

<FIRMA>
<EFTERNAVN>
<ADRESSE1>
<POSTNUMMER>

Den 25. oktober 2004
Ref.: RK
J.nr.: 13.05.06A00
Sagsnr.: ÅS/2004/00665

Høring om ruteændring via Klosterport

Århus Sporveje overvejer at omlægge buslinierne **4, 5, 10, 26 og 55**, så de kommer ind gennem det centrale busgadeforløb i Midtbyen. Inden der tages beslutning om en eventuel omlægning af busserne, vil vi gerne høre fællesrådene i de berørte områder, om man mener at de foreslåede ændringer er en god idé.

Fra nord/vest kører busserne på de fem buslinier i dag ad Thorvaldsensgade/Vesterbro Torv - Vester Allé - Rådhuspladsen til Park Allé. Busserne kunne i stedet køre ad (de i Midtbyplanen udpegede buskorridorer) Nørre Allé - Klosterport - Frue Kirkeplads - Emil Wetts Passage - Busgaden - Hans Hartvig Seedorffs Stræde til Park Allé.

Med denne ruteføring kommer man helt ind igennem Midtbyen (Magasin/Busgaden). Til gengæld vil bussen tage længere tid (3-4 minutter) om at køre igennem byen end ad den nuværende rute, og bussen vil ikke længere passere Mølleparken. Linie 4 vil i givet fald heller ikke mere passere Vesterbro Torv.

I denne uge bliver kundernes mening om planerne hørt, idet der dels bliver uddelt spørgeskemaer i busserne på de fem berørte linier og dels kan samme spørgeskema udfyldes på vores hjemmeside. Vi vedlægger et spørgeskema til orientering og yderligere belysning af problematikken.

Buslinie 7, 10, 17 og 53 blev af fysiske årsager omlagt i sommeren 2004. Disse busser kørte tidligere ad Åboulevarden-Busgaden, men kører nu ad Vester Allé. Det er af økonomiske årsager kun muligt at føre linie 10 tilbage gennem Midtbyen. Den foreslåede omlægning af de fem buslinier 4, 5, 10, 26 og 55 vil i stort omfang genoprette den savnede forbindelse mellem Midtbyen og berørte områder.

Hvis I i fællesrådet har bemærkninger til forslaget om at omlægge én eller flere af de fem buslinier, vil vi meget gerne høre fra jer snarest muligt og senest den 26. november 2004. Yderligere oplysninger kan fås hos undertegnede på telefon 89 40 10 06.

Med venlig hilsen

Rigmor Korsgaard