

27.4.17

Borgermøde den 27. april i Sognehuset, Framlev

Nedenfor følger i stikordsform et referat af mødet med byrådspolitikere den 27. april. Alle partier var inviteret og næste alle partier stillede med byrådspolitikere.

Panelet bestod af:

- Camilla Fabricius (S)

Formand for teknisk udvalg

- Thoma Medom (SF)

Rådmand for Sociale forhold og beskæftigelse

- Hans Skou (V)

- Anna Nygaard (R)

1. viceborgmester

- Peter Hegner Bonfils (EL) Formand

for Sundhed- og omsorgsudvalg

- Jens Salling (K)

- Jacob Søgaard Clausen (DF)

- Lars Boje Mathiesen (NB)

Ordstyrer:

Tidligere viceinspektør på

Næshøjskolen, Per Lind Jensen

Stikord fra aftenens debat:

Panelet

Camilla: Ingen nye boliger uden for eksisterende bygrænse. Tænk på ombytning af boliger. Får bygget mindre boliger i eksisterende områder, fortætning i centrale Harlev.

Thomas: opbakning til lokalområderne, der skal lyttes mere. Aarhus må skrue ned for prestigeprojekter, og der kan skrues lidt op for skattepromillen. Grønne områder og bæredygtighed også vigtig.

Hans: V presser på for at få sat byggegrunde i spil. Idrætsaktiviteter og foreningsliv er vigtige, der skal udarbejdes en Idrætspolitik. Vi skal kigge ud over ringgaden. Der skal lyttes til lokalområdernes ønsker og være fokus på medborgerskab.

Anne: R er optaget af de udfordringer, der påvirker lokalområderne. Der skal være kulturtilbud og fritidstilbud, og frivillighed er værdifuldt og vigtigt at lægge vægt på.

Peter: Ikke en ny by øst for Stillingvej i denne planperiode. Nænsom fortætning – flere ældreboliger, der kan frigøre eksisterende parcelhuse til børnefamilier. Særlige kriterier for at få adgang til ældreboliger.

HARLEV FÆLLESRÅD

Næshøjvej 41, 8462 Harlev J, Giro: 6868797, E-mail: post@harlevfr.dk, Hjemmeside: harlevfr.dk

Jens: K har den strategi for yderområderne at der skal udvikles. Der er behov for ældreboliger i Harlev, der kan sætte gang i en flyttekæde. Der skal være en varieret boligmasse i området. Der skulle være alt det i Harlev og andre byer, der gjorde, at man kunne leve et helt liv der.

Jacob: Samme debat som i Thy. Der ønskes plads til flere parcelhuse. God skole – gode fritidsmuligheder. Kollektiv transport skal ikke beskæres.

Lars: Der er penge nok i Aarhus over 20 milliarder årligt. Det er et prioriteringsspørgsmål. Lars fremhævede, at der nu var lagt op til 150+130=280 grunde... Analysen siger der vil være behov for 700 børnefamilier i området, for at skolens kapacitet er udnyttet, så de er behov for flere grunde.

Tema 1: Kommuneplan 2017 og dens betydning for området, herunder Ny By Øst for Stillingvej.

Spørgsmål.

Christian A. Jensen: Tåstrup borgere er bekymret for forslaget til kommuneplan 2017 om at ændre et område syd for Harlev fra landzone til byzone. Bebyggelse kommer for tæt på Tåstrup landsby.

Annie Mygind: Undrer sig over at vindmølleplacering i Hørslevområdet igen optræder som en mulighed i forslag til kommuneplan.

Ejgil Rahbek: præciserer, at det stadig er et ønske for Harlev, at der etableres en ny by øst for Stillingvej, i det mindste må der i denne planperiode udarbejdes tegninger til en helhedsplan for området.

Svar.

Generelt: byer, som Tranbjerg og Harlev m.fl. bliver en del af Aarhus, der skal ske en udvikling.

Thomas: Seniorboliger er ikke i sig selv nok til en løsning på Harlevs problem med at få familier med børn hertil. Fare for at Aarhus bliver skævvredet. 150 huse er dog en begyndelse, men relevant at tænke større ting ind. Der er fortsat pæn afstand til landsbyen Tåstrup. Der er næppe nogen fare for at der bliver bygget vindmøller i Hørslevområdet.

Hans: Venstre går ind for at der skal bygges en ny by øst for Stillingvej. Vi mener også, at der bor for mange mennesker i Aarhus til at der kan etableres vindmøller inden for bygrænsen.

Jens: Nogle familier ønsker, at kunne bygge et hus så der er udsigt til marker. 50 ældreboliger er ikke bare et "Hold Kæft Bolsje".

Lars: Gå i gang øst for Harlev. Vindmøller er ikke en god ide. Der bruges millioner i Aarhus Midtby (nævner en række projekter med millionbeløb). Der mangler noget i Harlev, og andre yderområder.

Peter: Lars tryllede ikke millioner frem i budgetdrøftelserne.

Tema 2: Foreningslivet, herunder Idræts- og Kulturcenter

Spørgsmål.

Martin Trærup: orienterede om Idræts- og kulturcenterprojektet og efterlyste støtte til gennemførelse. En beskrivelse af det samlede projekt blev uddelt til politikerne.

Svar.

Jens: Aarhus har alt for ringe faciliteter til idræt. En pulje på 10 mill. Kr. er alt for lidt.

Lars: Idrætspolitik er udskudt 1 år igen. Kulturområdet har fået 200 mill. over en 4 – årig periode. Anlægsområdet bør automatiseres.

Jacob: Roste oplægget, der er en god start med gode tanker. Øvrige kommentarer fik jeg ikke sat navne på, men det generelle indtryk er, at der blandt politikerne var god forståelse for projektet og at det nok skulle blive til noget. Alene det at der er afsat 4 mill. kr. er udtryk for at byrådet vil.

Man havde noteret sig at der var meget bred opbakning til det fra lokalområdets foreninger og borgere.

Tema 3: Kollektiv trafikbetjening, veje og stier

Spørgsmål.

Lone Hindø: Gjorde rede for den øgede trafik på hovedvejen omkring Harlev, der er blevet forstærket efter åbning af Silkeborg – Herning motorvejen.

Der opstår dagligt farlige situationer. Der bør gøres noget. Det her er ikke et politisk spørgsmål, men et spørgsmål om sikkerhed. Der er for nylig sket en dødsulykke

Tina M Dam: Vi oplever i Harlev dårlige trafikale forhold. Men én ting har vi dog vundet, det en ny østjysk motorvej på rute 511 (Stillingvej). Vi venter spændt på at få en løsning med rundkørsler, svingbaner, tunneller og andre tiltag for at reducere risikoen for flere dødsulykker.

Svar.

Hans: Infrastruktur er vigtig for Venstre.

Camilla: Politiet er orienteret om problemet vedrørende hovedvej 511.

Lars: Hovedvej 511 og motorvejsproblemer skal løses højere oppe i systemet (Vejdirektoratet)

Jens: Mener det er et politisk spørgsmål, der drejer sig om prioriteringer, vejene har det ikke for godt i Aarhus.

Tema 4 og 5: Grønne områder og øvrige emner

Spørgsmål

Tina: Vi er meget glade for Åbo-skoven. Der står mange biler på P-pladserne. Men ingen cykler. Det er fordi det er utrygt og farligt at cykle i vort område. Opfordrer politikerne til at der bliver taget tiltag for at optimere forholdene for cykeltrafik. Hvor længe skal vi vente. Letbane-adgang har vi jo ikke, og tyngden af biler er markant stigende. Hvornår bliver det LET at cykle?

Thomas Rothberg: Det var vigtigt at have øje for erhvervslivet i området og skabe attraktive muligheder for virksomheder at slå sig ned i Harlev. Herved kunne erhvervsgrundene nord for byen bringes i spil, og det vil være attraktivt de ansatte på virksomhederne at bosætte sig i Harlev, da de vil få kortere tid til og på arbejde og mere tid til familieliv. En sætningen Camilla ville skrive sig bag øret og tage med hjem.

Dorthe Borgkvist: udtrykte utilfredshed med skolegården og de udendørsfaciliteterne, der trænger til en kærlig hånd. Mener vi har ventet i 22 år på en hal, så nu må det snart være vores tur.

Helle Wium: Stiller op til folketinget. Er meget optaget af nærvær og tid med de mindste i kommunens dagtilbud.

Politikerne fik lejlighed til kort at runde af.

Der blev her givet udtryk for at man havde fået meget med hjem og at man var imponeret over det store fremmøde til dette borgermøde (158 deltagere i salen). Man var også glade for den seriøse debat.

Arne sluttede aftenen med at takke deltagerne og panelet.

Formålet med aftenen var at få synliggjort Harlev over for de politiske partier og få klargjort nogle af de vigtige ting der optager borgerne.

Det formål synes jeg blev nået.

Det blev en rigtig god aften.