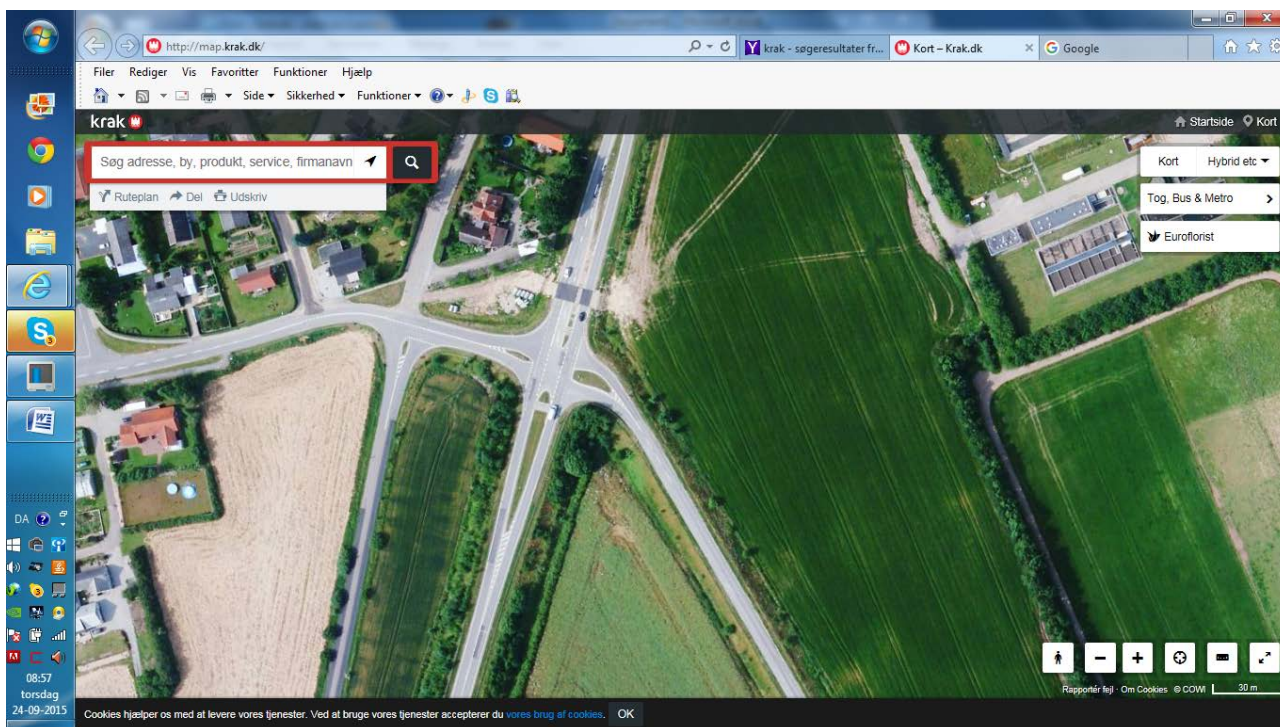


Etablering af rundkørsel på rute 511 Stillingvej:

På vegne af borgere i Tåstrup og Gl. Harlev anmodes Harlev Fællesråd om at arbejde for, at der etableres en rundkørsel samt at der etableres en cykeltunnel til erstatning for krydset mellem Ketting Parkvej, Harlev Kirkevej og Stillingvej, jf nedenstående kort.



Kort der viser det nuværende kryds, Stillingvej - Ketting Parkvej og Harlev Kirkevej.

Begrundelsen for forslaget om etablering af rundkørsel og cykeltunnel er følgende:

Krydset er med sin udformning og oversigtsforhold vanskelig at passere, især ved udkørsel fra Ketting Parkvej. I sydlig retning har Stillingvej en svag drejning mod sydøst, og det betyder, at trafikken syd fra ofte først ses, når den er tæt på krydset. Det er især et problem ved venstresving fra Ketting Parkvej ud på Stillingvej. Ydermere er det et faktum, at ikke alle bilister overholder hastighedsbegrænsningen på 80 km/t på denne strækning. Uoverskueligheden i krydset skyldes også, at biler, der kommer til krydset fra Harlev Kirkevej ses sent på grund af svinget på Harlev Kirkevej kort før krydset. I krydset er der sket flere alvorlige uheld, også med dødelig udgang.

Trafikmængden er generelt steget i forbindelse med udbygningen af den vestlige del af Harlev og det faktum, at Ketting Parkvej har fået karakter af en "ringvej". Det gælder især i myldertiden om morgenen og eftermiddagen (07.00 - 0830 samt 15.30 - 17.30). Desuden har den nylige skiltning af omfartskørsel i forbindelse med trafikstop på Jyske motorvej E45 ved Skanderborg og Stilling betydet, at Stillingvej i perioder er tæt pakket med biler.

Da børn fra Gammel Harlev skal krydse Stillingvej for at komme til skolen i Harlev (Næshøjskolen), vil det være oplagt, at der i forbindelse med etablering af en rundkørsel også etableres en cykeltunnel. Krydset på Stillingvej ligger på en strækning, hvor vejen terrænmæssigt er placeret højere end de tilstødende marker,

og det vil derfor være forholdsvis enkelt at etablere en tunnel under vejen og dermed sikre en sikker cykelforbindelse under Stillingvej.

Det anbefales, at der som minimum, inden rundkørslen kan etableres, sikres en hastighedsbegrænsning i begge retninger på Stillingvej før krydset på maks 60 km/t, således at risikoen for nye alvorlige uheld minimeres. Det anbefales endvidere, at alt trævækst omkring krydset fjernes for at sikre optimale udsigtsforhold.

På forhånd tak

Beborene i Tåstrup

V/ Christian A. Jensen

Tåstrupvej 120

Harlev Fællesråd, Natur og Miljø

og

Beboerne i Gl. Harlev

Tina M. Dam

Harlev Fællesråd, Trafik og Veje

Formand for Gl. Harlev Borgerforening

25. September 2015