

PROJEKTØNSKE:

CYKELSTI PÅ HARLEV KIRKEVEJ MELLEML GL. HARLEV OG HARLEV

Gennem mange år har der været fremsat ønske om etablering af dobbeltrettet, belyst cykelsti mellem Gl. Harlev og Harlev.

Borgerforeningen i Gl. Harlev har dette ønske som det højest prioriterede på sin projektliste.

Det har imidlertid vist sig at være uhyre vanskeligt at få vores ønske sat på prioritetslisten over fremtidige anlægsarbejder i planafdelingen i Teknik og Miljø ved Aarhus Kommune.

Senest i sommer er der etableret en 2i1 vej på Harlev Kirkevej. Det betragter vi som en midlertidig forløber for den cykelsti, som vi fortsat ønsker os. Vi hilser dog hastighedsdæmpningen og initiativet velkomment som en god start på at løse de fortsatte eksisterende, trafikale udfordringer.

Hvis ikke skolebussen mellem Gl. Harlev og Harlev benyttes af skolebørnene, må de cykle på den farlige strækning til/fra skole samt udenfor skoletid til/fra fritidsaktiviteter. Vejen op til Harlev er på ingen måde trafiksikker og indebærer, at den stærkt trafikerede Stillingvej skal passeres op til flere gange dagligt.

Pga. skolereformen har trafikmønstret ændret sig. Skoleeleverne skal nu færdes på samme tidspunkt som bilisterne i spidsbelastningstidspunkterne.

Befordring med bus er ligeledes blevet væsentligt forringet, efter sporvejenes busdrift blev reduceret. Derfor skal mange gå/cykle op til Kettingparkvej for at komme videre med bussen fra Harlev. Hvis det fortsat skal være attraktivt at bo i området for såvel unge som ældre, er det

af stor vigtighed, at al færdsel kan foregå forsvarligt. En dobbeltrettet, belyst cykelsti, der korresponderer med de eksisterende cykelstier i Harlev og fører forbi busstoppestederne (f.eks. Ketting Parkvej) og Næshøjskolen, vil være at foretrække. Passagen over Stillingvej ønsker vi foregår via tunnel. Det er uforsvarligt at lade børn stå midt i et helleanlæg, hvor tung trafik tordner af sted med 90 km i timen.

Afledningen af trafikken væk fra motorvejen for at følge Stillingvej forbi Harlev har gjort, at trafiktrykket er steget yderligere på Stillingvej. Den samlede trafikmængde virker også til at være øget. Vi har behov for ny trafiktyngde og –hastighedsmåling og har udtrykt ønske om en ny analyse af dette.

Vi undrer os over, at prioriteringen af denne cykelsti ikke vægtes mindst lige så højt som den planlagte cykelsti til Tåstrup. Et sammenhængende stisystem kunne udbygges ved at koble vores cykelsti sammen med anlægsarbejdet ved etableringen af cykelstien til Tåstrup. Den nye lokalplan Ketting Parkvej på gartnerigrunden vil blot gøre behovet endog yderligere present, idet der vil blive endnu flere trafikanter, der skal krydse Stillingvej.

Endelig er der et stort behov for, at de lokale fra hele området kan få let adgang til at anvende den nye Åbo Skov uden at skulle køre i bil.

Det er af største vigtighed, at der skabes en sikker skolevej mellem Gl. Harlev og Harlev hurtigst mulig. Ligeledes at øge tilgængeligheden og trafiksikkerheden for alskens motionister og besøgende til områdets attraktioner på optimal vis.

På vegne af Gl. Harlev Borgerforening
Formand Tina Møller Dam 1.10.2015