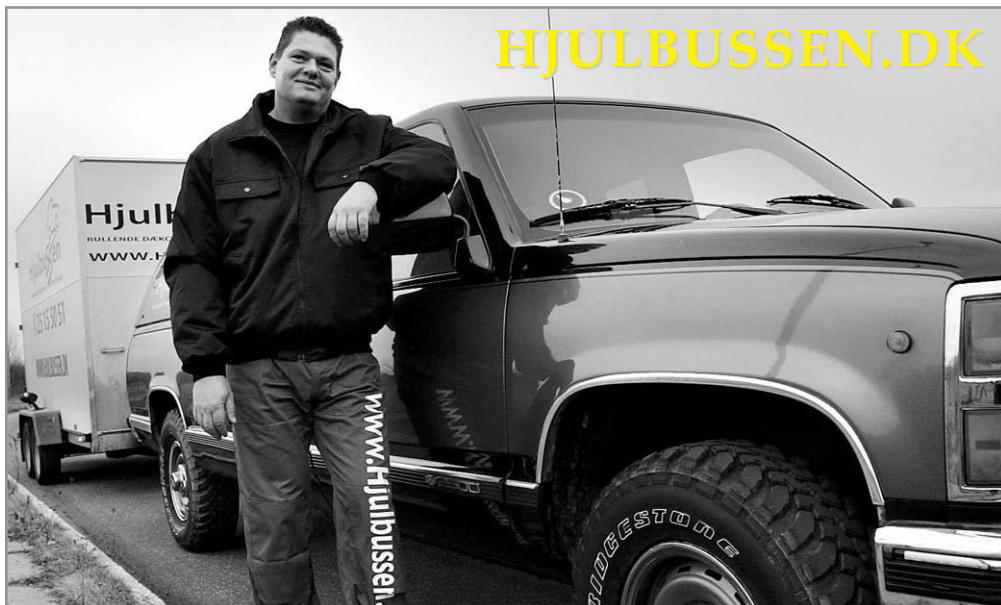


Paraplyen

FÆLLESBLADET FOR HARLEV OG OMEGN * NR 34 * MARTS 2006



Orientering fra
Fællesrådet



Valg til
skolebestyrelsen

Bofællesskabet
Harlev



Forslag til
cykelhandlingsplan

Fastelavnssoldater i
Harlev og Framlev



Harlev Framlev
Grundejerforeningr



HARLEV FÆLLESRÅD S MEDLEMMER:

- ◆ Skolebestyrelsen v/Næshøjskolen
- ◆ Vuggestuen Grønhøjvej
- ◆ Harlev Bibliotek
- ◆ Legestuen "Næssie"
- ◆ Fritidshjemmet Himmelblå
- ◆ Den Integreerede Institution Regnbuen
- ◆ Framlev Menighedsråd
- ◆ Harlev Menighedsråd
- ◆ Harlev - Framlev Grundejerforening
- ◆ Venstre Vælgerforening
- ◆ Grundejerforeningen Harlev Vest
- ◆ Tåstrup Borgerforening
- ◆ Lokalcenter Næshøj Brugerrådet
- ◆ Grundejerforeningen Araliavej
- ◆ Lillering Forsamlingshus
- ◆ Andelsboligforeningen Næshøj
- ◆ Andelsboligforeningen Bøgeparken
- ◆ Konservativ Vælgerforening
- ◆ Harlev Idræts Klub
- ◆ Salon Saksen
- ◆ Harlev Frimærke Klub
- ◆ Socialdemokratiet
- ◆ Harlev Jagtforening
- ◆ Ungdomsskolen Næshøj
- ◆ Dagplejen Harlev
- ◆ Plantehaven & Edo Koi
- ◆ Rødlundparken
- ◆ Børnehaven Næshøj
- ◆ Framlev Forsamlingshus
- ◆ Niwi Trykcenter
- ◆ NORDEA
- ◆ Super Best
- ◆ CONSENT
- ◆ KFUM Spejderne
- ◆ Den Integreerede Institution Kompasset
- ◆ Harlev Advokatkontor
- ◆ DK Advokaterne Harlev
- ◆ Østjysk Rideforening
- ◆ Harlev Dyreklinik
- ◆ Beboerforeningen De Nære Naboer-8462
- ◆ Harlev-Framlev Lokalhistorisk Arkiv

HVAD SKER DER I HARLEV - OG HVORNÅR ?

◆ **AKTIVITETSKALENDEREN** udgives også af Harlev Fællesråd. Alle medlemmer kan benytte aktivitetskalenderen - brug den flittigt, men husk altid deadline (står på aktivitetskalenderen).

UNDGÅ AT ARRANGEMENTER KOLLIDERER !

◆ **KOORDINER ARRANGEMENTER.** Harlev Fællesråd hjælper gerne med dette, send os jeres mødekalender.

SKRIV TIL PARAPLYEN !

◆ **PARAPLYENS SPALTER** er åbne for medlemmer. Indlæg modtages gerne på disk/cd - Mac eller Pc format. Eller på mail.: post@harlevfr.dk

◆ **NÆSTE NUMMER** af Paraplyen udkommer 10. juni 2006 - **deadline: 1. maj**

◆ **MATERIALER DER ØNSKES MEDTAGET** i aktivitetskalender, til koordinering eller i bladet afleveres på Harlev Bibliotek.

Harlev Fællesråd:

FORRETNINGSUDVALGET

Svend Erik Andersen - formand tlf 86941835
Ejgil Rahbek - næstformand / sekretær tlf 86941766
Orla Kristensen - kasserer
Jens Aage Weigelt
Henning Jeppesen
Else Rasmussen
Niels Elvstrøm
Poul Hytting
Arne Nielsen
Alf Højsgaard

BOLIG

Poul Hytting (formand)
Alf Højsgaard

TRAFIK

Niels Elvstrøm (formand)
Svend Erik Andersen
Alf Højsgaard
Poul Hytting

BØRNE OG UNGE

Henning Jeppesen (formand)
Else Rasmussen
Arne Nielsen

NATUR OG MILJØ

Jens Aage Weigelt (formand)
Arne Nielsen

INFO OG BLAD

Ejgil Rahbek (formand)
Dorte Vind
Lisbeth Johnsen
Claus Gregersen

FORRETNINGSUDVALGS MØDER

Repræsentantskabsmøde:
29. marts 2006

HARLEV FÆLLESRÅD

Næshøjvej 41 ◆ 8462 Harlev J
www.harlevfr.dk
www.harlevfællesråd.dk

E-mail til fællesrådet
Post@harlevfr.dk



Orientering fra Fællesrådet

Af Ejgil Rahbek

Statusmøde med Vejkontoret

Fællesrådet har deltaget i det årlige fællesmøde med Vejkontoret. Sammen med fællesrådene i den vestlige del af Århus gennemgås status på samtlige vej- og stiprojekter. I forbindelse med mødet er det endvidere muligt at fremføre nye ønsker til vej- og sti-forløb samt ønsker om større overordnede vejstrukturer. I forbindelse med dette møde fremførte Fællesrådet pr. brev nogle konkrete ønsker, som Vejkontoret efterfølgende har tilkendegivet at tage stilling til. Her følger citat fra brevet:

1. Trafiksikring af Gammel Mosevej og 2. trafikregulering i Hørslev

Fællesrådet har ved tidligere lejligheder argumenteret for at Gl. Mosevej bør prioriteres. Vi har noteret, at trafiktælling er iværksat i dette efterår, og det er vi tilfredse med. Samtidig får vi vedvarende mange henvendelser fra borgere i området, at der meget snart skal ske noget. Senest har Fællesrådet modtaget kopi af en henvendelse til Vejkontoret fra en gruppe borgere med en underskriftsindsamling om både Gl. Mosevej og trafikforholdene i Hørslev.

Fællesrådet bakker dette initiativ op, og understreger samtidig, at begge projekter under disse omstændigheder bør prioriteres til 2006.

3. Krydset Gl. Stillingvej og Næshøjvej

Antallet af borgere i Harlev Framlev området vokser støt, og vil vokse en del de nærmeste år. Dette kryds er et meget centralt kryds, som igennem årene er blevet mere og mere belastet, og i dag fremstår nærmest kaotisk på bestemte tidspunkter. Samtidig må vi konstatere, at krydset ikke på noget tidspunkt er forbedret eller ændret til at kunne tage den forøgede trafikbelastning. Vi vil derfor gerne drøfte med Vejkontoret, om det ikke er muligt at forbedre forholdene, f.eks. ved at omdanne krydset til et slags torv med en anden (hævet) belægning og inddrage de nærmest beliggende veje.

Vi forestiller os, at Vejkontorets vejeksperter i første omgang kunne vurdere og analysere forholdene, hvorefter der kunne udarbejdes forskellige forslag til fredeliggørelse af krydset.

4. Stillingvej

Fællesrådet har gennem det sidste år forhandlet med Amtet om forholdene på Stillingvej. Årsagen var nogle dramatiske og ulykkelige trafikuheld i krydset Kettingvej/Stillingvej, og Amtet har foretaget omfattende trafikmålinger på vejen, både trafikbelastning og hastighed. Konklusionen af målingerne og analyserne var dog, at Amtet og politiet ikke kunne anbefale yderligere trafikdæmpende foranstaltninger. Dels fordi målingerne ikke viste alarmerende høj fart, dels fordi fartniveauet i Danmark generelt er på vej ned. Det har vi taget til efterretning.



Fællesrådet ønsker dog alligevel at tage Stillingvej op som et nyt projekt. Vi er bekendt med at Stillingvej overgår til Århus Kommunes administration fra 1. januar 2007. Vi ønsker derfor at inddrage vejen i forbindelse med den kommende udbygning af Harlev til områderne øst for Stillingvej. Områderne er udlagt som perspektivarealer, og vil blive taget i brug fra 2013. Men vi forudser, at planlægningen allerede vil blive aktuel indenfor de nærmeste par år.

Fællesrådet har vanskeligt ved at forestille sig, hvordan man kan planlægge en ny bydel, uden først at have afklaret de trafikale forhold, herunder især tilknytningen til eksisterende bydel. Hvilken trafikal status vil Stillingvej få i den nye bydel? Skal den fortsat være en vej til fjerntrafik? Eller skal der bygges en ny omfartsvej? Hvordan undgår vi, at Stillingvej nærmest vil fremstå som en mur mellem eksisterende by og den nye bydel?

Det er nogle af de spørgsmål, som man må stille sig i området. Fællesrådet vil gerne have taget hul på drøftelse af den fremtidige anvendelse af Stillingvej. Vi forventer naturligvis ikke drøftelser på detailniveau. Men dog nogle planskitser, som forholder sig til, at området øst for Stillingvej godt kan komme hurtigt i spil, også før 2013.

Citat slut

Til punkterne 1 og 2 om forholdene på Gl. Mosevej og trafik i Hørslev har Fællesrådet efterfølgende fået svar fra Vejkontoret og nedenfor bringes i uddrag citater fra svarskrivelsen. Brevets fulde ordlyd er udgivet på hjemmesiden.

Hørslev, hastighedsdæmpende foranstaltninger.

I 1999 blev der foretaget en trafikmåling med hastighedsmåling på Hørslevvej i Hørslevboel.

Målingen viste en ugedøgntrafik på godt 600 biler og en gennemsnitshastighed i Hørslevboel på 51 km/t. Mere end 80 % af bilerne kører mindre end 60 km/t og kun 3 % af bilerne kører mere end 70 km/t. Tallene fra denne måling vurderes at kunne overføres til Hørslev i 2005, måske med en mindre stigning i trafikmængden.

I tidligere afgørelser har Vejkontoret afslået at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger uden for bymæssig bebyggelse. Dette princip er kun fraveget i enkelte tilfælde, hvor der er mange krydsende svage trafikanter. Da der ikke er mange krydsende svage trafikanter i Hørslev kan Jeres anmodning ikke imødekommes.

Gammel Mosevej, regulering og anlæg af cykelsti.

Gammel Mosevej er en trafikvej på landet med en bredde på ca. 4,5 m, og i en stand der er vurderet til gennemsnittet af kommunevejene på landet i Århus Kommune. I perioden 11. til 18. november 2005 blev der foretaget en hastighedsmåling på Gammel Mosevej. Målingen viser en ugedøgntrafik på lidt under 900 biler, hvoraf ca. 85 % er person- eller varebiler. De resterende ca. 15 %, svarende til ca. 130 køretøjer i døgnet er lastbiler eller busser. Heraf udgør busserne ca. 25 %. Gennemsnitshastigheden er målt til 64 km/t.

Fællesrådet har oplyst at Gammel Mosevej bør indgå som oplandsrute i forslaget til cykelhandlingsplan da Hørslevvej er lukket ved slutningen til Stillingvej. At vejen indgår i

cykelhandlingsplanen som oplandsrute, betyder dog ikke at vejen automatisk bliver udbygget med cykelsti i en overskuelig fremtid, da netop oplandsruterne er placeret på mindre eksisterende veje i landområderne.

Til orientering kan det endvidere oplyses, at det af skolevejsanalysen der blev gennemført i 2004 fremgår, at 4 elever har udpeget strækningen som utryk.

Jeres ønske om en udvidelse/regulering af kørebanen kan ikke imødekommes, da det er Vejkontorets skøn, at der ikke er særlige forhold der gør sig gældende og at vejens tilstand ikke afviger fra de flere hundrede kilometer kommuneveje på landet i Århus Kommune.

Den relativ lille trafikmængde vil kun i særlige tilfælde resultere i anlæg af cykelsti langs vejen. Af faktorer der indgår i prioriteringen kan nævnes, at vejen er primær skolevej for mange elever, at der ikke er mulighed for offentlig transport og at skolevejsanalysen viser, at mange elever har udpeget strækningen som utryk.

I forbindelse med Vejplan 2006 vil ønsket om stianlægget blive prioriteret på linie med andre ønsker for hele Århus Kommune til udførelse efter 2008.

Det kan oplyses at Vejkontoret er bekendt med ønsker om stianlæg i Århus Kommune for ca. 100 mio. kr. Dette skal ses i lyset af de årlige bevillinger til stianlæg på ca. 4,2 mio.

Det kan nævnes at udgifterne til en dobbeltrettet sti mellem Stillingvej og Hørslevvej en strækning på ca. 1100 m vil udgøre ca. 1,8 mio. kr. ekskl. eventuelle arealerhvervelser.

Citat slut

Som det fremgår af svaret vil stiprojektet komme til at indgå i en prioriteret liste over ønsker til vej- og stianlæg. Fællesrådet havde håbet på, at begge ønsker var kommet med i en prioriteret liste med budgetlagte projekter og indgå i tidsmæssige rammer. Men det er vigtigt, at arbejdet fortsætter fra lokalområdets side, og Fællesrådet har ingen intentioner om at nedprioritere disse projekter.

Med hensyn til de øvrige ønsker har Fællesrådet ikke fået svar endnu.

**Harlev Fællesråd
afholder ordinært
repræsentantskabsmøde
onsdag den 29. marts
kl. 19.30 i
Fodboldklubhuset**

Kræftens Bekæmpelse

Søndag den 2. april er der indsamling til Kræftens Bekæmpelse og det ville være dejligt om rigtig mange vil melde sig som indsamler. Der er store og små ruter, så man kan selv bestemme, hvor meget tid man vil bruge.

Ring til Inger Birkø, Engsvinget 19,
på tlf. 8694 1712 eller mail på
Birko@familie.tele.dk for yderligere
oplysninger.



Bofællesskabet Harlev

Af Dorte Vind

Der er kommet et nyt bofællesskab for handicappede i Harlev. De fleste har måske hørt om det; men det kunne nu være interessant at vide lidt mere. Derfor har jeg lavet en aftale med områdeleder Elin Daugaard, som har lovet at vise rundt og fortælle om stedet.



Fakta:

Adressen er Rødlundvænget 2. Huset har 20 lejligheder af lidt varierende størrelse fra 39 til 45 m². Lejlighederne er indrettet med soveværelse, bad og stue m/køkken. Der er stort centralt køkken, fælles spisestue og opholdsstue, samt fælles vaskeri. De første beboere flyttede ind den 24. oktober 2005. Der bor 19 mennesker i huset, nr. 20 flytter snart ind. Det drejer sig om mennesker med varigt nedsatte fysiske og/eller psykiske funktionsevner (tidl. kaldet udviklingshæmmede). Beboerne er mellem 19 og 52 år, flest i 20'erne og 30'erne, og kommer fra hele Århus. Bofællesskabet er døgnbemandet og personalet består af:

Områdeleder Elin Daugaard, som samtidig er områdeleder for et tilsvarende bofællesskab i Tilst.

8 hjemmevejledere, som tager sig af den pædagogiske støtte og vejledning. 2 nattevagter, som dækker hver anden uge på skift. En køkkenleder på fuld tid og en kontorassistent på halv tid.



Beboernes hverdag.

Bofællesskabet er nabo til børneinstitutionerne Kompasset og Pilehaven og placeret med frit udsyn til det åbne land over mod Lillering Skov. Huset er bygget i to etager og er indrettet lyst, venligt og praktisk for handicappede. Der er fredeligt denne formiddag. Stort set alle beboerne går på arbejde om dagen. De arbejder i beskyttede værksteder eller deltager i andre af amtets dagtilbud. Én går i skole, én arbejder som tekniker ved Århus Særradio, hvor programmerne produceres af og for udviklingshæmmede, og én er i skånejob i SuperBest i Harlev. Christian, husets yngste beboer på 19 år, er hjemme i dag, og han byder beredvilligt indenfor i sin lejlighed, som han har fået indrettet rigtig hyggeligt. Han viser stolt sin samling af modelbiler og sine tegninger frem.

Han elsker at tegne, og mesterværket hænger i den fælles spisestue.

Efter rundvisning i huset sidder vi i sofagruppen i den fælles opholdsstue. Områdeleder Elin Daugaard og hjemmevejleder Astrid Johansson fortæller og Christian er også med. Han har kun boet her i en måned; men som han selv siger, faldt han til i løbet af få dage, og det er helt tydeligt, at han trives og har det godt i sit nye hjem. På spørgsmålet, om han ikke savner sin mor, svarer han, at han kun savner sin lillebrors drillerier. Lillebroren på 16 kommer ind imellem på besøg i weekenden. Så overnatter han og spiser med i den fælles spisestue. Gæster er velkomne! Man skal bare huske at melde til og fra, og så betaler man for maden. Det gælder både beboerne og deres gæster. Husets køkkenleder ser det som sin opgave at servere sunde måltider, såkaldt energikost med masser af grønsager og fyldt med vitaminer og mineraler. Maden skal kunne spises af alle, også dem med allergi eller sukkersyge. Alle beboerne benytter sig af den fælles madordning. Der er god afsætning på den gode mad, og det er hyggeligt at mødes til de fælles måltider.

Opholdsstuen er indrettet med en stor hyggelig sofagrube og et stort fjernsyn. Der er stadig anskaffelser på ønskesedlen, bl.a.



lidt mere udsmykning på væggene. Der er nedsat et indkøbsudvalg med deltagelse af beboerne til at varetage indretning og

udsmykning. Men lige nu venter udvalget på, at der kommer lidt flere penge i kassen. Beboerne betaler hver måned et beløb til rengøring af fællesarealerne, tv, avis og fælles anskaffelser.

Personalets opgaver.

Det er meget forskelligt, hvor meget de enkelte beboere kan klare selv. Nogle klarer selv rengøring og tøjvask, andre har brug for støtte fra hjemmevejlederne. Enkelte beboere har brug for hjælp til personlig pleje og får gjort rent af Social- og Sundhedsafdelingen. Personalet skaber trygge rammer og sørger for, at der er struktur på hverdagen. Der er vågen vagt på om natten, så der altid er personale at få fat i. Det giver tryghed for dem, som måske finder det svært at bo alene. Der er hjælp at få til det, der er behov for; men ellers arbejder personalet for at udvikle beboernes færdigheder, deres selvstændighed og selvbestemmelse i det omfang, det lader sig



gøre. Der er f.eks. beboermøde hver 2. uge, som styres af beboerne med støtte.

Personalet understøtter, at beboerne udvikler et fællesskab med hinanden, så de får et netværk indbyrdes og kan bruge hinanden. På den måde forsøger man også at undgå, at beboerne udvikler for stor afhængighed af personalet, som jo kan finde på at skifte job. Det er også vigtigt, at beboerne både beva-



rer og udvikler et netværk til familie og venner udenfor bofællesskabet. Flere deltager således også i fritidsaktiviteter som svømning, ridning mm. De fælles aktiviteter i bofællesskabet er indtil videre ture i byen, ture i skoven, besøg i svømmehallen, og man planlægger en forlænget weekendtur til Rønbjerg feriecenter.



Samspil med lokalsamfundet.

Bofællesskabet Harlev har et ønske om at være en del af lokalsamfundet.

Elin Daugaard understreger, at man føler

sig velkomne i byen. Institutionen og beboerne er ikke blevet mødt med skepsis snarere med interesse, og sådan er det ikke nødvendigvis alle steder, så det er noget, man værdsætter. Der er allerede et spirende samarbejde med de to nærtliggende børneinstitutioner. En af beboerne kommer ca. en gang om ugen i Kompasset og "hjælper til" sammen med en hjemmevejleder. Bofællesskabet har i øvrigt det ønske til lokalsamfundet, at man bestræber sig på at sørge for, at forretninger og institutioner er fysisk tilgængelige for gangbesværede og folk i kørestol.

Den officielle indvielse bliver sandsynligvis en gang i marts måned. Desuden vil personale og beboere gerne byde alle i Harlev indenfor til et Åbent hus arrangement torsdag den 6. april fra kl. 16.00 til kl. 18.00. Alle vil være velkomne til at komme og se huset og hilse på. Måske vil der også være en kop kaffe og et stykke kage.

LOPPEMARKED.

Der holdes loppemarked på Lokalcenter Næshøj
lørdag den 1. april kl. 10:00 – 14:00.

Der er mange fine ting og sager, kom – kik – og køb, overskuddet deles mellem Bussens Venner og Næshøjfonden, så det bliver til gavn og glæde for de unge, der er blevet lidt ældre.

Har du nogen lopper, du gerne vil have afhentet nu, så ring venligst til undertegnede, men det vil være en stor fordel for os, hvis det kan vente til fredag den 31. marts.

Med venlig hilsen

Verner Grave, Bussens Venner, 8694 1929

FASTELAVNSSOLDATER I HARLEV OG FRAMLEV

Af *Flemming Konradsen*

" Atter er det fastelavn, det er en herlig tid ". Sådan synger vore drenge og piger, når de som soldater marcherer fra hus til hus, for at samle ind til en fælles fest. Denne tradition går mange år tilbage og er helt speciel for Østjylland.

Alle drenge og piger fra 4. til 7. klasse kan deltage. Alle soldaterne har en hvid skjorte på, hvor der sidder bandoler på, der er syet af rødt stof og pyntet med guldbånd; på hovedet har de en blå skråhue, de har medbragt sværd og hvert hold har medbragt en fane.

Som i det virkelig liv har de også nogle titler efter rang. Der er en "KONGE", en "PRINS" og en "GENERAL" som holder styr på alle soldaterne.



Sidste år (2005) var der tilmeldt 27 drenge og piger. De mødte op hos kongen om morgenen den 6. februar. Alle blev iført skjorter og udstyr. De blev delt op i 5 hold og sendt af sted på aftalte ruter, rundt i byen. Et af holdene blev kørt ud af byen for at synge i landsbyerne omkring os. Ved middagstid mødtes alle ved "PRINSEN", hvor der skulle indtages et måltid mad og snakken gik lystigt om, hvilken oplevelse soldaterne havde på turen.

Nogle steder blev der både budt på slik, kager og sodavand. Mætte og friske marcherede soldaterne af sted igen, der skulle besøges mange husstande endnu. Efter et par timers gang, var det "GENERALEN", som var vært for en kop varm kakao og boller. Det var også tiltrængt, da soldaterne var ved at være trætte i benene, Harlev/Framlev er jo stor.

Alle sluttede af hos kongen, hvor der blev serveret aftensmad. Det havde været en god dag for alle, fyldt med frisk luft og gode oplevelser.

Tirsdag aften den 8. februar skulle der festes. Alle i byen var inviteret til Framlev Forsamlingshus. Det var nu godt, at ikke alle tog imod tilbudet, men det var rigtig dejligt at se alle de unge mennesker, der mødte op. Aftenen forløb med fastelavnssang, kroninger og uddeling af ordner for fastelavnssoldaterne. Der blev slået katten af tønden, spist fastelavnsboller og drukket sodavand. Festen sluttede med et rigtigt diskotek, som fik byens ungdom ud på dansegulvet, imens de voksne kunne trække sig afsides for at drikke kaffe og te.

Et vellykket arrangement, som blev økonomisk støttet af SuperBest, Harlev Bageri, Nordea, Statoil og Fakta - endnu engang tusind tak. Også en stor tak til borgerne i Harlev/Framlev for deres bidrag til fastelavnssoldaterne, en tradition, som vi håber, vil fortsætte mange år endnu.

På vegne af kongens, prinsens og generalens forældre.



Næshøjskolen i de kommende år

af Kjeld Læssøe Pedersen, skoleleder

På opfordring skal jeg hermed give mit bud på, hvilke udfordringer Næshøjskolen står overfor i de kommende år. I forbindelse med skolebestyrelsesvalget blev der d. 31. januar afholdt et valgmøde, hvor jeg beskrev disse udfordringer. Nedenstående er en bearbejdning af mit oplæg på mødet.

Men først navnene på forældrene i den nye skolebestyrelse, som tiltræder d. 1. april 2006.

Frank Kejlberg, Rødlundvej 513
Tommy V. Christiansen, Tåstrupvej 102
Arne Sør Kristensen, Araliavej 70
Kirsten B. Schacht, Sydbakken 39
Malene Møller Basse, Sydbakken 9
Dorthe V. Borgkvist, Nyvangsvej 18
Birgitte Mikaelson, Tåstrupvej 108

Det lykkedes ikke at finde suppleanter til skolebestyrelsen, så vi satser på at ovenstående personer holder perioden ud. Vi fra ledelsen på Næshøjskolen glæder os under alle omstændigheder til det kommende samarbejde.

Og nu til skolens udfordringer i de kommende år.

Mulighederne for at udvikle skolen er præget af en lang række krav og betingelser fra omgivelserne, og udfordringerne skal ses i dette lys. Her skal blot nævnes væsentlige 3 betingelser.

1) Århus kommune har en flot og ambitiøs skolepolitik. Selvom de enkelte skoler på flere områder har stor handlefrihed i forhold til at lægge deres eget indhold i deres skoleudvikling, så afstikker den overordnede

skolepolitik både rammer og retning for udviklingen af de enkelte skoler. Den nye ledelsesstruktur, teamorganiseringen af lærere og pædagoger og brugen af forskellige evalueringsredskaber i undervisningen er vigtige elementer i denne politik.

2) Skolernes budgetter bliver stadigt strammere i disse år, og nu skal den nye Børn og Unge Forvaltningen spare 247 mil. De ressourcemæssige muligheder for at fastholde og udvikle kvaliteten af skolens indsats bliver sat under voldsomt pres i disse år, samtidigt med at kravene stiger. De senere års nedskæringer i antallet af lejrskoler på Næshøjskolen skal ses i dette lys.

3) De lovgivningsmæssige rammer for skolens virksomhed fastlægges i folkeskoleloven. Regeringen, Socialdemokratiet og Dansk Folkeparti har netop indgået forlig om ændringer af folkeskoleloven. Hovedpunkterne er: Ny formålsparagraf, flere timer til dansk og historie, elevplaner til hver enkelt elev, offentliggørelse af landsresultater af tests i form af en national præstationsprofil, præcisering af det kommunale ansvar og endelig oprettelse af et uafhængigt råd for evaluering og kvalitetsudvikling af folkeskolen. Der er både positive og problematiske elementer i forliget, og konsekvenserne for skolerne er pt. svære at gennemskue. Dog er jeg ikke i tvivl om, at de bliver store.

Jeg ser følgende vigtige udfordringer for Næshøjskolen i de kommende år:

*At fastholde og udbygge kvaliteten i undervisningen og SFO. Der skal ikke herske tvivl om, at både ledelse og medarbejdere på Næshøjskolen er optagede af

fortsat at øge kvaliteten i både undervisningen og fritidsdel.

*At øge samarbejdet mellem lærere og pædagoger til gavn for børnenes trivsel. Denne udfordring handler primært om samarbejdet mellem lærerne i indskoling (0.- 3. kl.) og pædagogerne i SFO. Det er vigtigt, at dette samarbejde intensiveres de kommende år.

*At tackle elevtilvæksten på Næshøjskolen, så vi kan fastholde gode rammer for undervisningen. For tiden starter 4 klasser i 0. årgang, men kun 2 klasser går ud af 9. årgang, hvilket giver en pæn tilvækst af elever. Den langsigtede strategi handler primært om udbygning / forbedringer af de fysiske rammer.

*At opbygge en hensigtsmæssig støttestruktur på Næshøjskolen, som både hjælper de støttekrævende elever, øger trivslen i klasserne og øger lærernes kompetencer til at tackle kravene om større rummelighed.

*At opbygge velfungerende selvstyrende team blandt lærere og pædagoger. Dette er nok en af de vigtigste strategiske opgaver for skolerne i dag, og dermed også for Næshøjskolen. Et velfungerende teamsamarbejde opfattes som en forudsætning for at opfylde kravene om fleksibilitet i undervisningen og fritidsarbejdet til gavn for elevernes læring og trivsel.

*At skabe mere trygge forhold omkring skolevejen for Næshøjskolens elever. Forholdene omkring elevernes skolevej har længe været utilfredsstillende.

*At få bygget et kombi-bibliotek. Det er besluttet, at Næshøjskolen skal have et kombi-bibliotek. Altså en fusion af folke- og skolebibliotek i nye lokaler. Der har gennem længere tid været forhandlinger med de

lokale menighedsråd om evt. at koble et nyt sognehus på kombi-biblioteket. Disse forhandlinger bliver forhåbentlig snart afsluttet, så kombibiblioteket kan blive en realitet.

*At geare skolen til at give en god undervisning til de to-sprogede elever, der visiteres hertil i forbindelse med den spredning, som byrådet har besluttet. I alt skal 20 skoler i kommunen modtage to-sprogede elever "med et ikke uvæsentligt behov for dansk som andetsprog." Det handler primært om kommende børnehaveklasseelever.

*At styrke skolens rolle som et lokalt samlingspunkt i Harlev og omegn. Der er tradition for at skolen fungerer som et samlingspunkt i lokalområdet. Dette er absolut positivt og bør udbygges.

*At tilpasse skolen til det nyefolkeskoleforlig. Konsekvenserne af forliget vil helt sikkert tegne sig i løbet af foråret.

Kommunens skolepolitik er centreret omkring 10 fokusområder, som skolerne i en 4-årig periode skal lave deres egne målsætninger indenfor. For næste skoleår vil Næshøjskolen lave målsætninger inden for følgende 4 fokusområder:

*Elevernes faglige, personlige, kulturelle og sociale kompetencer

*Integration og internalisering

*Skole – hjem samarbejde

*Indskoling

Der kommer ikke til at mangle spændende opgaver til en kommende bestyrelse.



Forslag til cykelhandlingsplan

Af Ejgil Rahbek

Århus Kommune har udsendt forslag til en cykelhandlingsplan til offentlig debat. Forslaget er fremlagt fra den 6. februar 2006 til den 31. marts 2006. Århus Kommune har igennem mange år søgt at skabe fysiske rammer i trafikken, der tilgodeser cyklisterne – et arbejde Byrådet ønsker, skal fortsætte.

Cykelhandlingsplanen beskriver en strategi for, hvordan cykeltrafikken i Århus Kommune kan øges. Med udgangspunkt i fastlæggelse af overordnet rutenet for cyklister, beskæftiger planen sig primært med de fysiske forhold. Indsatser som information og dialog udgør tillige en væsentlig del af strategien.

I de kommende år vil Cykelhandlingsplanen udgøre grundlaget for den videre udbygning af stinettet og andre forbedringer af cyklisternes forhold i Århus Kommune.

I Harlev Framlev lokalområde har vi et veludbygget net af gangstier, som forbinder de forskellige områder af byerne med hinanden. Fællesrådet har imidlertid fået en del henvendelser om flere cykelstier og udbygning og forbedring af bestående. Derfor vil Fællesrådet arbejde med den fremlagte plan og indsende høringsvar.

Planen opererer med en klassifikation af cykelstierne i 4 klasser, de primære ruter, de sekundære ruter, oplandsruter og rekreative ruter. I vort område har vi de tre sidste klasser. Klassifikationen har bl.a. betydning for vedligeholdelse, tilsyn, beredskab, fornyelse af slidlag samt vintervedligeholdelse.

De sekundære trafikruter

Det er ruter, som primært betjener forstadskvarterene og fungerer som skoleveje, adgang til kollektiv trafikterminaler, indkøb samt sports- og nærrereative formål. Fra de sekundære ruter er der god adgang til de primære trafikruter. De sekundære trafikruter består af dels stier i eget tracé, dels af cykelstier langs de overordnede radial- og ringvej. En del af de sekundære trafikruter forløber ad mindre lokalveje uden stianlæg. Et eksempel på en sekundær rute er cykelstien fra Årslev til Framlev Korsvej.

Oplandsruter

Oplandsruterne skaber sammenhæng mellem de fritliggende bysamfund og det øvrige hovedrutenet. Oplandsruterne består dels af stier i eget tracé, dels af mindre lokalveje, hvor cyklister færdes sammen med den øvrige trafik. Et eksempel på en oplandsrute er strækningen fra Lyngby til Labing.

Rekreative ruter

Med de rekreative ruter er der lagt vægt på at nå ud til og rundt i de mange områder, der byder på rekreative oplevelser. Ruterne løber fortrinsvis gennem de grønne kiler – ud til skovene, kysten, de store naturområder og specielle/attraktive kulturlandskaber. Der er lagt vægt på, at strækningerne er farbare, trafiksikre og byder på rekreative oplevelser, hvor komforten og det direkte forløb er underordnet. De lokale veje omkring Tåstrup sø er udpeget som rekreative ruter.

Det er Fællesrådets hensigt, at gennemgå den eksisterende cykelhandlingsplan, for at vurdere om den er relevant og opdateret for

vort område. I den forbindelse er Fællesrådet interesseret i at få henvendelse fra borgere, som har kommentarer til cykelsforholdene. Har vi tilstrækkelig med cykelstier? Er de bestående ruter sikre nok? Hænger ruterne sammen med det store rutenet? Alle kommentarer og ønsker er velkomne.

VIL DU VIDE MERE?

Husk at Fællesrådets mødereferater er fremlagt på Harlev Bibliotek

Eller se på www.harlevfr.dk



Harlev - Framlev Grundejerforening

Til Harlev – Framlev Grundejerforenings medlemmer.



Harlev - Framlev Grundejerforening

Til Harlev – Framlev Grundejerforenings medlemmer.

VIL DU VIDE MERE?

Tilmeld dig nyhedsmailen på...
www.harlevframlevgrundejerforening.dk
www.hfg.dk
 Bestyrelsen.

Hjulbussen

RULLENDE DÆKCENTER PÅ VEJ TIL DIG

af Lisbeth Johnsen

Kender I det?

Bilen trænger til nye dæk, så det er tid til at aflægge det lokale dækcenter et besøg. Det eneste problem er bare åbningstiderne! Når de har åbent er vi andre også på arbejde, og de som holder lørdagsåbent har så travlt, at der går det meste af en formiddag, før man er hjemme igen. Og hvem har lyst til at "spilde" sin kostbare weekend hos vulkanisøren!?

Man kan jo så vælge at sætte bilen hos dækcentret om morgenen, og så hente den igen om eftermiddagen, når man får fri fra arbejde.

Det indebærer jo så, at man er afhængig af de offentlige transportmidler, hvilket vi jo alle ved er forbundet med et øget tidspres, - og for nogle - besvær med at nå dagpleje/børne-have osv.

Det var bl.a. det, der fik mig til at tænke:

Det må kunne gøres nemmere!

Jeg undersøgte, om der var nogen, som kunne komme til mig, når jeg havde tid.

Dette var ikke tilfældet, og idéen til 'HjulBussen' var født.



Ordene kommer fra Michael Kragh, der netop har startet et nyt firma i Borum. Et rullende dækcenter, der kører aftener og weekends i hele Østjylland, hvor han skifter

dæk og fælg hos folk på deres privatadresse eller arbejdsplads.

Der er ikke så langt fra tanke til handling, hvis det er muligt, siger Michael, men jeg må nok indrømme, at jeg fik noget af en debut som vognbygger i dette her tilfælde!

Det første jeg skulle, var jo at undersøge markedet, og derefter købe en stor, lukket boogietrailer samt diverse maskiner og materialer.

Resultatet taler for sig selv, og skal jeg være helt ærlig, er jeg ret stolt af den flotte og funktionelle indretning vi har fået lavet.

En benzindrevet generator laver strøm til alle maskinerne, så vi kan jo stort set arbejde alle steder.



Navnet 'HjulBussen' er faktisk ikke min egen idé, indrømmer Michael. Jeg er til daglig ansat som kranfører hos BMS og var i den forbindelse i færd med at hejse betonelementer i Herning. I frokostpausen fortalte jeg montørerne om min idé, og da traileren bliver trukket af min privatbil, en Chevrolet Pickup-truck på lidt over 6 meter, sad vi og lavede sjov med, at trækket var næsten lige så langt som en rutebil.

Pludselig udbrød én af montørerne, at det da selvfølgelig skulle hedde 'HjulBussen', og det endte jo også med at blive firmaets navn.



Hjulbussen

RULLENDE DÆKCENTER PÅ VEJ TIL DIG

Jamen, er den da til at komme rundt med på villaveje og andre steder, hvor der ikke er meget plads?

Ja, det er ikke det store problem! Jeg har været langturschauffør i mange år, og har været inde de mest mærkelige steder i Europa med en sættevogn.

Så størrelsen skræmmer mig ikke! Kan jeg køre forlæns ind, kan jeg vel også bakke ud igen, siger Michael, og det kan der måske være noget om!

Indtil videre har 'HjulBussen' kun mulighed for at servicere kunderne om aftenen og i weekenderne, da jeg jo har fuldtidsjob ved siden af. Men bliver der så meget at lave i firmaet, at det ikke er nok, må jeg jo tage stilling til, hvad der skal ske til den tid. Indtil videre går det fint sådan her!

Jeg har både private og erhvervskunder, jeg kommer hos, og klarer stort set alt indenfor biler, varevogne og firehjulstrækkere.

Min store hobby og lidenskab er gamle amerikanerbiler. I øjeblikket har jeg en Ford Galaxie cabriolet fra 1969, som jeg selv importerede fra USA sidste år. Den er dog til salg, da jeg har forelsket mig i en anden, griner Michael og ryster på hovedet.

Tja, hvad skal jeg sige, andet end at forskellen på mænd og børn er kun prisen på legetøjet, og jeg ville egentlig godt have mange flere af de gamle smukke biler, men jeg får skæld ud derhjemme, hvis jeg kommer slæbende med flere nu. Så jeg må sælge den jeg har, hvis jeg vil have en ny, og det gør jeg så for husfredens skyld. Michael bor i Borum sammen med sin kæreste Anita og børnene Jeanette og Marlene.

Han er født og opvokset i byen, og er således godt kendt i Harlev. Vi kom her meget i teenageårene, og årets højdepunkt var Byfesten i Harlev, som vi glædede os til hvert år.



Byfesten er jo desværre nu kun en saga blot, men jeg har da stadig nogle gode venner i byen, som jeg besøger fra tid til anden.

'HjulBussen' handler med stort set alt indenfor anerkendte mærker i dæk og fælg. Jeg har aftaler med de største importører af dæk og fælg i landet, så hvis kalenderen tillader det, kan jeg være hos dig samme dag, som du bestiller dækkene.

Det er muligt, at du kan finde dine dæk hundrede kroner billigere hos de store kæder, men man skal så lige huske, at prisen hos 'HjulBussen' er inkl. montering og afbalancering hos dig. Tager man det i betragtning ender det faktisk på bundlinjen, at 'HjulBussen' som oftest alligevel er billigst.

Idéen med det her er jo at gøre det hele lidt nemmere. Det eneste man skal gøre, er at ringe eller sende en e-mail via 'HjulBussen's' hjemmeside og afgive bestilling. Derefter er det bare at læne sig tilbage i sofaen, og så klarer 'HjulBussen' resten. Så bliver det vist ikke nemmere, slutter Michael med et smil, inden han lukker dørene til 'HjulBussen', for at køre ud til næste kunde på ruten.