

## Beretning fra Trafik, Veje og Byplanlægning

### Hørings svar Støjhandlingsplan 2018

I kortmateriale til indstilling om Støjhandlingsplan var Harlev Framlev området ikke omfattet af de områder, der skulle kortlægges ifølge Støjbekendtgørelsen. Det forekom meget overraskende, idet området i alle retninger gennemkrydses af stærkt befærdede motorveje. Dels E45 nord/syd, dels Silkeborgmotorvejen øst/vest og herudover Stilling/Randers landevejen 511. Harlev Fællesråd krav er, at Harlev Framlev i fremtiden inddrages i de områder, der skal kortlægges.

De indledende støjmålinger er foretaget i 2014/15. Efter den tid har Vejdirektoratet besluttet, at landevej 511 (Stillingvej) på strækningen fra Sabro til Stilling skal benyttes som en aflastningsvej til E45, (illustreret med grønne vejskilte, som viser vejen for E45 trafikanter, som er omdirigeret fra motorvejen). Det har givet en markant stigning i trafikken på alle tider af døgnet. Ikke kun, når trafikken er stoppet på E45. De mange stop på E45 har også betydet, at sydfra kommende bilister, som skal mod Herning tager 511 i Stilling i stedet for at fortsætte ad motorvejen. Det er medvirkende til at belaste 511 yderligere. I Gl. Harlev mærkes den øgede trafikbelastning på Stillingvej ved, at larmen fra den østlige del af motorvejen (Aarhus Vest - Stilling-strækningen) på flere tidspunkter af dagen er udkonkurreret af støjen fra Stillingvej.

Harlev Fællesråd har i den forbindelse fremsat ønske om tidssvarende støjbelastningsmålinger både på Stillingvej langs Harlev/Tåstrup strækningen og langs Silkeborg-motorvejsstrækningen ved Harlev Nord/Framlev/Lillering-området.

Da Herningmotorvejen blev bygget i halvfemserne var der aftegnet en støjvold på sydsiden af motorvejen. Den skulle starte ved motorvejsbroen Stillingvej og fortsætte så langt mod vest, at den kunne være en støjvold mod bebyggede områder i det nordlige område af Harlev. Volden blev ikke færdiggjort, så den i dag stopper ca. ud for industriområdet ved Taksvej, Harlev. Vejdirektoratet begrundede ikke-færdiggørelsen med mangel på jord. Vi vil opfordre til at denne mangel påpeges af magistratsafdelingen.

Yderligere anser Harlev Fællesråd det for vigtigt at understrege:

- At ved en fremtidig bebyggelse øst for Stillingvej bør der tages højde for, at støjniveauet fra de omkringliggende veje holdes indenfor støjgrænseværdierne.
- At den øgede trafikmængde giver øget støjgener for særligt beboere i Gl. Harlev, Tåstrup, Ådalsparken/Harlev og hele den østlige del af Harlev tættest på Stillingvejen, samt den nordlige del af Harlev og Lillering tættest på Silkeborgmotorvejen
- At vi ønsker at sikre, at grænseværdierne for støj bliver overholdt ved opførelsen af Ådalsparken/Harlev

Vi ønsker også at indgå i dialog om midlerne:

- Støjtavern ved særligt udsatte steder
- Udarbejdelse af handleplan for at reducere støjgenerne.

- Støjreduceret vejbelægning på Stillingvej.
- Fartreduktion på Stillingvej især ud for Harlev, da vejen også er skolevej.
- Tilskud til lydisolerende vinduer og mulighed for støjvold for boliger beliggende i umiddelbar nærhed af Stillingvejen

## **Udarbejdelse af forslag til helhedsplan for sammenhængende stisystemer**

### Farlige strækninger

Ved Harlev Fællesråds årlige anlægsmøde med Teknik og Miljø vinteren 2018 blev det ud fra deres medbragte kort over uheld i området ekstra tydeligt, at passagen ved Harlev Mølle på strækningen Brydehøjvej, Harlev Møllevej og Tarskovvej trængte til at få et løft. Det resulterede i, at der blev sat flere og tydeligere skiltning op med skarpe sving, hastighedsdæmpning til 30 km/t. og bedre markering af "lastbilskørsel forbudt". Problemet med at færdes som "blød" trafikant er dog langt fra løst endnu.

### Helhedsplan for sammenhængende stisystemer

December 2018 blev der indsendt en "Helhedsplan for sammenhængende stisystemer i den sydlige del af Harlev-området". Den blev sendt til flere udvalg ved Aarhus Kommune, idet helhedsplanens udførelse i praksis vil indebære flere afdelingers medvirken, dvs. et samarbejde på tværs.

Harlev Fællesråd ønsker at sikre sammenhængskraften i distriktet, dels ved at prioritere trafiksikre passager over Stillingvej (rute 511) dels via flere og bedre stiforbindelser i lokalområdet. Fællesrådets ønske er ligeledes at fremme udnyttelsen af områdets rekreative og naturskønne arealer - herunder Åbo skov, Tåstrup Sø/Harlev Fredningen og vandreruten Aarhus-Silkeborg. Dette vil være til stor glæde og fremme sundhed og trivsel for såvel borgerne lokalt samt for de mange øvrige brugere af området.

Sammenhængende og sikre stisystemer vil desuden øge koblingen og mobiliteten mellem land og by på en bæredygtig måde via transport uden bil.

De trafikale problemer omkring rute 511/Stillingvej langs med Tåstrup og Harlev beskrives. Stillingvej benyttes både som skolevej, aflastning for E45 og genvejskørsel. Det massive behov for en sikker skolevej i den sydlige del af Harlev ønskes løst vha. en cykeltunnel under Stillingvej ved Harlev Kirkevej og Ketting Parkvej kombineret med en cykelsti på Harlev Kirkevej fra Gl. Harlev til Harlev. Der ønskes også en forbedring af passagen over Stillingvej ved Edelhofvej og ved Tarskovvej.

Et fremsendt kort viser idéforslag til sammenhængende stisystemer i den sydlige del af Harlev området, hvorved der vil kunne skabes en ring med en nordlig forbindelse ml. Årslev Engsø og Harlev/Tåstrup og en sydlig forbindelse mellem Årslev Engsø og Tåstrup Sø/Harlev Fredningen. Harlev, Gl. Harlev og Åbo Skoven vil blive forbundet via cykeltunnelen og cykelstien. Mod vest vil ringen slutes vha. Tåstrupcykelstien.

Det er vort håb at helhedsplanen vil kunne indgå i den samlede plan for vores distrikt ved udarbejdelse af nye planer for Harlev området.

## **Orientering om harmonisering af veje**

Fællesrådet har deltaget i to møder med forvaltningen i Teknik og Miljø om den såkaldte harmonisering af kommunens veje. Bag dette udtryk gemmer der sig omklassificering af offentlige veje til private veje. Baggrunden er en byrådsbeslutning fra marts 2017 om omklassificering af 900 offentlige veje i kommunen til private veje.

I maj måned inviterede kommunen til orienteringsmøde om omklassificering af Grønhøjvej og Engsvinget. 365 grundejere var inviteret og 42 mødte frem.

Da beslutningen blev taget i 2017, var der ikke megen offentlig debat, selvom beslutningen indebar at borgere skulle til lommerne. I Fællesrådet var vi også noget forundret over at der ikke var mere debat og modstand og at der ikke kom flere henvendelser.

Men nu er konsekvenserne åbenbart gået op for en del borgere, og vi har fået flere henvendelser fra borgere, som synes, at nogle af de foreslåede veje til omdannelse til privat vej, er mere offentlig end privat. F.eks. Grønhøjvej.

Derfor vil Fællesrådet tage sagen op med kommunen, idet vi også kan fornemme på den politiske debat på byråds niveau, at der måske er justeringer på vej. Vi håber at bringe mere i næste nummer af Paraplyen.

### **Orientering om udstykning ved Ådalsparken**

Som det kan iagttages fra vejene, så er der fuld gang i byggeriet af Ådalsparken, og vi forventer at det bliver fuldt udbygget i løbet af de næste par år.

Der er imidlertid også gang i planlægningen af området syd for Ådalsparken, altså mellem nuværende udstykning og grænsen mod Tåstrup. Det er planen, at der skal bygges tæt lav bebyggelse, og det forventes, at der kan opføres omkring 40 boligenheder. Lokalplanen er under udarbejdelse og det forventes, at den snart kan offentliggøres.

Endvidere er der også igangsat lokalplanarbejde vest for disse to udstykninger, på arealerne til gården Kirstinelund. Det bliver en meget stor udstykning med en flot sydlig udsigt. Men hvilken boligtype, der planlægges med, må vi vente og se, indtil lokalplanen kan offentliggøres.

### **Støtte til overordnet infrastrukturplan for letbanens etape 2**

Aarhus Kommune har indledt forundersøgelserne for Letbane fase 2, med en foreslået linjeføring fra Banegården, via Vester Alle', Viborgvej gennem Hasle og gennem Gellerupparken til Brabrand.

Hasle Fællesråd har opponeret mod denne linjeføring og foreslår, at en linjeføring fra Banegården via Søren Frichs vej til Brabrand inddrages i VVM- undersøgelsen af etape 2.

Hasle Fællesråd fik i efteråret 2018 etableret et møde med Ansgar Wnther fra Teknisk Udvalg for at orientere om forslaget, og for generelt at drøfte fremkommelighed i byen.

Harlev Fællesråd var inviteret med til mødet for at bidrage med synspunkter om letbaneprojektet set fra et udkantsområde.

Vi ville blive holdt tæt orienteret om udviklingen.

### **Anlægsønsker til vej og stier i Cykelhandlingsplanen**

Cykelhandlingsplan 2017 har i skrivende stund været på vej igennem byrådssystemet i mere end 1 år, idet indstillingen blev fremlagt første gang i november 2017. I Fællesrådet har vi i denne periode arbejdet med veje og stier i Harlev området ved flere lejligheder. Da planen først endeligt vedtages i februar/marts eller april 2019 skal vi blot i dag fremføre i korthed, hvilke prioriterede ønsker, vi har fremsat.

- Cykeltunnel under Stillingvej ved Harlev Kirkevej og Ketting Parkvej
- Sikker skolevej i form af cykelsti på Harlev Kirkevej
- Cykelsti på Gammel Mosevej (Hørslev)