byparken. Disse stier benyttes som adgangsvej fra Rødlundkvarteret til centrum. Vi anerkender, at parken betragtes som natur, og ikke som trafik, hvorved stierne ikke er underlagt de samme regler, som de almindelige veje. Det må dog være muligt, at den mest benyttede sti kunne overgå til vej, og dermed indgå i vejsystemets regler.

#### **Renovering af Kettingvej**

På grund af den igangværende ændring af lokalplanen for Kettinggård udstykningen har vi noteret, at en renovering af Kettingvej ikke er relevant. Kettingvej indgår i lokalplanen, og skal vurderes i sammenhæng med den planlagte nye fordelingsvej fra Næshøjvej mod syd og tilslutning i Stillingvej.

Umiddelbart opfattes forslaget om at omdanne Kettingvej fra Vestervej til Næshøjvej til sti som en god ide.

fortsættes på næste side.....

*Fællesrådet håber snart at få flere oplysninger om den nye lokalplan, og dermed også planerne for vejforbindelse i dette område.*

**Tunnel mellem Framlev og Harlev (se også særskilt artikel)**

*I forbindelse med den stigende trafikmængde på Stillingvej, ikke mindst forårsaget af åbningen af Århus Herning motorvejen samt færdsel til/fra det nye store industriområde nord for motorvejen, forudser Fællesrådet at Stillingvej bliver så trafikeret, at den vil blive en meget farlig skolevej.*

*Derfor ønsker Fællesrådet en drøftelse af mulighederne for at etablere en tunnel under den kommende motorvej. Placeringen ville mest naturligt være i forlængelse af den nu lukkede Framlevvej.*

*Fællesrådet har noteret, at Århus Kommune ikke kan gå ind i dette projekt, men vil støtte så vidt muligt. De rigtige myndigheder er amtet og Vejdirektoratet.*

## **Trafikdæmpning Gl.Stillingvej**

Efter det ovenfor nævnte statusmøde er der sket temmelig meget. I august fik Fællesrådet de endelige planer for en delvis renovering. Vi fik altså ikke den fulde renovering, som vi refererede på side 3, men vi betragter det som et skridt i den rigtige retning. Den 18. september blev den indbudte licitation åbnet og leverandøren med det økonomisk laveste tilbud fik arbejdet.

I oktober gik arbejdet i gang, og det forventes færdig i december. Planerne er offentliggjort på et informationsmøde den 11. oktober.

Kort fortalt er formålet at gøre Gl. Stillingvej mere sikker at færdes på for alle typer af trafikanter. Især har en sikring af de svage trafikanter såsom skolebørn, ældre og svageligt gående været højt prioriteret.

Midlet hertil er en hastighedszone på 40 km/t som starter ved Lærkesvingets udmunding og som slutter ved krydset Gl. Stillingvej/Næshøjvej. På forskellige steder indsættes chikaner, som bevirker, at kun én bil ad gangen kan passere.

Ud for de fire busstoppesteder, som findes på strækningen udarbejdes perroner til af- og påstigning.

Alt i alt en god løsning, som lever op til de krav, som beboerne i et moderne beboelsesområde må stille.

Fællesrådet er også opmærksom på det problem, der opstår for beboerne ud til Grønhøjvej. Allerede i dag foregår der transportkørsel i et vist omfang. Når arbejdet på Gl. Stillingvej er færdig, vil mængden af transportkørsel stige på Grønhøjvej.

Derfor har Fællesrådet allerede aftalt med Vejkontoret, at løsning af dette problem må opprioriteres. En løsning kunne være en lukning af Grønhøjvej på midten. En sådan løsning kræver imidlertid en høj grad af enighed blandt beboerne ved vejen. Endvidere skal lukning af veje altid vedtages i byrådet

Som en tommelfingerregel skal 80% af beboerne langs vejen gå ind for en lukning, før byrådet kan godkende beslutningen. Fællesrådet arbejder videre med sagen, og har kontakt til beboere på Grønhøjvej.

*fortsættes på næste side.....*



# Trafikdæmpning



# Gl. Stillingvej





## Sikring af skolevejen fra Framlev/Hørslev.

Som nævnt i ovennævnte referat har Fællesrådet forelagt problemet med sikring af de skolesøgende børn fra Hørslev og Framlev for Vejkontoret.

Siden vort møde med Vejkontoret er der imidlertid sket en del omkring dette spørgsmål. Vi har fået svar på vores henvendelse om Kommuneplan 2001 (omtalt i sidste nummer af Paraplyen).

I svaret, som findes i heftet "Resultat af offentlighedsfase om Kommuneplan 2001" fremgår det, at de kommunale vejmyndigheder anerkender, at da området nord for motorvejen kun kan vejbetjenes via Stillingvej er der et problem med at sikre skolevejen fra Hørslev og Framlev til Næshøjskolen. Vejmyndighederne slutter med at konstatere, at der må findes en teknisk løsning.

Kommunens vejeksperter anerkender altså problemet.

Fra vor side kan tilføjes, at Stillingvej bliver etableret med to rundkørsler mellem Framlev og Framlev Korsvej (ved Statoil). Efter vor opfattelse er en rundkørsel ikke sikker for de svage trafikanter, herunder cyklende skolebørn.

Uanset hvor mange sikkerhedsforanstaltninger, der etableres, skal en cyklist under alle omstændigheder krydse en stærkt befærde vej i hver rundkørsel.

I Fællesrådet har vi imidlertid vedtaget, at da kommunens vejeksperter anerkender problemet, må de også kunne fremkomme med en bedre og mere trafik sikker løsning. Vi har derfor opfordret kommunen til at skitsere nogle forslag, herunder et forslag om en tunnelløsning. Vi har naturligvis ikke lagt skjul på, at en sådan løsning ville være optimal.

Ved ikke at kræve en tunnelløsning mener vi at have givet de forskellige instanser nogle valgmuligheder og en vis handlefrihed til at være konstruktive. De forskellige instanser er kommune, amt og Vejdirektoratet. Som nævnt tidligere anerkender kommunen problemet, men henviser til amt eller Vejdirektorat om en løsning og, ikke mindst, økonomiske midler hertil.

Fællesrådet arbejder videre med sagen, men det går ikke så hurtigt som ønskeligt, fordi det reelt er et spørgsmål om, fra hvilken pengekasse, midlerne skal tages.

## Kabel TV og Stofa

Gennem mange år har Fællesrådet haft et godt samarbejde med Antenne foreningen i Harlev. Vi har fulgt arbejdet med kabelnedlægning tæt, og skrevet om det i Paraplyen i flere omgange.

Nu er der ved at ske noget for alvor. Flere og flere veje bliver tilsluttet, samtidig med at Stofa udvider deres produkter til at omfatte Stofa Net, altså internet opkobling. I samme kabel som TV signaler. Vi får sikkert også snart tilbud om telefoni via samme kabel.

Fællesrådet får mange henvendelser og spørgsmål om muligheder og tilbud, og der er temmelig stor forvirring og usikkerhed at spore.

Hvornår tilsluttes min vej? Hvorfor har jeg ikke fået et kampagnetilbud endnu? Hvorfor skal jeg betale 595,- kr., når andre får det til 295,- kr.? Hvis jeg havde kendt Stofas tilslutningsplaner, havde jeg ikke købt en digital parabol!!!!.

Det er nogle af de spørgsmål og udsagn, som svirrer i luften. Det er min fornemmelse, at der i høj grad mangler information. Information som kun Stofa kan give. Andre ville kalde det salgsarbejde.

*fortsættes på næste side.....*



Det må være i Stofas egen interesse, at hverve glade og tilfredse kunder i Harlev.

Derfor har Fællesrådet rettet henvendelse til Århus Antenneforening, som vi tegner vort abonnement igennem, og som vi vil blive tilknyttet.

Vi har bedt om bedre information (salgsarbejde) og tilbudt at stille spalteplass til rådighed i Paraplyen, og også at medvirke til en informationsaften om nødvendigt. Vi håber på positiv medvirken fra Århus Antenneforening og Stofa.

### Fællesrådsseminar

Den 17. september deltog Fællesrådet i Århus Kommunes årlige seminar.

Alle 28 fællesråd i kommunen inviteres og kan sende 2 personer. Fra Harlev Fællesråd deltog Ejgil Rahbek.

Dette års seminar startede med et formøde med deltagelse af alle fællesråd uden politikere. Formålet var bl.a. drøftelse af fælles problemer uden indblanding af kommunens embedsmænd eller politikere. Endvidere var det formålet at få valgt et koordinerende udvalg bestående af fire personer og en suppleant.

Begge formål blev nået på udmærket måde og resultatet forelagt under den efterfølgende runde, hvor alle kommunens topembedsmænd og politikere deltog.

Fællesrådenes koordinerede ønsker var dels et større tilskud til foreningsaktiviteter og dels et generelt ønske om, at alle lokalområder kunne få flere økonomiske midler til anlægsarbejder indenfor vej-, sti- og parkområdet. Endvidere fik jeg mulighed for at fremføre et længe næret ønske om en form for "opsparingsordning", så Fællesrådet i samarbejde med Vejkontoret kunne overføre penge fra et år til næste år.

I stedet for mange små bevillinger, som skal bruges indenfor et budgetår, kunne jeg tænke mig at "spare op" til et større projekt, som økonomisk overstiger de enkeltbevillinger, som er indeholdt i kommunens pulje på ca. 2 mio kroner årligt for hele Århus Kommune.

Herved ville vi få mulighed for at få etableret en større samlet udbygning af vej eller sti. Her tænker jeg især på trafikdæmpning af den resterende del af Gl. Stillingvej fra Lærkesvingets udmunding til Framlev Korsvej. Fra 2. magistrat fik jeg tilsagn om, at det kan lade sig gøre.

På dette grundlag vil vi arbejde videre med Gl. Stillingvej.

### Informationsmøde om Motorvej og Gl. Stillingvej

Den 11. oktober afholdt Fællesrådet informationsmøde om motorvejsarbejdet og de påbegyndte trafikrenoveringer på Gl. Stillingvej. Ca. 160 borgere fra Harlev Framlev området mødte op, og det er vi naturligvis særlig tilfredse med og taknemmelige for. Der var brug for alle stole i Framlev Forsamlingshus og lidt til.

Fællesrådet betragter interessen som en opbakning og støtte til vort arbejde. Det er vigtigt, at vi overfor de kommunale og statslige myndigheder kan dokumentere bred opbakning. Det giver styrke i vore fortsatte forhandlinger.

I skrivende stund er det ikke muligt at fremkomme med et fyldigt referat p.g.a. deadline til Paraplyen, men nogle stikord har vi noteret. En sikker skolevej fra Hørslev/Framlev. Kraftigere støvjærn langs motorvejen. Udkørsel fra Edelhofvej. Trafikmålinger. Støvjærn langs Stillingvej. Yderligere renovering af Gl. Stillingvej.

Ejgil Rahbek  
Formand  
Harlev Fællesråd



# HIK FODBOLD NYT STORT KLUBHUS

## HIK FODBOLD HAR TAGET SIT NYE STORE KLUBHUS I BRUG

Huset blev officielt indviet fredag den 14. september af rådmand Niels Erik Eskildsen. Over 100 gæster deltog i receptionen.

Det er en stor glæde for os alle at se det færdige resultat af 4 måneders byggearbejde, sagde Michael Knudsen, formand for HIK's fodboldafdeling. I sin takketale glædede han sig over, at mere end 70 medlemmer og venner af klubben endnu engang havde taget en tårn, og bidraget til at klubben nu råder over eet af Århus bedste idrætsanlæg, måske det bedste. Og så er det lykkedes for os, at gennemføre byggeriet uden at gældsætte os.

Huset er vort 100%, alt er betalt, udtalte en synlig tilfreds formand, som ikke glemte at rose de mange frivillige kræfter, der har brugt så mange fritimer i klubbens regi. Rammerne for at udvikle et stærkt og frugtbart klubliv er nu på plads.

Kampene spilles på banen, men klublivet styrkes gennem Henning Jeppesen, initiativtager og formand for de "gamle", den såkaldte Seniorgruppe, har igen været primus motor, før, under og efter byggeriet. Efter fordi, han vil bruge de mørke vintertage til at modernisere køkkenfaciliteterne.

Ved indvielsen glædede Henning Jeppesen sig over det gode samarbejde, der har været på tværs af generationer. Vi har haft arbejdskraft fra aldersgruppen 14-15 år og op til 65-70 år, hvilket er med til, at vi i dag kan sige, at huset er for alle, også gerne for interesserede udefra, betonedede Henning Jeppesen, som håber, at mange vil lægge deres vej forbi, og måske bruge huset fremover.

P.t. har vi en lejeaftale med gruppen af dagplejemødre, som benytter klubhuset i nogle af dagtimerne, ligesom en anden gruppe synteresse-ede damer anvender lokalerne en dag om ugen.

Vi er ikke noget forsamlingshus, og selvfølgelig har fodboldafdelingens medlemmer første prioritet, men i bestyrelsen mener vi, at huset skal bruges, også når fodbolden ligger stille, slutter Michael Knudsen.

Klubhuset består i dag af et opholdsrum med plads til 100 personer, et kontor og bestyrelseslokale, et stort mødelokale, et materielrum, forbedrede køkkenfaciliteter og udvidede toiletforhold. 145 m<sup>2</sup> er i løbet af sommeren vokset til 225 m<sup>2</sup>.

Af Erik Teilmann

## VIL DU VIDE MERE?

Husk at Fællesrådets  
mødereferater er  
fremlagt på  
Harlev Bibliotek

# Selvbetjening på Harlev Bibliotek.

## Selvbetjening på Harlev Bibliotek.

Vi har fået selvbetjeningsautomater på Harlev Bibliotek. De blev taget i brug, i skrive-stunden for en uge siden, torsdag den 20.9.2001.

Langt de fleste reaktioner fra brugerne har været positive. Mange er overraskede over, hvor let det er at bruge. Børnene går til det med stor begejstring og skal lige hen at låne en ekstra gang for at prøve igen!

På trods af at vi faktisk forlanger en del af brugerne, kan de fleste sagtens forstå, at vi ser det som en lettelse for personalet, at vi slipper for en del af det ensidigt gentagne arbejde, som udnotering og aflevering hidtil har været.

Selve det at låne materialerne er ganske simpelt. Man sætter sit lånerkort i automaten, taster sin pinkode ind og fører materialernes strekkoder hen over skanneren. Når man tager lånerkortet igen, udskrives automatisk en kvittering med afleveringsdatoen. Det kræver en lidt større indsats at få afleveret materialerne igen.

Efter at have ført materialerne hen over skanneren, skal de nemlig sorteres på forskellige hylder. En speciel hyldede er forbeholdt de materialer, som er reserveret til andre lånere eller skal sendes til andre biblioteker. Alt bogligt materiale, som tilhører Harlev Bibliotek, sorteres på en bogvogn lige ved siden af automaterne. Videoer, cd-rommer og musik cd'er sættes direkte på plads på hylderne, så de er klar til næste udlån med det samme.

I forbindelse med, at vi har indført selvbetjeningen, skal alle have en pinkode til lånerkortet. Pinkoden skal være på fem tal, som man selv vælger. Der er ingen krav til sammensætningen af tal. Det kan være fem ens, eller nøjagtig hvad man selv vælger. Pinkoden skal bruges sammen med lånerkortet, når man skal låne noget eller have en status på, hvad man har derhjemme, og hvornår det skal afleveres.

*fortsættes på næste side.....*





*Det er altså blevet meget vigtigt at huske at medbringe lånerkortet hver gang, man går på biblioteket!*

Her i starten skal vi bruge den sparede tid (plus lidt mere, ser det ud til) til at hjælpe folk med at lære systemet at kende. Senere regner vi med at få bedre tid til at hjælpe med at finde de materialer, lånerne har brug for, vise hvordan man selv søger efter materialerne i bibliotekets base eller lige hjælpe med at finde ud af at bruge Internettet. Vi vil gerne bruge noget af vores frigjorte tid til at gøre biblioteket mere spændende, skifte bogudstillinger lidt oftere, lave flere introduktioner til Internettet, sørge for der ligger nye og spændende spil for de mindste på vores pc'er og så videre! Ideerne er mange og ønskelisten lang.

For at få plads til automaterne og for at få det hele til at fungere rationelt, har vi ryddet op og flyttet lidt om på materialerne. Vi har været det meste af bogbestanden igennem og kasseret de ældste og mindst benyttede bøger. En stor del har vi allerede solgt i august måned, resten er lagt på lager til et senere bogsalg.

Den største forandring er, at vi har flyttet alle fagbøgerne for de større børn sammen med faglitteraturen for voksne. På den måde har vi kunnet komme helt af med et par reoler, så der er blevet god plads omkring selvbetjeningsautomaterne. Vi synes selv, det er kommet til at se pænt ud og fungere godt. Nu mangler vi blot at få ændret skranken, som skal gøres en del mindre og vendes, så den virker mindre lukket ud mod publikum. For fuldstændighedens skyld skal det nævnes, at selvbetjeningsautomater, som dem vi har fået her i Harlev, indføres i samtlige biblioteker udenfor Hovedbiblioteket i løbet af efteråret 2001.

Vi glæder os til, at selvbetjeningen bliver en naturlig og indarbejdet del af biblioteket, og vi håber, brugerne fortsat vil føle sig godt betjent på Harlev Bibliotek.

Dorte Vind  
Harlev Bibliotek.

## Hvem er redaktionen af Paraplyen?



Ejgil Rahbek



Dorte Vind



Lene Krath



Claus Gregersen

Morten Gade var ikke tilstede ved fotograferingen.