

Paraplyen

FÆLLESBLADET FOR HARLEV OG OMEGN * NR 28 * SEPTEMBER 2004



Orientering fra
Fællesrådet



Ny hjemmeside

Tildeling af forårsløg



En knægt fra byen!

Personlige oplevelser
gennem 10 år



Harlev - Framlev
Grundejerforening



HARLEV FÆLLESRÅD S MEDLEMMER:

- ◆ Skolebestyrelsen v/Næshøjskolen
- ◆ Vuggestuen Grønhøjvej
- ◆ Harlev Bibliotek
- ◆ Legestuen "Næssie"
- ◆ Fritidshjemmet Himmelblå
- ◆ Den Integreerede Institution Regnbuen
- ◆ Framlev Menighedsråd
- ◆ Harlev Menighedsråd
- ◆ Harlev - Framlev Grundejerforening
- ◆ Venstre Vælgerforening
- ◆ Grundejerforeningen Harlev Vest
- ◆ Tåstrup Borgerforening
- ◆ Lokalcenter Næshøj Brugerrådet
- ◆ Grundejerforeningen Araliavej
- ◆ Lillering Forsamlingshus
- ◆ Andelsboligforeningen Næshøj
- ◆ Andelsboligforeningen Bøgeparken
- ◆ Konservativ Vælgerforening
- ◆ Harlev Idræts Klub
- ◆ Salon Saksen
- ◆ Harlev Frimærke Klub
- ◆ Socialdemokratiet
- ◆ Harlev Jagtforening
- ◆ Ungdomsskolen Næshøj
- ◆ Dagplejen Harlev
- ◆ Plantehaven & Edo Koi
- ◆ Rødlundparken
- ◆ Børnehaven Næshøj
- ◆ Framlev Forsamlingshus
- ◆ Niwi Trykcenter
- ◆ NORDEA
- ◆ Super Best
- ◆ Sok Company
- ◆ KFUM Spejderne
- ◆ Den Integreerede Institution Kompasset
- ◆ Harlev Advokatkontor
- ◆ DK Advokaterne Harlev
- ◆ Østjysk Rideforening
- ◆ Harlev Dyreklinik
- ◆ Beboerforeningen De Nære Naboeer-8462

HVAD SKER DER I HARLEV - OG HVORNÅR ?

◆ **AKTIVITETSKALENDEREN** udgives også af Harlev Fællesråd. Alle medlemmer kan benytte aktivitetsskalendarer - brug den flittigt, men husk altid deadline (står på aktivitetsskalendarer).

UNDGÅ AT ARRANGEMENTER KOLLIDERER !

◆ **KOORDINER ARRANGEMENTER.** Harlev Fællesråd hjælper gerne med dette, send os jeres mødekalender.

SKRIV TIL PARAPLYEN !

◆ **PARAPLYENS SPALTER** er åbne for medlemmer. Indlæg modtages gerne på disk/cd - Mac eller Pc format.

◆ **NÆSTE NUMMER** af Paraplyen udkomme 4. December 2004 - deadline: 1. November.

◆ **MATERIALER DER ØNSKES MEDTAGET** i aktivitetsskalendarer, til koordinering eller i bladet afleveres på Harlev Bibliotek.

Harlev Fællesråd:

FORRETNINGSUDVALGET

Svend Erik Andersen - formand tlf 86941835
Ejgil Rahbek - næstformand / sekretær tlf 86941766
Orla Kristensen - kasserer
Jens Aage Weigelt
Henning Jeppesen
Else Rasmussen
Niels Elvstrøm
Poul Hytting
Finn Greve

BOLIG

Poul Hytting

TRAFIK

Svend Erik Andersen
Niels Elvstrøm

BØRNE OG UNGE

Henning Jeppesen
Else Rasmussen

NATUR OG MILJØ

Jens Aage Weigelt
Finn Greve

INFO OG BLAD

Ejgil Rahbek
Dorte Vind
Mik Tuver
Lisbeth Johnsen
Claus Gregersen

FORRETNINGSUDVALGS MØDER

2 september
4 november
16 december

HARLEV FÆLLESRÅD

Næshøjvej 41 ◆ 8462 Harlev J
www.harlevfr.dk
www.harlevfællesråd.dk



E-mail til fællesrådet
Post@harlevfr.dk

Orientering fra Fællesrådet

Af Ejgil Rahbek

Trafiksikkerhed på Stillingvej: Fællesrådet anmoder amtet om at gøre noget ved de trafikale sikkerhedsforhold på Stillingvej

Harlev Fællesråd rettede henvendelse til amtet i april 2003 på foranledning af en tragisk dødsulykke i krydset Kettingvej/ Stillingvej. Som vi skrev dengang er krydset ud fra en umiddelbar betragtning ikke farligt, men der er dog indtil nu sket 2 alvorlige ulykker.

På foranledning af mange borgere i området har fællesrådet drøftet situationen på Stillingvej generelt. Det er den almindelige opfattelse, at der flere steder er farlige kryds, som frembyder en fare for især de svage trafikanter. Samtidig skal det dog også nævnes, at den nye rundkørsel ved Statoil har haft en rigtig god effekt, både hvad angår trafiksikkerhed og også med hensyn til trafikafviklingen.

Det drejer sig om fire forskellige kryds, som hver især har indvirkning på sikkerheden. I den nordlige del af området er det krydset, hvor Labing Landevej og Gammel Mosevej munder ud i Stillingvej. Der mangler en venstresvingbane mod vest ad Gammel Mosevej. Samtidig kommer krydset noget pludselig for trafikanter nordfra, hvilket betyder, at hastigheden ofte er meget høj.

Krydset Edelhoffvej/Stillingvej er vanskelig at passere for både bilister og cyklister på grund af høj hastighed på Stillingvej.

Krydset skal passeres af skolebørn fra Gl. Harlev til Næshøjskolen.

I krydset, hvor Kettingvej og Harlev Kirkevej krydser Stillingvej, er der som sagt sket to alvorlige ulykker indenfor de sidste to år. Krydset er farligt, fordi det er en blanding af byområde og landområde. Sydfra kommende bilister har ingen fornemmelse af, at krydset reelt ligger i byområde, hvorfor hastigheden er stor og agtpågivenheden lav.

Det fjerde farlige sted er krydset hvor Tarskovvej munder ud i Stillingvej. Her mangler tydeligt en venstresvingbane mod øst ad Tarskovvej. Krydset ligger i bunden af en ådal med relativt kraftige stigninger både mod nord og syd. Hastigheden er altså høj på dette sted. I takt med at gennemkørsel gennem Gl. Harlev de senere år er reduceret stærkt på grund af trafikdæmpning, er trafikken gennem dette kryds steget tilsvarende.

Fællesrådet har anmodet om en drøftelse med amtet, hvorunder alle fire punkter på Stillingvej kan blive taget op som en helhed. Fællesrådet erkender, at Stillingvej er en regionalvej, og det giver begrænsede muligheder for at dæmpe hastigheden generelt, men vi mener, at der må kunne findes andre løsninger for at forøge sikkerheden for lokale trafikanter. Udover de to svingbaner, kunne vi pege på muligheden for at lave nogle markeringer, når man kommer til bebygget område, både nordfra og sydfra. Det må være muligt at synliggøre for fjerntrafikanter, at man nu er i et byområde.



Men det er alt sammen noget vi ønsker at drøfte med trafikekspertene i amtet, som sandsynligvis er bekendt med lignende problemer andre steder. Derfor håber vi at amtet vil tage disse problemer op, også set i lyset af, at trafikmønstreret efter motorvejens åbning efterhånden er ved at være faldet på plads.

De konkrete drøftelser skal foretages i løbet af efteråret, idet Fællesrådet er indbudt til at mødes med amtets trafikfolk og Århus Politi.

I august måned foretog man trafiktællinger i hele den nordlige del af Harlev, og disse trafiktællinger skal nu bearbejdes, og vil danne grundlag for eventuelle beslutninger om nye sikkerhedsmæssige tiltag. Vi håber at kunne fortælle mere i næste nummer af Paraplyen.

Drøftelser med Århus Sporveje om vinterkøreplanen 2004/05.

Fællesrådet har holdt møde med Århus Sporveje om vinterkøreplanen 2004/05, og blev præsenteret for meddelelsen om, at linje 51 nedlægges, samt at der vil blive 1 tidlig morgenafgang på linje 52 samtidig med at afgangstiderne for linierne 52 og 55 vil blive justeret. Nedenfor følger forklaringerne til disse ændringer i form af en kopi af mødereferatet i uddrag:

Linje 51 har 2 daglige morgenafgange fra hver endestation og transporterer hovedsagelig elever til Næshøjskolen i Harlev, elever til Statsgymnasiet på Fenrisvej samt personale til virksomhederne i industrikvarteret langs Edwind Rahrsvej, Brabrand.

Konkrete analyser af linjen viser, at de 2 morgen afgange betjener et meget lille antal passagerer til industriområdet i Brabrand. Bussen er tom herefter. Tilbage resterer opgaven som skolebus mellem Brabrand og Næshøjskolen.

Den første afgang fra Rutebilstationen betjener industriområderne ved Edwind Rahrsvej og reelt ikke andet. Dette behov dækkes fuldt ud af linje 15, som stort set har et parallelt ruteforløb fra Banegårdspladsen til industriområderne.

Den anden afgang fra Rutebilstationen, betjener industriområderne ved Edwind Rahrsvej og Næshøjskolen i Harlev. Tællinger viser, at alle passagerer, som står på bussen fra Rutebilstationen til Bautavej, er stået af, inden bussen forlader Brabrand. Fra Bautavej, til og med Brabrand området, samles der ca. 20 skoleelever op, der skal til Næshøjskolen. Ingen andre passagerer benytter sig af denne del af strækningen.

Århus Kommune har i dag en skolebus til at køre mellem Brabrand og Næshøjskolen.

Harlev (Næshøjskolen) - Lillering betjenes alternativt af linje 52 på Silkeborgvej. Den første afgang fra Lillering har et antal passagerer med fra Lillering/Harlev, der har Statsgymnasiet på Fenrisvej som mål.

Den anden afgang fra Lillering har stort set ingen passagerer.

Vi har oprettet et stoppested for linje 52 på Silkeborgvej/Ydunsvej tæt ved Fenrisvej, og vil henvise skoleeleverne fra Harlev området til at benytte linje 52. Gangafstanden til Statsgymnasiet er 800m.

I forhold til industriområderne ved Edwind Rahrsvej vil vi foretage en omlægning af linje 15, som i forvejen har endestation på Sintrupvej i industrikvarteret. Vi er i dialog med de forskellige virksomheder i området.

For passagererne betyder ændringen

*- at skoleelever til Næshøjskolen skal benytte den skolebus der kører mellem Brabrand og Næshøjskolen. Alternativt gøre brug af linje 52 på Silkeborgvej, til Harlev.
- at eleverne til Statsgymnasiet på Fenrisvej får forøget den nuværende gangafstand fra linje 51 stoppested på Viborgvej (300m) med 500m
- at situationen for passagerer til industriområdet langs Edwind Rahrsvej stort set vil være uændret i forhold til i dag.*

Svend E. Andersen, Harlev Fællesråd og Lars Madsen, Borum-Lyngby Fællesråd, udtrykte forståelse for beslutningen om nedlæggelsen.

Svend E. Andersen efterlyste en spredning i afgangene fra Harlev, idet linje 52 og 55 kørte mod Århus på samme tid. Ango Winther orienterede om, at afgangstiden på linje 52 ville blive justeret. Endvidere bliver der en tidligere afgang fra Harlev.

Møde med Vejkontoret om vej- og stiplaner for næste år

Fællesrådet har afholdt det årlige møde med Vejkontoret. Mødet er en slags statusmøde, hvor alle forhold omkring veje og stier i Harlev Framlev kan tages op.

Dette møde indeholdt to punkter, vejvedligeholdelse og mindre vejarbejder.

Vejvedligeholdelse

Rundkørslerne på Rødlundvej trænger til at blive vedligeholdt, og den manglende vedligeholdelse bliver betragtet som en færdelsrisiko, idet buskene hænger ud over vejen og dækker for udsynet.

Der vil blive lagt fliser omkring papir- og glascontainere.

Følgende veje har fået eller er i gang med at få lagt slidlag:

- Lærkesvinget
- Gl. Stillingvej
- Edelhofvej
- Harlev Kirkevej/Harlev Møllevvej

Mindre vejarbejder

Forlængelse af sti fra Rødlundvej til Næshøjvej udføres i 2004

Strækningen fra Araliavej til Rødlundvej på Lilleringvej fastholdes som et prioriteret ønske

Ønsket, om at strækningen Gl.Stillingvej/Vestervej prioriteres, fastholdes

Møde med Naturforvaltningen om status på lokalrådets arealer, aktuelle planer, ønsker og forslag samt drift af grønne områder

I maj måned afholdtes det årlige fællesmøde med fællesrådene i vest og Naturforvaltningen om status på lokalrådets arealer, aktuelle planer samt ønsker og forslag fra fællesrådene.

Status på områdets arealer

Det er besluttet at flytte genforeningsstenen. Den nye placering bliver i Byparken, i området ved Næshøjvej. Inden flytning aftales den præcise placering med Fællesrådet. Der blev udtrykt stor tilfredshed med arealernes standard, som vurderedes at være "væsentlig" bedre end for 5 år siden.



Aktuelle planer og projekter

Fællesrådet orienterede om motorvejsanlæggene og følgerne, hvor man overvejende havde konstateret, at der ikke var så store problemer som frygtet. Staten forestår et større skovplantningsprojekt mellem Silkeborgvej og motorvejen fra Snåstrup Mølle til Harlev. Naturforvaltningen involveres ikke. Beplantningen foretages i 2004.

Ønsker og forslag fra Fællesrådet

Der er et problem med parkering af lastbiler langs Rødlundvej. Fællesrådet ønsker egentlige græsrabatter, gerne med kantsten. Det blev aftalt, at Naturforvaltningen sammen med Vejkontoret undersøger problemets omfang og eventuelle løsninger.

Naturforvaltningen har sideløbende været involveret i en eventuel træplantning ved Rødlundvej. Naturforvaltningen vil efterfølgende orientere Harlev Fællesråd om planerne for området.

Lokalt engagement i drift af grønne områder

Naturforvaltningen er meget interesseret i ordninger, hvor borgergrupper overtager enkle og overkommelige grønne opgaver, enten fordi Naturforvaltningen ikke har ressourcer til at udføre opgaven eller for at omprioritere nuværende indsats i fællesskab ("noget for noget"). Såfremt der findes "ildsjæle" i vort lokalområde, kan Henning Looft fra Naturforvaltningen kontaktes for nærmere information.

Eventuelt

Det blev nævnt, at der ved Snåstrup Mølle er store, veletablerede bestande af bjørneklo. Det blev også nævnt, at træerne på

Tåstrupvej er i en dårlig forfatning. Naturforvaltningen vurderer træernes tilstand og evt. problemer i forhold til trafik. Vurdering og konklusion tilsendes Harlev Fællesråd og Tåstrup Borgerforening.

Status på Kettinggård udstykningen

Status på lokalplanen for Kettinggård udstykningen (lokalplan 602) er nu, at den politiske behandling genoptages i løbet af september. Den reviderede lokalplan skal forelægges byrådet, som sender sagen til behandling i Teknisk Udvalg. Det forventes, at planen skal ud i en ny offentlig høring, men længden af denne høringsperiode er endnu ikke fastlagt.

Den politiske behandling afsluttes formentlig i oktober/november, hvorefter detailprojekteringen påbegyndes.

Opførelse af dobbelthus i Lillering

Fællesrådet har været involveret i vurdering af en forhåndsansøgning om opførelse af et dobbelthus på adressen Lilleringvej 50, som er Lillering gamle skole.

En naboorientering har resulteret i indsigelser fra 29 borgere i Lillering by. Indsigelserne går primært på, at det ansøgte byggeri strider mod landsbymiljøet, idet der er tale om opførelse af flere udlejningsboliger på ejendommen, altså en for voldsom tilvækst af boliger. Man lægger også vægt på bevarelse af landsbymiljøet, og mener, at det ansøgte byggeri er i modstrid med en typisk landsbybolig.

Med udgangspunkt i Århus Kommunes overordnede målsætning for landsbymiljøer og bestræbelserne for at bevare dem, har fællesrådet også vurderet sagen, og har bakket op om beboernes indsigelser.

Endvidere strider det ansøgte byggeri mod kommunens målsætning og konkrete vejledning, som er nedfældet i hæftet "Landsbyernes bevaring".

Det er Fællesrådets opfattelse, at landsbyerne skal udbygges for at bibeholde landsbyen som et attraktivt leve- og bomiljø. Hvis der ikke sker en tilvækst vil landsbymiljøet uddø.

Men udbygning skal foregå skånsomt og med stor respekt for bestående byggeform og byggetradition. Den 16. juni har Bygningsinspektoret svaret ansøgeren, at ansøgningen ikke kan imødekommes, og at man ikke er indstillet på at give den fornødne landzonetilladelse til byggeriet.

Tildeling af forårsløg

Af Ejgil Rahbek

I år har Naturforvaltningen som noget nyt tilbudt forskellige sorter af forårsløg til interesserede foreninger i Århus Kommune. De løg, som er til uddeling, er "overskuddet" fra de mange græsplæner og bede, hvori der er plantet forårsløg. Hvert forår kan vi glæde os over det smukke syn på plæner og bede overalt i kommunen.

Fællesrådene blev bedt om at administrere ordningen, således at tildelingen kunne foregå på en retfærdig og ordentlig måde. Alle foreninger, dvs. grundejerforeninger, boligforeninger, ejerforeninger, ejerlav m.v., som har grønne arealer, der er velegnede til tilplantning med forårsløg, kunne indsende et motiveret forslag.

Der indkom ansøgninger fra 14 fællesråd, og blandt dem foregik den endelige udvælgelse ved lodtrækning. Desværre var Harlev Fællesråd ikke blandt de heldige, men ved næste års lodtrækning bliver de otte fællesråd, som ikke fik i denne omgang prioritet i forhold til de seks, som fik i år. Alle som ønsker at komme i betragtning, skal indsende en ansøgning hvert år. Man kan ikke blot

henvise til ansøgningen sidste år. Nogle af de indkomne forslag var sorteret fra, idet de ikke faldt ind under betingelserne, f.eks. fordi det foreslåede område i forvejen var kommunalt ejet. Begge forslag fra Harlev blev udvalgt til lodtrækningen.

Fællesrådet synes, at vi har mange velegnede områder, hvor det vil pynte med forårsblomster. Derfor opfordrer vi allerede nu interesserede til at overveje at sende en ansøgning næste forår. Fællesrådet har fået to henvendelser fra foreninger om at komme i betragtning indtil nu, men der er plads til flere. Lodtrækningen foregår jo mellem fællesråd, og ikke mellem de enkelte projekter.

Det er vigtigt, at et projekt er præcist beskrevet, og indeholder gode ideer og forslag. Det er også vigtigt, at stedet er synligt. Et billede af arealet forøger værdien.

Fællesrådet står til rådighed, hvis der er yderligere spørgsmål.



Personlige oplevelser gennem 10 år med motorvejsprojektet Århus-Herning

Af Lone Damm Pedersen
Snåstrup Mølle

Nu er det ved at være 9 måneder siden at motorvejen Århus-Låsby åbnede.

Det var en speciel dag!

På dagen gik vi og lyttede alle sammen og syntes egentlig ikke, at støjen var så slem.

I dagene der fulgte fandt imidlertid flere og flere bilister frem til vejen, og støjen blev en realitet. Vi kan høre vejen, - nogle dage mere end andre - og værst er det, når vej og vind slår ind med blæst og regn fra syd. Det støjværn, der er opsat, er afkortet 50 meter mod Årslev Kro, og det er rigtig irriterende. Bilerne når lige at larme, inden de kører ind i ly af støjværnnet.

Vi kan sagtens bo her, og tænker i den travle dagligdag ikke meget over det. Det er tankevækkende og skræmmende, som man kan vænne sig til mange ting.....!

For 5 år siden var vi forudseende. Vi købte og plantede et læbælte på 150 meter med 5 træer i hver række. Træerne i bæltet er vokset ca. en 1/2 meter om året, så det er vokset godt op.

Nu er det blevet sommer og mildt for øjnene. Træer og buske er sprunget ud, og flere steder kan vi ikke længere se motorvejsbroen for bevoksning.

Vi har også udvidet vores baghave mod vest og nord. En lille skov er blevet fældet og planeret, og med flere store bøgetræer har vi næsten fået en park!

Selv svalerne er vendt tilbage, og pudsig nok jagter de myg og fluer under motorvejsbroen, så her er støj og liv i sommer.

Den omlagte å bringer flere fugle tættere på, og præstekraven, isfuglen og hejren er her stadig!

Før og under byggeriet havde vi mange skrækscenarier: "Solen kunne ikke finde herved" eller "vi ville blive plaget af støj og forurening".

Det er heldigvis forkert. Solen har skinnet i sommer - og skinner stadig de dage, hvor den nu skinner i denne sommer, og som fortalt, kan vi næsten holde støjen ud - og ude! Vi holder dog stadig mest af weekenderne. Her slapper de fartglade bilister af, og støjen mindskes.

Jeg bor ud mod motorvejen og mit sommerarrangement med borde og stole har mistet lidt af sin værdi,

- her er ikke så rart at sidde længere!

Vi er dog stadigvæk glade for at være her, så helt galt er det ikke!



Ny hjemmeside

Af Ejgil Rahbek

Fællesrådet har i nogle år valgt at bruge Harlevportalen 8462.dk som sin hjemmeside. På grund af et stigende behov for aktualitet i informationsformidlingen, er det ikke længere en acceptabel løsning. Fællesrådet skal have mulighed for at kunne opdatere sin hjemmeside dag for dag og, ikke mindst, selv kunne gøre det.

Det får vi nu, idet vi har anskaffet værktøjet FrontPage2003 til udarbejdelse og opdatering af siden. Samtidig har vi lejet os ind på et "hotel" hos en anerkendt webhoteludbyder. Oveni får vi eget mailsystem. Siden kan ses på denne side.

Hjemmesiden har adressen: harlevfr.dk eller hvis man har en browser, som kan klare Æ og Å, så kan man bruge: harlevfællesråd.dk.

Vores mailadresse er: post@harlevfr.dk. Det er som nævnt vores hensigt, at være mere aktuelle. Siden indeholder naturligvis faktuelle oplysninger af statisk karakter, som f.eks. navne og adresser på medlemmer og forretningsudvalgsmedlemmer, historie m.v. Men derudover får alle aktiviteter en central placering på siden. Det drejer sig om referater af alle Fællesrådets aktiviteter, møder, breve og kontakter til myndigheder m.v. Det er vores mål, at man skal kunne holde sig orienteret om alle fællesrådets aktiviteter på siden.

Vi håber, at rigtig mange af vore medlemmer og borgere i Harlev vil bruge hjemmesiden flittigt, og hører gerne jeres kommentarer og/eller forslag til forbedringer eller ændringer.

HARLEV FÆLLESRÅD

Næshøjvej 41, 8462 Harlev J, E-mail: post@harlevfr.dk

<ul style="list-style-type: none"> <li style="background-color: #ddd; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Historie <li style="background-color: #ddd; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Medlemmer <li style="background-color: #ddd; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Udvalg <li style="background-color: #ddd; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Paraplyen <li style="background-color: #ddd; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Aktivitetskalender <li style="background-color: #ddd; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px; margin-top: 10px;">Skriv til Fællesrådet <li style="background-color: #ddd; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px; margin-top: 10px;">Tilbage til forsiden 	<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; font-size: small;">23-08-2004</td> <td style="font-size: x-small;">Drøftelser med Århus Sporveje om vinterkøreplanen 2004/05. Linie 51 nedlægges og der foretages omlægninger på linie 52 med 1 tidlig morgenafgang ekstra. Endvidere foretages en bedre justering af linierne 52 og 55. Læs referatet her.</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">15-08-2004</td> <td style="font-size: x-small;">Trafiksikkerhed på Stillingvej: Fællesrådet anmoder amtet om at gøre noget ved de trafikale sikkerhedsforhold på Stillingvej. Læs brevet her og lidelers korrespondance</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">09-06-2004</td> <td style="font-size: x-small;">Møde med Vejkontoret om vej og sti planer for næste år. Læs referat her</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">27-05-2004</td> <td style="font-size: x-small;">Møde i forretningsudvalg. Læs referat her</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">25-05-2004</td> <td style="font-size: x-small;">Møde med Naturforvaltningen om status på lokalrådets arealer, aktuelle planer, ønsker og forslag samt drift af grønne områder. Læs referat her (kræver Acrobat Reader)</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">29-04-2004</td> <td style="font-size: x-small;">Møde i forretningsudvalg. Læs referat her</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">25-03-2004</td> <td style="font-size: x-small;">Ordinært repræsentantskabsmøde. Læs referat her</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">19-02-2004</td> <td style="font-size: x-small;">Møde i forretningsudvalg. Læs referat her</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">09-12-2003</td> <td style="font-size: x-small;">Borgermøde om Kettinggård udstykningen. Læs referat her samt Fællesrådets officielle svar til Stadsarkitektens kontor. Læs også reaktioner fra Højlundvej</td> </tr> </table>	23-08-2004	Drøftelser med Århus Sporveje om vinterkøreplanen 2004/05. Linie 51 nedlægges og der foretages omlægninger på linie 52 med 1 tidlig morgenafgang ekstra. Endvidere foretages en bedre justering af linierne 52 og 55. Læs referatet her.	15-08-2004	Trafiksikkerhed på Stillingvej: Fællesrådet anmoder amtet om at gøre noget ved de trafikale sikkerhedsforhold på Stillingvej. Læs brevet her og lidelers korrespondance	09-06-2004	Møde med Vejkontoret om vej og sti planer for næste år. Læs referat her	27-05-2004	Møde i forretningsudvalg. Læs referat her	25-05-2004	Møde med Naturforvaltningen om status på lokalrådets arealer, aktuelle planer, ønsker og forslag samt drift af grønne områder. Læs referat her (kræver Acrobat Reader)	29-04-2004	Møde i forretningsudvalg. Læs referat her	25-03-2004	Ordinært repræsentantskabsmøde. Læs referat her	19-02-2004	Møde i forretningsudvalg. Læs referat her	09-12-2003	Borgermøde om Kettinggård udstykningen. Læs referat her samt Fællesrådets officielle svar til Stadsarkitektens kontor . Læs også reaktioner fra Højlundvej
23-08-2004	Drøftelser med Århus Sporveje om vinterkøreplanen 2004/05. Linie 51 nedlægges og der foretages omlægninger på linie 52 med 1 tidlig morgenafgang ekstra. Endvidere foretages en bedre justering af linierne 52 og 55. Læs referatet her.																		
15-08-2004	Trafiksikkerhed på Stillingvej: Fællesrådet anmoder amtet om at gøre noget ved de trafikale sikkerhedsforhold på Stillingvej. Læs brevet her og lidelers korrespondance																		
09-06-2004	Møde med Vejkontoret om vej og sti planer for næste år. Læs referat her																		
27-05-2004	Møde i forretningsudvalg. Læs referat her																		
25-05-2004	Møde med Naturforvaltningen om status på lokalrådets arealer, aktuelle planer, ønsker og forslag samt drift af grønne områder. Læs referat her (kræver Acrobat Reader)																		
29-04-2004	Møde i forretningsudvalg. Læs referat her																		
25-03-2004	Ordinært repræsentantskabsmøde. Læs referat her																		
19-02-2004	Møde i forretningsudvalg. Læs referat her																		
09-12-2003	Borgermøde om Kettinggård udstykningen. Læs referat her samt Fællesrådets officielle svar til Stadsarkitektens kontor . Læs også reaktioner fra Højlundvej																		



En knægt fra byen!

Af Svend Leth Jensen

Jeg er født i 1947 i et lille hus bag Forsamlingshuset i Lillering. Jeg er nr. 4 af 4.

Da jeg var 3 år flyttede vi til en lille ejendom, der ligger i "hullet" bag Halmværket ved Silkeborgvej. Det var på den tid, da der var landevejstræer.

I 1952 flyttede vi til en arbejderbolig i Harlev. Vejen hed først Damgårdsvej og den var udstykket fra 'Damgården' i Gl. Harlev. Ved den store kommunesammenlægning i 70'erne blev det ændret til Damkærvej.

Jeg har gået i skole i Gl. Harlev ved Frk. Frandsen i 'den lille skole' og hos Hr. Brøndlund i 'den store skole'. De sidste par år gik jeg i Harlev Centralskole. På den tid måtte vi selv have vores madpakke med! Når vi ikke var i skole havde vi vores helt egen legeplads på Stationen og banearealet. Det var en rigtig spændende legeplads, men måske lidt farlig efter norges mening! Vi fik derfor en legeplads med 2 gynger og 1 vippe på arealet ved siden af banen.

Jeg har tilbragt en del af min barndom hos mine bedsteforældre i grusgraven. Det er der, hvor Rødlundparken ligger i dag. Både min bedstefar og min far arbejdede i grusgraven. Jeg kom ofte hos dem efter skoletid, hvor min bedstemor serverede franskbrød for mig.

Min bedstefar og jeg havde sammen nogle kaniner. Kaninungerne solgte jeg til slagteriet, og jeg kan huske, at checken blev veksllet i Brugsen. Det var der, hvor der nu er Genbrugsforretning!

Da jeg blev lidt ældre, begyndte jeg at arbejde på 'Stallinggård'. Jeg fik 1 krone i timen, og jeg skulle selv holde regnskab med, hvor mange timer jeg var der. Jeg tror nu nok, at det mere var for at underholde Laurits Jensen, end det var for at arbejde. Laurits havde nemlig ingen børn!

En tid var jeg også hjælpedreng på et hønseri hos Melius. Jeg skulle selv tjene mine lommepenge!

Efter endt skolegang, da jeg var 15 år, begyndte jeg som arbejdsdreng hos Lystager i Viby. Der var jeg nu kun en måned, da det ikke var noget arbejde, jeg havde lyst til. Herefter kom jeg til Homa Møbler. Her arbejdede vi på akkord. Jeg tjente godt som arbejdsdreng, og det var en god arbejdsplads!

Jeg var nu kommet i en alder, hvor jeg skulle bestemme mig for, hvad jeg fremover skulle arbejde med. Jeg var 16 år!

I fritiden kørte mine kammerater og jeg på motorcykel i 'Stallinggård's grusgrav, så det var nærliggende at blive mekaniker.



Præsten i Harlev var noget chokeret over at se vi unge køre op og ned ad bakkerne og flyve ud i luften, så der blev en del skriverier i Aarhus Stiftstidende, om de unge mennesker og deres støjende motorcykler!

Det gik nu ikke sådan, at jeg kom i lære som mekaniker lige med det samme. Af mine kammerater kom én i lære som mekaniker, én som rør lægger, én som maskinarbejder og jeg som tømrer.

På den tid var det næsten umuligt at få en læreplads som mekaniker, så derfor blev det tømrer.

Jeg var led og ked af det arbejde og efter 2 år stoppede jeg efter aftale med min mester og mine forældre.

Straks efter fik jeg arbejde på Esso-tanker i Galten, og efter en tid var det min tur til at komme i lære hos Niels Leth i Framlev. Han havde værksted, der hvor Kludemanden nu har til huse.

Jeg blev uddannet som lastvognsmekaniker. Vi lavede MAN lastbiler!

Århus-/Silkeborglandevejen krydsede Randers-/Skanderborgvejen lige udenfor værkstedet. Det var et af landets farligste vejkryds, med uheld stort set hver uge. Jeg kan huske en bestemt uge, der startede med at en tankbil satte sig selv i gang og kørte tværs over Silkeborgvej og ind over en cementkant, hvor den blev hængende få meter fra krydset. Det var på hjørnet hvor man nu kører ind til Statoil fra Harlev-siden. I den uge skete der uheld hver dag.

Jeg var ansat på værkstedet i ca. 5 år - nogle af mine bedste år. Niels Leth var en fantastisk god læremester, - også i andre af livets sider. Bl.a. om det modsatte køn! Svendene og naboerne (den gamle bager og barberen) hjalp også til med at lære mig noget om livet!

Da jeg var ca. 25 år fik jeg arbejde hos Volvo i Århus, dengang Folmann Rasmussen.

I 1975 byggede jeg værkstedet AutoTest på Lilleringvej.

Det meste af min familie hjalp til med byggeriet, specielt min far. Jeg hyrede et par murere til at støbe soklen og mure murene op.



I mellemtiden var jeg blevet gift og havde fået barn. Vi boede i den gamle skole i Lillering i 5 år, hvorefter vi byggede privatbolig i forbindelse med værkstedet. Som tiden gik blev værkstedet udvidet med karosseri- og malerværksted i 1984. Vi var oppe på 9 medarbejdere i 1986, da 'kartoffel-kuren' kom, og jeg måtte lære hvordan det var at være selvstændig i nedgangstider. Det var en slem tid, men jeg beholdt skindet på næsen, og efter en tid begyndte det at gå fremad igen.

Vi har netop fået nyt undervogns-center! Jeg har været så heldig, at min søn også ville være mekaniker. Han er uddannet her på værkstedet, og vi er nu i gang med et generationsskifte.

Gennem hele mit liv har jeg fundet tid til at være aktiv fodboldspiller på amatørbasis, og spiller nu på 'Old Boys'-hold. Jeg trives godt med min tilværelse som den er, og har ingen planer om at gå på efterløn/pension.



Harlev - Framlev Grundejerforening

Hjemmeside !

af Bestyrelsen

Harlev-Framlev Grundejerforening har i nogle år talt om at løfte foreningen ind i det nye årtusinde og "den digitale verden" ved at give foreningen en hjemmeside, hvor der er mulighed for at lave opslag, hente kort og vejledninger samt søge online i den gule Infobog, som trofast er udkommet på papir i

mere end 30 år.

Vi er stolte over at kunne præsentere hjemmesiden, som vi mener er på sin plads, nu da computeren efterhånden er lige så almindelig i de fleste hjem, som tv og radio. Vi mener det er vigtigt at følge med udviklingen, hvis vi også ønsker at skabe interesse for vores forening i fremtiden samt blandt vores yngre medlemmer.

Adressen på hjemmesiden er:

www.harlevframlevgrundejerforening.dk

Ja, det er et langt domænenavn, men det er nu engang foreningens navn.

Vi ønsker, som sagt, at videreudvikle på hjemmesiden i fremtiden og modtager gerne ris/ros og gode ideer på vores mail. God fornøjelse med siden!



Meld dig før din nabo.

Har du lyst til at være sparringspartner for Harlev-Framlev Grundejerforenings bestyrelse? Pusler du med tanken om, engang, at deltage i noget meningsfyldt bestyrelsesarbejde, men "bare ikke lige nu"?

Vil du f.eks. samarbejde med bestyrelsen om et eller andet lokalt arrangement?

Hvad med at genoptage tidligere tiders succes som gåturene "Kend din egn", eller måske et eller andet kulturelt arrangement? Grundejerforeningen yder økonomisk støtte, hvis det vel at mærke er et arrangement som Grundejerforeningen kan stå inde for.

Vi kan ikke love interesserede medlemmer en plads i bestyrelsen lige nu, men vi vil gerne starte et eventuelt samarbejde.

Kontakt et af bestyrelsesmedlemmerne i Harlev-Framlev Grundejerforening.

Du finder os forrest i den gule Informationsbog fra Grundejerforeningen.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen