

Erhverv og bæredygtig udvikling
Borgmesterens Afdeling
Att. Helle Friis
Aarhus Kommune

28. juni 2020

Hørings svar fra Harlev Fællesråd – Temaplan for erhvervsarealer ved Harlev-Framlev

Med temaplanen udpeges et stort ubebygget areal ved Framlev, som den primære lokaliseringsmulighed for virksomheder på over 10 ha. Arealet udgør samlet 194 ha, heraf er ca. 87 ha perspektivareal.

Arealet er målrettet virksomheder der vil etablere sig på bar mark samt produktions- og transportvirksomheder, hvor adgangen til motorvejsnettet er vigtig. Arealet udpeges, da erhvervsområdet ved bl.a. Årslev er ved at være fyldt op.

Der nævnes i planen, at der kan være tale om, at arealet også skal kunne rumme til- og frakørselsramper med vendeareal til tunge vognlæs – udover areal til selve erhvervsvirksomheders bygninger.

Lokalisering af et stort erhvervsareal på bar mark i det åbne land vil ændre området væsentligt. Der er helt utroligt stor forskel på at have en mark som nabo eller have f.eks. en transportvirksomhed som nabo.

Fællesrådet mener, at det er vigtigt at beskytte de tæt ved liggende landsbyer og ejendomme - som ikke opkøbes ved realisering af erhvervsområdet. Landsbyerne og beboerne skal beskyttes mod eventuelle miljømæssige gener som støj, lugt og forurening. Det er også vigtigt, at de beskyttes mod de visuelle gener, der vil være ved etablering af store, høje erhvervsvirksomheder. Fællesrådet mener, at der som udgangspunkt bør afsættes et større areal mod Hørslev og Hørslev Bole til et grønt rekreativt område med afskærmende beplantning. Arealet bør allerede nu plantes til, så beplantningen har en reel afskærmende effekt ved realisering af erhvervsområdet.

Beboere fra Hørslev / Hørslev Bole skal passere det eventuelt kommende erhvervsområde på vejen til Harlev. Ligeledes skal beboerne fra Labing og Framlev passere forbi området på deres vej til Harlev. En god forbindelse til og fra Harlev nordfra over motorvejen er utrolig vigtig at fastholde for at sikre en fortsat tilknytning og sammenhæng med Harlev, som områdets hovedby med folkeskole, fritidstilbud og indkøbsmuligheder. Forbindelserne i lokalområdet fra nord til syd er, allerede med den nuværende trafik, udfordret af, at passagen af både Stillingvej og Herning-motorvejen er vanskelig, ikke mindst for bløde trafikanter såsom børn og unge, der skal til / fra Harlev. Stillingvej og Herning-motorvejen ligger begge som markante og fysiske barrierer i lokalområdet, som er svære at overskride pga. megen og tung trafik – særligt i myldretiden.

Fællesrådet vil i den forbindelse pege på, at en fremtidig trafikal løsning for området helt overordnet bør have:

1. Markant bedre forhold for bløde trafikanter, der sikrer tryk færdsel til/fra Harlev.
2. Veje, cykelstier og tilkørselsforhold, der sikrer at tung trafik fra erhvervsområdet afvikles på en måde, så den ikke blandes med bløde trafikanter

HARLEV FÆLLESRÅD

Næshøjvej 41, 8462 Harlev J, Giro: 6868797, E-mail: post@harlevfr.dk, Hjemmeside: harlevfr.dk

3. Fokus på trafikafviklingen og hastighedsdæmpende zoner/foranstaltninger på Stillingvej fra krydset ved Labing Landevej/Hørslevvej i Nord til Tarskovvej i Syd.
4. Fuldt optrukken midterstribe fra rundkørslen til og med ud/indkørsler fra Stillingvej til og med Labing/Hørslev
5. Lysregulering ved ind/udkørsler til/fra Stillingvej, motorvej mm
6. Åbent for rekreativ færdsel mellem Labing og Hørslev/Hørslev Bole via den pt lukkede forbindelse mellem Labing Møllevej og Hørslevvej og/eller via den eksisterende underføring nord herfor
7. Cykelsti langs Stillingvej hele vejen fra Framlev til Borum
8. Cykelsti langs Gl. Mosevej (eller anden evt. ny adgangsvej) til Hørslev
9. Cykelsti langs Labing Landevej til Labing
10. Fokus på støj-dæmpende foranstaltninger på Stillingvej og Herning-motorvejen. Vi henviser til Fællesrådets tidligere høringsvar vedr. Støjhandlingsplan 2019
11. Fokus på trafik- og hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejene til/fra landsbyerne (Framlevvej, Labing Landevej og Hørslevvej).

Med venlig hilsen

Harlev Fællesråd v.

Formand Merethe Jelsbak Raundahl

mjraundahl@gmail.com

20 91 99 05

Carsten Dam Hyldal

Udvalgsformand for Trafik, Veje og Byplanlægning

carstenhyldal@hotmail.com

30 26 57 88