



ÅRHUS KOMMUNE . MAGISTRATENS 2. AFDELING  
VEJKONTORET  
Planlægning

## Mødereferat

Den 11. februar 2005  
J.nr. 05.01.02P15  
VEJ/04/00502-019

**Emne:** Fællesrådsmøde angående Vejplan 2005 - Gruppe 3

**Mødedato:** 20. januar 2005

**Mødested:** Kalkværksvej 10, mødelokale 1

**Sendt til:** De indkaldte fællesråd

**Deltagere:**

Poul Hytting (PH)	Harlev Fællesråd
Svend Erik Andersen (SEA)	Harlev Fællesråd
Eigil Rahbek (ER)	Harlev Fællesråd
Peder Poulsen (PP)	Borum-Lyngby Fællesråd
Helle Svantemann (HS)	Vej & Kloak
Michael Kirkfeldt (MK)	Vejkontoret - Afdelingsleder - Projekteringsafdelingen
Hans V. Tausen (HVT)	Vejkontoret, Planlægningsafdelingen
Svend Erik Lysdal (SEL)	Vejkontoret, Projekteringsafdelingen
Anne Lisbeth Sørensen (ALS)	Vejkontoret, Projekteringsafdelingen

### Dagsorden :

1. Velkomst, præsentation af deltagere
2. Formål med møde
3. Information fra Vejkontoret vedrørende planlægning i området
4. Bemærkninger til veje og stiers standard og vedligeholdelse
5. Kommentarer til projekter på de udsendte lister
6. Nye ønsker
7. Eventuelt

### Pkt. 1 - 2

Michael Kirkfeldt (MK) bød velkommen og fortalte om formålet med mødet. Tidsplan for vejplan-arbejdet blev gennemgået (se vedlagt). MK gjorde opmærksom på at fællesrådene vil få mulighed for at kommentere forslaget til Vejplan 2005 inden den forelægges Byrådet. Høringsperioden er fra den 15. til den 25. februar.

MK informerede om, at der forventes indkaldt til et møde om Vejplan 2006 i slutningen af 2005, da Vejplan 2006 ønskes godkendt i Byrådet i starten af 2006.

I den nye vejplan vil der være en ny pulje til mindre arbejder betinget af byudvikling (ca. 4 mio. kr. pr år). I indeværende år foreslås en del af puljen anvendt til mindre forskønnelses arbejder på nogle udvalgte strækninger på de tidligere amtsveje. I dette område er der tale om Gammel Stillingvej i Harlev. MK udbad sig kommentarer til denne prioritering af puljen. Vejkontoret vil gerne have disse kommentarer inden den 15. februar 2005. Derudover er der forslag om at anvende puljen til reovering af Sabrovej. Peder Poulsen (PP) gjorde opmærksom på, at en stor del af problemet med Sabrovej er udmundingen i Viborgvej. Hans V. Tausen (HVT) sagde at Viborgvej på denne strækning er en statsvej. Vejkontoret vil forsøge at få forbedre forholdene.

MK gjorde opmærksom på at der er igangsat en ny skolevejsanalyse. Puljen til skolevejssikringer (ca. 600.000 kr. pr. år) vil primært blive anvendt til de forbedringer af skolevejene der er ønsket i analysen. Eigil Rahbek (ER) spurgte om der blev anvendt skolevejskampagner. MK fortalte at Vejkontoret i samarbejde med Skoleforvaltningen de sidste år har kørt en kampagne med Doktor Pedal.

MK oplyste kort om strukturreformens konsekvenser på vejområdet og Århus Kommunes kommentarer til det foreliggende forslag om fordeling af amtsvejsnettet til hhv. stat og kommuner. ER gjorde opmærksom på at Harlev Fællesråd har kontakt med amtet vedr. uheld på Stillingvej. De er blevet lovet hastighedsmålinger syd for byen.

ER spurgte endvidere til Rødlundvej. HVT redegjorde kort for planlægningen vedrørende denne.

Pkt. 3.

HVT redegjorde kort for planlægningen, herunder udbygningen af Rødlundvej.

Pkt. 4.

Helle Svantemann (HS) lovede at udsende liste over årets slidlagsarbejder. Listerne forventes udsendt i april-maj måned.

Fortovsoplægningen af Engsvinget ønskes udført i 2005.

Borum :

PP gjorde opmærksom på at Rosbjergvej mangler slidlag. HS fortalte at der ikke vil komme slidlag. Vej og Kloak er opmærksom på at det er en genbrugsasfaltvej, der i perioder med dårligt føre nemt kommer huller i. De fører jævnligt tilsyn.

PP ønskede at Selkærvej blev en sti i stedet for en dårlig vej. HS svarede at hun ville foreslå at vejen i stedet fik fræsset asfalten op og blev til en skovvej. PP var ikke enig, da han gerne ville have asfaltbelægning på stien.

PP gjorde opmærksom på at der står vand i kanten af Borumvej bl.a. ved Østergård. HS lovede at se på det.

Harlev:

SEA gjorde opmærksom på at der ønskes fortovsoplægning på Engsvinget og Grønhøjvej.

ER fremførte ønske om fliser i rabatten ved glascontainerne på Rødlundvej, da rabatten er opkørt.

HS svarede at hun ville foreslå et fodhegn med hul i ud for containerne.

SEA spurgte om slidlaget på Højbyvej kunne forventes udført i 2005. Det kunne HS ikke love.

Pkt. 5 og 6.

Harlev :

Lilleringvej, cykelsti, fortov og belysning fra Rødlundvej til Araliavej har høj prioritet, men ikke i form af en lukning.

Efter de hastighedsdæmpende foranstaltninger på Gammel Stillingvej er etableret klager beboerne på Grønhøjvej over øget trafik også med lastbiler. Svend Erik Lysdal lovede at han vil få igangsat en hastighedsmåling.

ER oplyste at der i krydset Næshøjvej/Gammel Stillingvej er kommet mere trafik efter at FAKTA er åbnet. Der bør være skiltning med venstresving forbud ved udkørsel fra FAKTA - dette mangler. Vejkontoret følger op.

Der ønskes en ændret afstrikning på Gammel Stillingvej v. Lærkesvinget. SEL og SEA ser på sagen.

Borum:

Stierne langs Borumvej har høj prioritet.

Der er ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Borum Byvej og Langelinie. Vejkontoret lovede at se på om der kan oprettes en hastighedsbegrænset zone.

Pkt. 7.

Når Århus Kommune overtager Stillingvej vil vi samtidig overtage et problem i krydset Stillingvej / Borum Landevej. Borum ønsker sig en venstresvingsbane.