

29. juni 2017

## Kommuneplan Afdelingen

<https://aarhuskommuneplan2017.dk/debat/opret-indlaeg/>

### Harlev Fællesråd har følgende konkrete ønsker til Kommuneplan 2017:

1. At der etableres en rundkørsel på rute 511 Stillingvej
2. At der etableres en sikker passage i form af en tunnel under Stillingvej
3. At der anlægges cykelsti på Harlev Kirkevej mellem Gl. Harlev og Harlev
4. At der prioriteres bedre stiforbindelser (trampestier, gangstier, cykelstier) generelt mhp. at skabe bedre sammenhængskraft i lokalområdet.

### Begrundelser:

#### Ad. 1.

Vi har i de senere år erfaret en markant stigning i trafikken på Stillingvej. Årsagen til dette er bl.a., at trafikken omdirigeres via omkørselsskilte fra E45 til rute 511 mellem Stilling og Harlev. Desuden er Herningmotorvejen åbnet, og rute 511 benyttes af mange som genvej til motorvejssystemet i alle retninger.

Den øgede trafik på rute 511 især i myldretiden vanskeliggør, at passagen over Stillingvej kan afvikles smidigt. Skolebussen har endog ændret rute af samme årsag. Dertil kommer, at mange bilister har svært ved at overholde hastighedsbegrænsningen på 80 km/t.

Grundet ovenstående samt medsendte fil vedr.: *Etablering af rundkørsel på rute 511 Stillingvej* mener vi, der er vægtige argumenter for at prioritere en rundkørsel på rute 511 i krydset ved Ketting Parkvej, Harlev Kirkevej og Stillingvej.

Vi ønsker desuden, at der arbejdes på at indføre hastighedszoner på strategiske steder på rute 511 forbi Tåstrup, Harlev og Framlev. Supplerende foreslår vi, at der skiltes med, at vejen krydses af skolebørn, idet rute 511 "skærer sig ned" gennem skoledistriktet.

#### Ad. 2.

I den senest vedtagne planstrategi er der strategiske indsatsområder omhandlende flere stier, mobilitet og øget sammenhængskraft, hvilket er helt i overensstemmelse med vores ønsker.

Jf. argumenter i Ad. 1 og i den vedhæftede fil vedr.: *Etablering af rundkørsel på rute 511 Stillingvej* samt ønsket om at bevare den gode sammenhængskraft og muligheden for aktivt at transportere sig til skole og fra A til B på en tryk og sikker vis, vil vi kraftigt opfordre til, at der etableres en sikker passage i form af en tunnel under Stillingvej.

Det vil mindske trængslen på vejene, skabe trafiksikkerhed for skolebørn og øvrige borgere fra "oplandet", have positiv indflydelse på miljøet samt øge borgernes muligheder for at

# HARLEV FÆLLESRÅD

Næshøjvej 41, 8462 Harlev J, Giro: 6868797, E-mail: [post@harlevfr.dk](mailto:post@harlevfr.dk), Hjemmeside: harlevfr.dk

bevæge sig ud i den skønne natur omkring Harlev herunder Årslev Eng sø, Brabrand søen og ikke mindst den ny-anlagte Åbo skov.

Ad. 3.

Grundet argumenter fremført i dette hørings svar (Ad. 1-4) samt vedhæftet fil vedr.: Projektønske: Cykelsti på Harlev Kirkevej mellem Gl. Harlev og Harlev er der i lokalområdet et stort ønske om at anlægge cykelsti på Harlev Kirkevej mellem Gl. Harlev og Harlev. Dette bakkes op af Harlev Fællesråd og er et højt prioriteret anlægsønske, da vi anser en cykelsti adskilt fra vejen som en forudsætning for en trafiksikker skolevej og en forbedret fremkommelighed for alle bløde trafikanter i området.

Ad. 4.

Vi oplever at bo i et skønt lokalområde omgivet af rekreative områder og megen skøn natur. Fra forskningen ved vi, at:

- Afstanden til grønne områder og muligheden for at bevæge sig trygt og sikkert derud er af afgørende betydning for, hvorvidt borgerne gør det.
- Folk, der cykler regelmæssigt, kan sænke risikoen for at udvikle kræft og hjerte/karsygdomme med op til 30 %.
- Børn der bevæger sig aktivt til skole, øger deres koncentrationsevne i op til 4 timer efter, de er ankommet til skolen.
- Børn, der går eller cykler til skole, kan sænke risikoen for at udvikle diabetes og hjerte/karsygdomme med op til 50 %.
- Aktiv transport er godt for trængslen på vejene og trafiksikkerheden.
- Aktiv transport sparer samfundet for ca. 2 kg CO2 pr. kørt 10 km.

Der er derfor mange gode grunde til, at vi i Harlev og omegn meget gerne vil arbejde for og understøtte etableringen af gode stiforbindelser i og omkring Harlev. Det være sig både trampestier, bedre gangstier, cykelstier etc. Vi ønsker at "binde" lokalsamfundet sammen og understøtte en god mobilitet og bæredygtige transportformer.

Derudover er det værd at overveje etablering af en "mobilitetszone" ved pendlerpladsen nord for Harlev, hvor man vil have mulighed for at stille bilen og skifte til offentlig eller aktiv transport ind til Aarhus via cykelstien langs Silkeborgvej ind til Aarhus. Der etableres sådanne pladser rundt i kommunen, men ikke i Harlev.

Gode stiforbindelser og god mobilitet vil tilmed være fordelagtigt for cykelturismen!

Med venlig hilsen  
Harlev Fællesråd

Merethe Jelsbak Raundahl (Børn og Unge udvalg)  
Tina Møller Dam (Trafik, Veje og Byplanlægning, Natur og Miljø udvalg)