

Fællesrådsseminar mandag den 22. november 2004

Deltagere: Rådmand Poul B. Skou
Medlemmer af byrådet
Embedsmænd
Repræsentanter fra Fællesrådene

Afbud fra: Borgmester Louise Gade (afbud p.g.a. sygdom)
Byrådsmedlem Niels Erik Eskildsen (afbud p.g.a. sygdom)
Rådmand Flemming Knudsen

- 1) Velkomst v. Jes Retbøll (ordstyrer)
- 2) udgik
- 3) Velkomst v. rådmand Poul B. Skou
- 4) Samarbejde og øget kommunikation med Vejkontoret
- 5) Den elektroniske hjemmeside v. Mag. 2. Afdeling
- 6) Status over samarbejdet med Naturforvaltningen
- 7) Øvrige emner

Ad 1) Jes Retbøll fra fællesrådenes arbejdsgruppe bød velkommen til fællesrådsmødet og gav ordet videre til Poul B. Skou.

Ad 2 + 3) Rådmand Poul B. Skou bød på egne og borgmesterens vegne velkommen til fællesrådsseminaret og lagde i velkomsten vægt på vigtigheden af et tættere og udvidet samarbejde med fællesrådene.

Ad 4) Vejchef Niels Schmidt fremlagde en model for samarbejdet mellem fællesrådene og Vejkontoret.

Forslaget tager afsæt i dels de generelle initiativer, som er vedtaget i forbindelse med samarbejdet mellem Århus Kommune og fællesrådene og dels møde afholdt på Vejkontoret med fællesrådenes arbejdsgruppe den 22. januar 2004 og den 10. august 2004. Forslaget har af arbejdsgruppen været udsendt i høring i de enkelte fællesråd.

Formålet med den nye model er at skabe en større fælles forståelse og accept fra begge parter af, hvorledes samarbejdet omkring vej- og stiprojekter skal foregå. Her tænkes bredt, idet alle trin medtages. Det vil dreje sig om:

- planlægning,
- projektering
- udførelse
- den daglige vedligeholdelse

Hovedsynspunktet bag et godt samarbejde er, at informationsdelen er på plads i f.h.t.

- Viden om baggrund og forudsætninger for de enkelte projekter - herunder en tydeliggørelse af de økonomiske rammer og de anvendte prioriteringsfaktorer - skaber lokalt forståelse for de projekter, der foreslås udført.
- Lige så vigtig er informationen om, hvornår projekterne udføres, så man lokalt er bevidst om, hvilket projekt, der på et givet tidspunkt er undervejs eller under udførelse. Men også informationen den anden vej er vigtig, idet denne bliver en del af beslutnings- og prioriteringsgrundlaget.

Fra arbejdsgruppens side er det udtrykt, at de årlige fællesmøder fint kan være omdrejningspunktet for samarbejdet, såfremt møderne suppleres med målrettet information til de enkelte lokalområder samt ad hoc møder omkring konkrete projekter. Den kommende elektroniske arbejdsseite for hvert fællesråd - som p.t. er under udarbejdelse i mag. 2. afd. – synes netop at være det ønskede værktøj for både forvaltningen og for fællesrådene.

Vejplanen:

Vejplanen er som instrument centralt i samarbejdet. Det er vigtigt, at proceduren omkring prioriteringsfaktorerne bag er kendt, og at den økonomiske ramme for Vejplanen er kendt. Det er en årlig tilbagevendende begivenhed.

Inden vejplanen for det efterfølgende år udarbejdes er det vigtigt,

- at der fremover afholdes møder med fællesrådene, så de er informeret om den økonomiske vægtning af de forskellige grupper (se nedenfor)
- at, når vejplanen er behandlet på magistratsmødet tilgår der information til fællesrådene om prioriteringerne, så man i fællesrådene kan være opmærksomme på den kommende byrådsbehandling og forventelige behandling i Teknisk Udvalg.

Projekterne er inddelt i hovedgrupper. Prioriteringen sker inden for de enkelte grupper. Tildeling af midler til og dermed rammen for de enkelte grupper sker ved budgetforhandlingerne. For tiden arbejdes med følgende grupper:

A: Veje- og større reguleringer,

B: Større projekter i City,

C: sikkerheds-og miljøprojekter,

D: stiprojekter,

E: Øvrige projekter, som dels er mindre vejarbejder i lokalområder (som ikke falder i C og D) og mindre ad hoc opgaver som opstår i løbet af det aktuelle år.

Der vil være fokus på at beskrive og tydeliggøre procedure for vejplanen skematisk samt de prioriteringsfaktorer der ligger bag. Informationen herom lægges på nettet sammen med den aktuelle vejplan. Endvidere kan lokale informationer trækkes ud og lægges på det enkelte fællesråds elektroniske arbejdsseite.

Årlige møder med fællesråd:

Fællesrådene indkaldes i grupper. Årsagen hertil er både faglig og praktisk betinget, idet der kan være projekter, som omhandler flere fællesråd.

Fællesrådene får et indblik i, hvad der rør sig i andre lokalområder. Det er ressourcebesparende. Relevante medarbejdere fra Vejkontoret og Vej-og kloakvedligeholdelsen deltager.

Det er vigtigt, at der ikke fokuseres på detaljer i enkeltprojekter. Det er mødelederens opgave, at sikre dette. En gensidig disciplin fremmer sagen. Styringen af møderne skal sikre at de nødvendige emner er belyst inden for en tidsramme på max. 2 timer. Ved planlægningen af det aktuelle års møder tages hensyn til at der kan være specielle forhold at tage højde for. Mødernes forløb kan derfor være forskellige fra område til område og fra år til år.

Fra år til år kan det være påkrævet med samarbejde om enkeltprojekter - f.eks. stiforløb, Hasle Torv, hvor der mellem Vejkontoret og fællesrådene nedsættes specielle arbejdsgrupper. Det er vigtigt, at proces og rammen for arbejdet er kendt inden dette startes op.

Der vil være fokus på årsagen til manglende fremmøde fra visse fællesråd, er det tidspunktet ?, interessen?, ingen projekter i lokalområdet?

Nye initiativer:

Flere informationer

Inden vejplanen for det følgende år udarbejdes, høres fællesrådene om ønsker for de enkelte lokalområder, og fællesrådene orienteres endvidere om de rammer og prioriteringer, som sendes til magistraten og videre til byrådsbeslutning.

Information om vejplanens status - hvilke projekter, der forventes udført det aktuelle år, varsel om igangsætning af de konkrete projekter, asfaltarbejder, ajourføring af information f.eks., hvis en udmeldt tidsplan for et projekt ikke holder.

Der skal sikres løbende information om, hvad der sker i lokalområdet. Det er vigtigt, at denne sker så enkel som muligt med korte e-mails til fællesrådene eller via den elektroniske arbejdsseite.

Større tilgængelighed til data

For at styrke information og vejledning på vej-og stiområdet arbejdes der i øjeblikket på at gøre relevante data tilgængelige for hvert lokalområde.

Med baggrund i et kort over lokalområdet, kan brugeren via valgte links få direkte adgang til f.eks.

- en samlet vej-og stiplan for området, der beskriver hvilke projekter, der ideelt set ville være ønskværdige lokalt

- herfra kan man klikke sig til et skærmbillede, der viser fællesrådets prioritering (hvis denne findes) eller
- et skærmbillede, der viser de projekter der forventes udført i vejplanens 4 års periode eller
- et skærmbillede, der viser hvilke projekter, der er målrettet mod sikring af skoleveje eller
- et skærmbillede, der viser hvilke projekter, der er målrettet mod at forbedre trafiksikkerheden eller
- et skærmbillede, der viser relevante trafikdata som trafiktællinger, forureningsmålinger o.l.

Flere vejledninger

Desuden arbejdes der på forskellige vejledninger, som der fra hjemmesiden kan lines til f.eks. "hvordan gør jeg":

- hvis jeg ønsker hastighedsdæmpende foranstaltninger
- hvis jeg har gode forslag til ændringer
- hvis jeg ønsker et skilt
- ønsker oplysning om asfaltarbejder eller snerydning

Ad 5) Søren Dahl orienterede om internetfaciliteter, som forventes tilbudt fællesrådene til forbedret understøtning af samarbejde, information og kommunikation mellem fællesråd og kommune.

Det drejer sig om

- a) særlig brugergrænseflade på kommunens almindelige hjemmeside for fællesrådene, hvor information og publikationer præsenteres i kontekst for det enkelte lokalområde, samt
- b) virtuelle projektrum for fællesråd, som ønsker det, hvor kommunikation og information målrettet mod det enkelte fællesråds relationer til kommunen kan håndteres, og hvor det enkelte fællesråd kan strukturere og gemme eget materiale (referater, fælleskalender, intern debat, opgaver m.v.).

Søren Dahl oplyste endvidere, at der nu iværksættes et pilotforsøg i samarbejde med Skødstrup Fællesråd m.fl., hvor mulighederne vil blive afprøvet. Hvis udfaldet af forsøget bliver succesfuldt, vil løsningen blive tilbudt alle fællesråd - i givet fald fra 1. april 2005.

I forsøget indgår alene faglige emner, som udspringer fra kommunens tekniske forvaltning. Det er hensigten, at konceptet siden skal udbredes til at omfatte øvrige magistratsafdelinger. Der er nedsat en styregruppe med deltagelse af formændene fra Skødstrup Fællesråd, Beder-Malling-Ajstrup Fællesråd, og Midtbyens Beboerforening, samt Birgit Donslund og Søren Dall-Hansen fra Magistratens 2. Afdeling.

Ad 6) Stadsgartner Henning Looft satte fokus på, om kommunikationen med fællesrådene kan noget gøres bedre og i så fald hvordan.

Han gav især udtryk for at det var nødvendigt med en direkte dialog omkring pasning og drift af parker, skove og andre grønne områder.

Det er vigtigt med en direkte dialog med fællesrådene så

- lokalområdet er velorienteret
- lokale synspunkter kommer frem

Samarbejdet kan styrkes i forhold til konkrete arealer - konkrete synspunkter - og konkrete (lokale) brugere

Dialogen sker i form af:

- En kontakt til fællesrådet når der er noget at orientere om, herunder ændringer i bestående forhold.

Det kan formentlig gøres bedre end p.t. og intensionerne er på forhånd at advisere fællesrådene når der sker ændringer og/eller der sættes opslag op.

- En systematisk kontakt der dels består af et årligt spørgeskema med ca. 8 spørgsmål (temperaturmåling), men også konkrete forhold, hvor ca. 20 ud af 29 svarer.

Et årligt møde med et eller flere fællesråd, hvor der orienteres om planer og hvor der sker en gensidig orientering.

Fællesrådene opfordres til at

- Melde tilbage om eventuelle ønsker om bestemte nye tiltag i lokalområdet
- Melde tilbage om evt. problemer i den daglige drift

Elektronisk udveksling, mails m.m.:

Naturforvaltningen vil i høj grad satse på elektronisk udveksling af dokumenter, orienteringer, spørgsmål o.l.

Det kræver dog disciplin fra både kommunen og fællesrådene i forhold til

- Opdatering af adresselister og e-mails
- Kvittering for modtagelse af mails

I forhold til mødeindkaldelser o.l. bedes I kvittere for modtagelse - gerne med deltagerantal og navne på hvem der deltager

Naturforvaltningen retter henvendelserne til til fællesrådenes formand/ kontaktperson i de enkelte fællesråd, som herefter selv skal sørge for evt. videreformidling.

Møder:

For at sikre en god og konstruktiv dialog, er det vigtigt

- at alle parter er vel forberedt.
- at I på forhånd har meddelt, hvis der er punkter, I ønsker behandlet på mødet

- at rekvirere evt. supplerende materiale inden mødet osv.

Inddragelse i produktionen - her kan der sættes ind!

Den bedste dialog er når der samarbejdes om fælles opgaver (overtage opgaver eller "noget for noget!").

Kommunen vil f.eks. gerne inddrage brugerne i processen - og vil også gerne overlade arealer til borgerne, mod at borgerne passer/vedligeholder arealerne.

Det har man gode erfaringer med i andre lande, og det er med held forsøgt i enkelte områder af byen.

Henning Looft sluttede af med at takke for et godt samarbejde og var optimistisk i forhold til et styrket samarbejde i fremtiden.

Ad 7)

Lokalplaner: Kommunen blev opfordret til at lave lokalplaner der omfatter det hele på en gang. Det vil sige stisystemer o.l.

Svaret var, at det gjorde man som udgangspunkt også. Han ville gerne høre, hvis der var eksempler på noget andet.

Strukturreformen: Der blev spurgt om, i hvor høj grad strukturreformen ville påvirke fællesrådenes arbejde.

Svaret var, at man slet ikke var kommet så langt i overvejelserne, men at han ikke umiddelbart mente, at det ville påvirke fællesrådenes arbejde.

Decentrale forvaltninger: Der blev stillet et forslag om at etablere decentrale forvaltninger, så kommunen kommer tættere på borgerne.

Svaret var, at man muligvis kunne gøre det i forhold til enkelte opgaver, men at man ikke på nuværende tidspunkt ved hvor stor en bevægelsesfrihed kommunen f.eks. får i forhold til overtagelse af opgaver fra amterne.

Århus Kommune får formentlig en langt større opgave i forhold til miljøbevarelse, og det vil være vigtigt, at opgaven løftes i samarbejde med fællesrådene.

Der blev gjort opmærksom på, at KL roser Århus-modellen for borgerinddragelse og anbefaler modellen til andre byer.