

Alle Fællesråd samt Ældrerådet og Handicaprådet i Aarhus Kommune

8. januar 2016
Side 1 af 3

Offentlig høring af Kollektiv Trafikplan 2017

Midttrafik har i samarbejde med Teknik og Miljø i Aarhus Kommune og Region Midtjylland udarbejdet et forslag til en samlet kollektiv trafikplan for busser og letbane i Aarhus til iværksættelse i forbindelse med letbanens start i 2017.

Letbanen vil give et betydeligt kapacitets- og kvalitetsmæssigt løft af den kollektive trafik på nogle af de strækninger, hvor der er flest passagerer.

Idriftsættelsen af letbanen nødvendiggør imidlertid tilpasninger af det nuværende busnet. Dels som følge af, at letbanen vil dække samme områder som noget af den eksisterende bustrafik. Og dels som følge af, at reduktioner i bustrafikken udgør en del af finansieringen af letbanens drift, hvilket var en præmis i den politiske beslutning om etablering af letbanen.

I trafikplanforslaget indgår derfor reduktioner i bybusdriften, primært hvor letbanen kommer til at køre, samt reduktioner i andre områder hvor det vurderes, at der i dag findes en vis overkapacitet. Reduktionerne og omlægningerne medfører, at en række buslinjer bliver 'sat anderledes sammen'. Endvidere foreslås reduktioner i frekvensen på nogle regionale busruter.

Byrådet besluttede på mødet den 2. december 2015 at bede Midttrafik om at forestå en offentlig høring af det samlede forslag til kollektiv trafikplan. Byrådet vil først tage stilling til enkeltelementer i planen og til kommunens fremtidige kollektive trafik, når der foreligger et resultat af denne offentlige høring.

Midttrafik gennemfører den offentlige høring af trafikplanforslaget i perioden fra **den 25. januar og fem uger frem** dvs. i uge 4-8 frem til udgangen af februar måned. Processen er herefter, at trafikplanforslaget vil blive justeret på baggrund af de indkomne hørings svar, hvorefter det justerede planforslag forelægges Byrådet.

På nuværende tidspunkt findes endnu kun den tekniske rapport med tilhørende bilag, som kan ses på kommunens hjemmeside, hvor materialet ligger som bilag til sagen ved forelæggelsen for Byrådet på mødet den 2. december 2015, sag 11:

<http://www.aarhus.dk/da/politik/byraadet/byraadsmoeder/tidligere-moeder/2015/2015-12-02/dagsorden-f048/forslag-til-kollektiv-trafikplan-2017-i.aspx>

TEKNIK OG MILJØ

Center for Byudvikling og Mobilitet
Aarhus Kommune

Kalkværksvej 10
8000 Aarhus C

Direkte telefon: 29 20 89 46

E-mail:
byudviklingogmobilitet@aarhus.dk
Direkte e-mail:
rko@aarhus.dk
www.aarhus.dk

Sag:
Sagsbehandler:
Rigmor Korsgaard

I bilag 2 til sagen kan for hvert enkelt lokalområde ses en oversigt over forslag til nye buslinjer, nuværende passagertal på stoppestedsniveau samt en opsummering af betjeningsændringer i lokalområdet

Midttrafik er ved at bygge en net-høringsportal op, som bliver tilgængelig når høringen sættes i gang. På denne høringsportal vil det være muligt at se dels oversigter over ændringer i de enkelte lokalområder og dels linjekort for alle fremtidige buslinjer. På høringsportalen vil det endvidere være muligt at udfylde en høringsformular med udgangspunkt i enten et område eller en buslinje.

Høringsportalen vil fra 25. januar 2016 og fem uger frem kunne findes på dette link: <https://www.midttrafik.dk/>

I forbindelse med den kommende høring af planen vil vi fra Teknik og Miljø/ Mobilitet og Midttrafik gerne stille os til rådighed, hvis I i de forskellige råd ønsker at afholde møder om trafikplanforslaget. For de områder af kommunen, hvor der primært/kun er regional betjening (tog eller blå busser) vil der være mulighed for deltagelse af repræsentant fra Region Midtjylland.

Vi vil kunne orientere om indholdet i planen og konsekvenserne i de enkelte lokalområder samt orientere om prioriteringen og baggrunden for de forskellige foreslåede tiltag, og vi kan tage en drøftelse heraf. Men den politiske præmis - at der **skal** ske reduktioner af busdriften – har vi som teknikere/embedsmænd ikke mulighed for at gå ind i en diskussion af.

I vælger i givet fald selv mødets form, om det alene er med et relevant udvalg, eller om I måske ønsker at arrangere et lokalt borgermøde. Vi stiller gerne op til møder uden for normal arbejdstid. Vi har på nuværende tidspunkt allerede aftalt et møde i Tranbjerg den 4. februar.

Vi har i høringsperioden - med udgangspunkt i at møderne afholdes sidst på eftermiddagen/om aftenen - mulighed for at deltage i møder på følgende datoer:

- Uge 4: 27. jan,
- Uge 5: 3. feb,
- Uge 6: 8-9-10-11. feb.
- Uge 7 (obs. skolernes vinterferie): 15-16-17-18. feb.
- Uge 8: 22-23-24-25.febr.

Der kan herudover være mulighed for afholdelse af møder på andre datoer inden for normal arbejdstid.

Vi vil gerne bede om tilbagemeldinger fra de råd, hvor der ønskes afholdt møde med os om trafikplanen, samt oplysning om evt. ønskede/mulige (helst flere) mødetidspunkter.

8.januar 2016
Side 3 af 3

Tilbagemelding gives til undertegnede på mail rko@aarhus.dk, telefon 2920 8946 eller til Anne Bach, Midttrafik på mail aba@midttrafik.dk, telefon 8740 8271. Vi vil så vende tilbage med konkrete aftaler.

Særligt for de lokalområder i syd, der tidligere blev eller i dag bliver betjent af buslinje 20 samt af den sydligste del af linje 2A (Solbjerg, Tranbjerg og Holme) vil vi gøre opmærksom på, at der udover hovedforslaget foreligger en skitse til alternative linjeføringer af de to buslinjer. Vi er interesserede i særskilt at få inputs om disse alternativer fra jer.

Under alle omstændigheder opfordrer vi alle rådene til at indsende høringsvar vedrørende forslaget til kollektiv trafikplan inden udløb af høringsfristen den 28. februar. Høringssvarene kan enten sendes via formularen på Midttrafiks høringsportal, eller I kan (mærket Høring Trafikplan Aarhus) sende mail eller brev til Midttrafik: midttrafik@midttrafik.dk, postadressen er Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg.

Vær opmærksom på, at der ikke bliver givet individuel respons på indsendte høringsvar. Men alle høringsvar vil, evt. i summarisk form, blive forelagt Byrådet inden endelig vedtagelse af trafikplanen.

Byrådet forventes at kunne træffe endelig beslutning om den kollektive trafikplan medio 2016.

Med venlig hilsen

Rigmor Korsgaard