

10. december 2018

**Harlev Fællesråd ønsker at gøre Aarhus Kommunes afdelinger opmærksom på følgende fremsendte ønsker for den sydlige del af Harlev-området:**

**Helhedsplan for sammenhængende stisystemer i den sydlige del af Harlev-området 2018  
Bilag med kort + forklaring  
Høringssvar 29.juni 2017**

Harlev Fællesråd ønsker at sikre sammenhængskraften i distriktet, dels ved at prioritere trafiksikre passager over Stillingvej (rute 511) dels via flere og bedre stiforbindelser i lokalområdet.

Fællesrådets ønske er ligeledes at fremme udnyttelsen af områdets rekreative og naturskønne arealer - herunder Åbo skov, Tåstrup Sø/Harlev Fredningen og vandreruten Aarhus-Silkeborg. Dette vil være til stor glæde og fremme sundhed og trivsel for såvel borgerne lokalt samt for de mange øvrige brugere af området. Sammenhængende og sikre stisystemer vil desuden øge koblingen og mobiliteten mellem land og by på en bæredygtig måde via transport uden bil. Se venligst bilag og høringssvar.

Som det fremgår af kortet (punkt 7), ønsker vi fortsat en cykel-/gangsti ml. Gl. Harlev og Harlev på Harlev Kirkevej. En sti, der kan anvendes hele året, og som kan binde byerne sammen. En cykelsti med en tunnel under Stillingvej ved Ketting Parkvej og Harlev Kirkevej vil gøre det sikkert for alle bløde trafikanter at krydse Stillingvej.

Der er kun busdrift fra Harlev, hvorfor alle skal over Stillingvej for at komme med bus tur/retur til området. Da Stillingvej udover at fungere som skolevej også bruges som aflastning for E45-trafik samt til genvejskørsel, er der langs Harlev massive problemer med at krydse Stillingvej på forsvarlig vis for alle trafikanter. Vi oplever, at der er særligt stort behov for etablering af rundkørsel på Stillingvej ved Harlev Kirkevej/Ketting Parkvej (punkt 10). Ny-bebyggelserne syd for Ketting Parkvej forstærker dette behov yderligere.

Cykelstien vil desuden binde den nordlige rute ml. Årslev Engsø og Harlev/Tåstrup sammen (punkt 11). Den vil også medvirke til at skabe en sikker forbindelse tur/retur mellem Harlev og Åbo Skoven. Strækningen på Harlev Møllevej mellem Brydehøjvej og Tarskovvej (punkt 6b) er meget farlig at færdes på pga. dårlige oversigtsforhold, smalle vejbaner og hurtig trafik. Uheldsstatikken har tydeliggjort dette på kort over skadesuheld udarbejdet til Aarhus Kommune (CBA). Opsat skiltning har desværre ikke gjort stedet mindre farligt.

Vores ønske er, at der etableres en sikker passage via en stiforbindelse med en bro over engarealet nord/øst om Harlev Mølle og over til indgangen ind til Åbo-skoven (punkt 3, 4 og 6a). Ønsket herude er i høj grad, at den farlige strækning syd for Harlev Mølle gøres mere sikker (punkt 6b). Adgangen til Åbo-skoven for motionister/skoleelever/spejdere fra by og land vil dermed kunne finde sted uden brug af bil eller bus. Adgangen til og anvendelsen af de eksisterende stier vil dermed også blive forbedret (punkt 1a, 1b).

# HARLEV FÆLLESRÅD

---

Næshøjvej 41, 8462 Harlev J, Giro: 6868797, E-mail: [post@harlevfr.dk](mailto:post@harlevfr.dk), Hjemmeside: harlevfr.dk

Edelhofvejstien (punkt 2) er en fin ny-anlagt sti, som dog primært er farbar i sommerhalvåret. Den benyttes ofte til stor glæde for mange. Det er dog meget vanskeligt at passere Stillingvej ved Edelhofvej. Det gør sig også gældende ved Tarskovvej, som nås via den sydlige rute ml. Årslev Engsø og Tåstrup Sø/Harlev Fredningen (punkt 5, 9, 12 og 13). Begge steder er der dårlige oversigtsforhold og trafik med høj hastighed, hvorfor en sikker passage er nødvendig. Den flotte vandrerute Aarhus/Silkeborg følger det meste af den sydlige rute. Forbindelsen mellem den nordlige og sydlige rute fuldendes via Tåstrup med Tåstrupcykelstien (punkt 8). Herfra vil der blive udvidet adgang til det smukke område ved Tåstrup Sø/Harlev Fredningen (punkt 9), hvorfra der forhåbentlig bliver skabt god forbindelse til Lillering Skov og stierne der.

Vi vil gerne opfordre Aarhus Kommune til dialog med Fællesrådet omkring ovenstående tanker, idéer og ønsker.

Samtidig er det vores håb, at vores helhedsplan vil kunne indgå i den samlede plan for vores distrikt ved udarbejdelse af nye planer for Harlev-området.

På vegne af Fællesrådets natur- og miljøudvalg og veje- og trafikudvalget  
Tina Møller Dam