

HARLEV FÆLLESRÅD

Næshøjvej 41, 8462 Harlev J, Giro: 6868797, E-mail: post@harlevfr.dk, Hjemmeside: harlevfr.dk

Den 28. februar 2016

Midttrafik
Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Att. Anne Bach

Høring Trafikplan Aarhus

Generelt om de foreslåede nedskæringer skal vi udtrykke skuffelse over at blive ramt i Harlev Framlev området. Vi kan godt indse det fornuftige i at reducere busdriften på de strækninger, hvor der planlægges letbanedrift. Med den store kapacitetsforøgelse, som et letbanetog giver på en given strækning, er det en helt naturlig følgevirkning at reducere busdriften på strækningen.

Men at reducere driften på strækninger, hvor der ikke skal anlægges letbane, er noget overraskende og skuffende, og det er i hvert fald ikke i overensstemmelse med byrådets intentioner ved beslutning om indførelse af letbane.

Set i lyset af de allerede betydelige trafikproblemer, der er i Aarhus midtby, må vi nok erkende, at hvis ikke der bliver gjort noget for at forhindre denne betydelige nedskæring af busdriften til og fra Harlev, vil lokalområdet fremover komme til at bidrage yderligere til disse problemer i kraft af flere privatbiler hos beboerne i området.

Buslinje 11:

Det er noget overraskende, at antallet af busser pr. time reduceres fra 4 til 3 på alle tidspunkter. Især i myldretiderne morgen/eftermiddag er det meget problematisk, hvor der allerede i dag med 4 busser pr. time er voldsomt pres på; problemerne aftager dog fra Aarhus om eftermiddagen, når bussen er kommet igennem Åbyhøj og Brabrand, hvor rigtig mange mennesker efter den seneste store busomlægning i 2013 har valgt at benytte linje 11 i stedet for ruterne til det nordlige (linje 15) og det sydlige (linje 12) Brabrand. Overbelastningen i morgentimerne begynder til gengæld helt klart allerede i Harlev.

Det giver voldsom overbelastning af buslinje 11 i myldretiderne morgen og aften, medens 3 busser i timen udenfor hverdagens myldretider nok må siges at være i orden.

Buslinje 35:

Fællesrådet beklager, at det er nødvendigt at nedlægge 7 stop, som alle ligger i Harlev/Tåstrup/Gl. Harlev/Skibby. Selvom det er et forholdsvist lille antal rejsende, som berøres (15), så er det en rute, som blev indført for at tilgodese unge rejsende, som søger ind til en ungdomsuddannelse i byen.

Med venlig hilsen
Harlev Fællesråd
Ejgil Rahbek
Formand for Trafik og Veje